

# Handicapstatistik

Regnskab 2021

# Indhold

<b>Indledning .....</b>	<b>3</b>
<b>Økonomiske nøgletal .....</b>	<b>4</b>
<b>Rejsenøgletal .....</b>	<b>5</b>
<b>Takster.....</b>	<b>7</b>

# Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikelskaberne, som jf. lov om trafikelskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover og fra 1. juli 2018 også for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikelskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikelskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår derfor i denne statistik.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor i denne statistik.

Ærø kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den del, der omhandler handicapkørsel varetages af Fynbus, hvorfor Ærø Kommunes handicapkørsel indgår i data for Fynbus.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedrørende trafikelskabernes individuelle handicapkørsel jf. lov om trafikelskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2021, jf. trafikelskabernes regnskaber udarbejdet i 2022.

# Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2021 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>									
Entreprenørudgifter									
Alle vognkategorier	142.658	22.032	37.444	51.638	21.423	1.319	420	354	277.288
Samlede entreprenørudg.	142.658	22.032	37.444	51.638	21.423	1.319	420	354	277.288
Adm. udg. til personale	36.769	5.064	10.308	15.042	7.806	133	225	0	75.346
<b>Samlede bruttoudgifter</b>	<b>179.428</b>	<b>27.096</b>	<b>47.752</b>	<b>66.680</b>	<b>29.229</b>	<b>1.451</b>	<b>645</b>	<b>354</b>	<b>352.635</b>
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	10.187	0	0	0	0	150	0	0	10.337
Turafhængig brugerbetaling	26.318	5.498	7.655	9.922	4.345	216	50	62	54.066
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Samlet brugerbetaling</b>	<b>36.505</b>	<b>5.498</b>	<b>7.655</b>	<b>9.922</b>	<b>4.345</b>	<b>366</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>64.403</b>
<b>Offentligt tilskud</b>	<b>143.931</b>	<b>21.598</b>	<b>40.096</b>	<b>55.488</b>	<b>24.883</b>	<b>1.086</b>	<b>595</b>	<b>292</b>	<b>287.969</b>

(1) Bruttoudgifterne er de samlede entreprenørudgifter, lønudgifter og udgifter til bestillingscentral.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2021 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>296</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>296</b>

# Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2021

	<b>Movia</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>BAT</b>	<b>Fanø</b>	<b>Samsø</b>	<b>Alle</b>
Gns. km-pris (kr.)	24	26	31	29	34	20	62	61	26
Passagerfinanseringsgrad	20%	20%	16%	15%	15%	25%	8%	18%	18%
Antal påstigere i alt	656.803	103.885	131.462	228.397	71.779	4.952	493	1.458	1.199.229
Visiterede pr. 31.12.2021	30.336	5.262	11.058	13.546	5.332	461	32	116	66.143
Indb. pr. 1.1.2022	2.671.823	501.782	723.153	1.338.141	591.740	39.638	3.427	3.716	5.873.420
<i>Pr. påstiger (kr.)</i>									
Bruttoudgift	273	261	363	292	407	293	1.309	243	294
Tilskud	219	208	305	243	347	219	1.207	200	240
Entreprenørbetaling	217	212	285	226	298	266	852	243	231
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	5.915	5.149	4.318	4.923	5.482	3.148	20.159	3.055	5.331
Tilskud (kr.)	4.745	4.104	3.626	4.096	4.667	2.355	18.597	2.517	4.354
Antal påstigere	22	20	12	17	13	11	15	13	18
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	67	54	66	50	49	37	188	95	60
Visiterede pr. 1.000 indb.	11,4	10,5	15,3	10,1	9,0	11,6	9,3	31,2	11,3
Antal påstigere pr. 1.000 indb.	246	207	182	171	121	125	144	392	204

Tabel 4. Turlængde, antal påstigere og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2021

	<b>Movia</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>BAT</b>	<b>Fanø</b>	<b>Samsø</b>	<b>Alle</b>
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	65%	69%	67%	68%	42%	45%	30%	97%	65%
11-40 km	27%	27%	28%	26%	35%	50%	50%	3%	28%
>40 km	8%	4%	5%	6%	23%	5%	20%	0%	8%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	11,6	9,9	11,8	9,9	12,1	14,9	21,0	4,0	11,2
Antal påstigere i alt	656.803	103.885	131.462	228.397	71.779	4.952	493	1.458	1.199.229
Persontransportarb. (km.)	7.611.365	1.023.304	1.556.012	2.263.183	870.009	73.540	10.332	5.833	13.413.578

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafiksekskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafiksekskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2021

Pr. 31. dec. 2021	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	4.899	1.247	2.145	3.302	1.178	53	7	17	12.848
Mænd	2.103	521	1.020	1.525	522	18	3	7	5.719
Kvinder	2.796	726	1.125	1.777	656	35	4	10	7.129
65 år +	25.437	4.015	8.913	10.244	4.154	408	25	99	53.295
Mænd	6.958	1.018	3.016	3.262	1.372	137	10	33	15.806
Kvinder	18.479	2.997	5.897	6.982	2.782	271	15	66	37.489
<b>Visiterede i alt</b>	<b>30.336</b>	<b>5.262</b>	<b>11.058</b>	<b>13.546</b>	<b>5.332</b>	<b>461</b>	<b>32</b>	<b>116</b>	<b>66.143</b>
<b>Mænd</b>	<b>9.061</b>	<b>1.539</b>	<b>4.036</b>	<b>4.787</b>	<b>1.894</b>	<b>155</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>21.525</b>
<b>Kvinder</b>	<b>21.275</b>	<b>3.723</b>	<b>7.022</b>	<b>8.759</b>	<b>3.438</b>	<b>306</b>	<b>19</b>	<b>76</b>	<b>44.618</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	10.929	1.585	4.868	5.644	2.237	156	9	39	25.467
Mænd	4.413	676	2.168	2.506	966	69	5	11	10.814
Kvinder	6.516	909	2.700	3.138	1.271	87	4	28	14.653

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2021

Pr. 31. dec. 2021	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	16%	24%	19%	24%	22%	11%	22%	15%	19%
Mænd	7%	10%	9%	11%	10%	4%	9%	6%	9%
Kvinder	9%	14%	10%	13%	12%	8%	13%	9%	11%
65 år +	84%	76%	81%	76%	78%	89%	78%	85%	81%
Mænd	23%	19%	27%	24%	26%	30%	31%	28%	24%
Kvinder	61%	57%	53%	52%	52%	59%	47%	57%	57%
<b>Visiterede i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Mænd</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>	<b>36%</b>	<b>35%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>41%</b>	<b>34%</b>	<b>33%</b>
<b>Kvinder</b>	<b>70%</b>	<b>71%</b>	<b>64%</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>	<b>66%</b>	<b>59%</b>	<b>66%</b>	<b>67%</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	36%	30%	44%	42%	42%	34%	28%	34%	39%
Mænd	15%	13%	20%	18%	18%	15%	16%	9%	16%
Kvinder	21%	17%	24%	23%	24%	19%	13%	24%	22%

# Takster

Tabel 7. Abonnement- og minimumsbetaling samt km-takster, handicapkørsel regnskab 2021

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
<b>Abonnementsbetaling</b>								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.					300 kr.		
<b>Startgebyr/minimumsbetaling</b>								
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	40 kr. (10 km. inkl.)	40 kr. (11 el- ler 5,5 km. inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (8,75 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11 km. inkl.)	30 kr. (uden loft pr. 10/08/20)
<b>Kilometertakster</b>								
Betaling for første km.					4 kr.	2,6 kr.		
Betaling pr. km. derefter					4 kr.	2,6 kr.		
Differentieret betaling pr. km.	2,4 kr. (6-40 km) /1,2 kr. (40+ km)	4 kr. (maks 150 kr./tur)	3,5 kr. eller 7 kr. (1)	3 kr. (fra 11 km) 9 kr. (fra 101 km)			3 kr. (fra 11 km.)	

(1) 3,5 kr. pr. km., dog min. 40 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km. inkluderet). 7 kr. pr. km., dog min. 40 kr. mellem 0.00-05.59 (5,5 km. inkluderet). Der kan opnås 20% rabat ved online bestilling.

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, ikke-statslige jernbanestrækninger, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)*

***Nøgletal for handicapkørsel,  
R2021***