

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2022-065030

Dato:19-09-2022

Sagsbehandler: TMSJ

## **Afgørelse om at opgradering af Ny Ellebjerg Station – perroner og tunnel ikke er VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har den 11/04 2022 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etableringen af nye perroner på Ny Ellebjerg Station ved Øresundsbanen og en tunnel, som forbinder stationen med vejen Følager.

Projektet er omfattet af jernbanelovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 10b. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser; herunder dispensation jf. Københavns Kommunes forskrifter for bygge- og anlægsstøj.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremlagte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder samt at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Sagsfremstilling**

Den 9. december 2020 traf, daværende, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen afgørelse om, at Banedanmarks projekt med nye perroner ved Øresundsbanen og en bro over banen på Ny Ellebjerg Station ikke var VVM-pligtigt. Projektet er efterfølgende blevet ændret, hvortil en tunnelloøsning er valgt fremfor broen over banen.

Nærværende afgørelse omhandler nye perroner ved spor 21 og 22 samt tunnelforbindelse fra Følager til Ny Ellebjerg Station.

---

22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 2. Visualisering af tunneløsning, set fra Folager.

Projektet forventes udført fra marts 2023 til august 2025. For at kunne sikre en acceptabel afvikling af togtrafikken under arbejderne er det ikke muligt helt at undgå behov for udførelse af enkelte arbejder i døgndrift. Disse arbejder forventes udført inden for lange weekendspæringer (56 timer).

Anlægsaktiviteterne, tidsrammen og støjniveauet kan ses i nedenstående tabel:

Fase/Aktivitet	Tidspunkt Dag timer: kl. 07.00-18.00 Aften timer: kl. 18.00-22.00	Varighed Dage/måneder	Højest støjniveau på facade på nabobygning dB(A)	Antal støjbelastede boliger >70 dB(A)	Antal støjbelastede boliger >75 dB(A)
Fase 0.1 Etablering af indfatningsvægge ved transfertunnel	Hverdage, dagtimer	4 måneder	71	1	-
Fase 1.0 Fundamenter for perroner langs Øresundsbanen	Hverdage, dagtimerne	2 uger	68	-	-
Fase 2.1. Udgravning, terrænregulering og arbejdsveje	Weekend og natarbejde	3 måneder	59	-	-
Fase 2.2. Jordankre og udgravning i kalk	Hverdage, dagtimer	3 måneder	61	-	-
Fase 3.1 Støbning af tunnel	Hverdage, dagtimer	8 måneder	56	-	-
Fase 5.1 Vandbehandlingsanlæg	Døgndrift	11 måneder	46	-	-

Det er en forudsætning for nærværende afgørelse at dispensation for støjende arbejde opnås i nødvendigt omfang hos Københavns Kommune.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 143, Vestamager og havet syd for som ligger ca. 1,8 km væk.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

### **Høring**

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Københavns Kommune og Københavns Museum.

Derudover er følgende orienteret om projektet: A/B Lejren, NEXT, Jacobsens Have og Solgaven.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 17/6-1/8 2022

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

*Miljøstyrelsen* bemærker, at en tilstrækkelig redegørelse for påvirkning af vandområderne mangler, herunder grundvandsforekomsterne i området, samt vurdering af påvirkning af kystvande ved Kalvebodderne. Hertil skal det ligeledes vurderes, hvorvidt NOVANA-programmets overvågningsstationer påvirkes.

Til behandling af dette høringssvar har bygherre udarbejdet et separat dokument, som redegør for det adspurgte. Dette vedlægges som bilag 1. Trafikstyrelsen til vurderer dette som værende tilstrækkelig behandling af emnet.<sup>3</sup>

*KAB, på vegne af AKB*, bemærker, at beboergruppen på Solgaven er blinde og svagtseende ældre og dermed en sårbar gruppe. Hertil søges det, at der tages særlige hensyn til disse beboere. Yderligere oplyses om, at brandvejen til Solgaven skal sikres med fri passage, og

---

<sup>3</sup> Trafikstyrelsen lægger til grund at den i notatet opgjorte afstand til målestation 97120110 rettelig er 2.950 m. fra udledningspunktet og ikke kilometer.

vendepladsen til renovationsbilen, som betjener Solgaven, skal holdes fri i byggeperioden. Endeligt oplyser AKB, at støv ikke må beskadige Solgavens ventilationssystemer.

Bygherre har oplyst, hvordan byggepladsen forventes afskærmet og indhegnet, samt hvordan dette løbende kontrolleres. Endvidere har bygherre oplyst, at de nødvendige brandveje vil være tilgængelige, og at det sikres, at brandvæsen og beredskab har den nødvendige adgang til området.

Vendepladsen til renovationsbilen bliver inddraget til lukket byggepladsareal, men der vil videre blive arbejdet sammen med KAB på at finde en løsning til hvor bilen kan vende.

I henhold til støvgener stiller bygherre følgende krav til entreprenøren:

- Støv i luften må ikke emitteres til de omkringliggende områder. Arbejdspladsveje skal etableres med belægninger så hurtigt som muligt. Såfremt der opstår gener, som følge af støv, skal entreprenøren afhjælpe støvdannelse ved hjælp af vanding, renholdelse, overdækning eller lignende.

- Entreprenøren skal i planlægningen af anlægsarbejdet forebygge problemer, som følge af støv. Der skal vælges byggemetoder, der reducerer støvdannelse i videst muligt omfang.

- Jordtransporter, som forlader byggepladsen, skal afdækkes som krævet i regulativ fra Københavns Kommune ("Jordregulativ for Københavns Kommune", 1. januar 2012). Transport af støvende materialer skal også ske overdækket.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen  
Fuldmægtig

Bilag 1: Vurdering af vandområder