Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn

CVR nr. 25800370

Erhverv
J.nr. 2020-1688
Ref. CHABE/MIEKJ
Den 4. februar 2021

Tilladelse til nyttiggørelse af uddybningsmateriale fra Thyborøn Kanal

Miljøstyrelsen giver hermed Thyborøn Havn en 10-årig tilladelse til at nyttiggøre 550.000 m³ uddybningsmateriale fra Thyborøn Havns Kanal (delområderne S1, S2, S3, S4 og S5). Tilladelsen gives efter Råstoflovens § 20b, stk. 1[1].

Figur 1 Oversigt over uddybningsområdet Thyborøn Havns sejlrende

Tilladelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside den 4. februar 2021.
Klagefristen udløber d. 4. marts 2021
Tilladelsen udløber den 5. marts 2031.

[1] Lovbekendtgørelse nr. 124 af 1. februar 2017 af lov om råstoffer.

Indholdsfortegnelse

Tilladelse til nyttiggørelse af uddybningsmateriale fra Thyborøn Kanal 1

1. Vilkår for nyttiggørelsestilladelsen 3

1.1 Vilkår for optagning 3

2. Oplysninger i sagen 3

2.1 Sagens baggrund 3

2.2 Udtalelser fra høringsparter 4

3. Miljøstyrelsens vurdering 6

3.1 Konklusion 7

4. Andre oplysninger 7

5. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen 7

6. Klagevejledning 8

Bilag 1 Uddybningsområdets placering 10

Bilag 2. Placering af nyttiggjort havbundsmateriale 11

1. Vilkår for nyttiggørelsestilladelsen

1.1 Vilkår for optagning

A. Tilladelsen gælder i tidsrummet den 5. marts 2021 til den 5. marts 2031.

B. Der må højest optages en samlet mængde på 550.000 m³ fastmål, svarende til 901.910 tons tørstof i tilladelsens samlede løbetid. Uddybningsmaterialet må kun stamme fra den del af Thyborøn Kanal (delområderne S1, S2, S3, S4 og S5), der er indrammet med sort på det søkort, der fremgår af bilag 1.

C. Nyttiggørelse af materialet kan bruges som havneopfyld.

D. Miljøstyrelen skal underrettes efter projektets afslutning.

E. Havnen skal én gang årligt i tilladelsens gyldighedsperiode, og senest 1. februar, indberette de indvundne og nyttiggjorte mængder sediment til klap@mst.dk for det foregående kalenderår. Hvis der ikke har været foretaget nyttiggørelse det pågældende år, skal dette også indberettes.

F. Kopi af tilladelsen skal forefindes på uddybningsfartøjet. Tilladelseshaver skal sørge for, at den entreprenør, som udfører arbejdet, er gjort bekendt med tilladelsens vilkår.

2. Oplysninger i sagen

2.1 Sagens baggrund

Thyborøn Havn har søgt om tilladelse til at nyttiggøre 550.000 m³ uddybningsmateriale (sand) fra indsejlingen til Thyborøn Havn, i område S1-S5, se figur 1. Materialet kan bruges som havneopfyld. Ansøger har oplyst, at de ønsker at placere materialet som anvist i bilag 2.

Thyborøn Havn ønsker, at sejlrenden skal kunne besejles af op til 15.000 DWT bulk carrier med en længde på 135 m, bredde på 20 m og dybgang på 8,6 m. Som udgangspunkt skal skibene kunne passere hinanden i sejlrenden, svarende til en tovejsrute, på strækningen S1, S2 og S3 indtil havneindsejlingen og en énvejsrute fra havneindsejlingen ind i Limfjorden og ned til Sydhavnen, på strækningen S4 og S5. Der er derfor behov for, at de pågældende områder uddybes.

Sandet fra uddybningen ønskes nyttiggjort til havneopfyld, som en del af etape 3 og etape 4 for udvidelsen af Thyborøn Havn.

Det underliggende lag i sejlrenden, bestående hovedsageligt af ler er ansøgt i særskilt klaptilladelse.

Uddybningsmaterialet som skal nyttiggøres som havneopfyld, består udelukkende af sand. Optagningen af sandlaget vil for størstedelen blive foretaget med slæbesugning. Placeringen af uddybningsmaterialerne vil ske ved indpumpning, splitning eller rainbowing.

Kystdirektoratet er myndighed for uddybningen af sejlrenden. Kystdirektoratet har givet tilladelse til uddybningen af sejlrenden, denne tilladelse kan ses via Kystdirektoratets hjemmeside[2]. Kystdirektoratets tilladelse indeholder nærmere vilkår om opgravningsaktiviteterne. Vurdering i forhold til optagningens påvirkning af miljøet, herunder i forhold til vandområdeplaner, Natura 2000, mv. er indeholdt i Kystdirektoratets tilladelse. Optagningsområdet støder op til Natura 2000-område nr. 28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agersø". Vurderingen af de potentielle konsekvenser for habitatområdet og bilag IV-arter er som nævnt indeholdt i Kystdirektoratets tilladelse. Derfor indeholder Miljøstyrelsens nyttiggørelsestilladelse ikke en vurdering efter habitatbekendtgørelsens regler.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for havneudvidelsen af Thyborøn Havn. Der blev i 2014 udarbejdet en VVM for projektet, et ikke teknisk resume af denne kan findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hjemmeside[3]. Thyborøn Havn indsender snarest en ansøgning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, angående tilladelse til havneopfyldningen.

Miljøstyrelsens nyttiggørelsestilladelse vil derfor kun omhandle selve det at tillade at materialet er egnet til nyttiggørelse, samt give tilladelse til at materialet kan anvendes til nyttiggørelse efter Råstoflovens § 20b, stk. 1.

2.2 Udtalelser fra høringsparter

<u>Kystdirektoratet</u>
Kystdirektoratet skriver d. 08. september 2020 følgende:

"Ud fra ansøgningsmaterialet ønskes sandet nyttiggjort til havneopfyld. Kystdirektoratet er ikke myndighed for nyttiggørelse af den del af sedimentet, der ønskes nyttiggjort til erhvervshavnen, idet opfyldning i en erhvervshavn kræver tilladelse efter havneloven, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for.

Kystdirektoratet er alene myndighed for nyttiggørelse af oprensnings- og uddybningsmaterialer i form af kystbeskyttelse i henhold til en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 3 eller etablering af anlæg eller opfyldning i henhold til en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1, nr. 1 eller 2.

---

[2] https://kyst.dk/offentliggoerelser/soeterritoriet/2020/oktober/tilladelse-til-uddybning-og-mindre-forskydning-af-sejlrende-ved-thyboroen-havn-lemvig-kommune/

[3]https://www.google.dk/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjNibjX1fzsAhUjsaQKHQZQBToQFjAAegQIBRAC&url=https%3A%2F%2Fwww.trafikstyrelsen.dk%2Fda%2F-%2Fmedia%2FTBST-DA%2FLister%2FVVM-dokumenter%2FHavne%2F2020%2FBoringer-i-Thybor%25C3%25B8n-Havn%2FTHYBOR%25C3%2598N-HAVN-VVM-FOR-UDVIDELSE-IKKE-TEKNISK-RESUME.PDF&usg=AOvVaw0mQr3PdNX43iT62SZDUXkq

Videre kan der kun gives tilladelse til bypass af oprensning sediment, ikke uddybningsmateriale som i dette tilfælde.
Bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale. §2 stk. 1

Det vil sige Kystdirektoratet kun kan give tilladelsen til nyttiggørelse af uddybnings materialet til kystsikring i denne aktuelle sag."

Miljøstyrelsen vil derfor behandle sagen med henblik på at give tilladelse til nyttiggørelse.

Miljøstyrelsen har siden ovenstående korrespondance sendt ansøgningen om nyttiggørelse i høring hos Kystdirektoratet. I en e-mail d. 16. november 2020 skriver Kystdirektoratet følgende:

"*Kystdirektoratet har ikke bemærkninger til den fremsendte ansøgning om nyttiggørelse".*

<u>Slots- og Kulturstyrelsen</u>
Moesgaard Museum har ikke udtalt sig i denne sag.

<u>Fiskeristyrelsen</u>
Fiskeristyrelsen har ikke udtalt sig i denne sag.

<u>Søfartsstyrelsen</u>
Søfartsstyrelsen skriver d. 27. oktober 2020 følgende:

"Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til selve nyttiggørelse af materiale fra oprensning af ny sejlrende til Thyborøn Havn. Arbejdet i forbindelse med optagning af materiale (sand og ler mv.) og transport af denne kan anmeldes til Efterretninger for Søfarende - efs@dma.dk af hensyn til den øvrige skibstrafik, der passerer i området. Retningslinjer for anmeldelse af arbejder ses herunder.

Søfartsstyrelsen henviser i øvrigt til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande

Retningslinjer ved arbejder på vandet:

Med henvisning til sag nr. 2019 - 51101 indsendes til Efterretninger for Søfarende efs@dma.dk :

- *Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning.*
- *Koordinater for arbejdsområdet*
- *Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres*
- *Oplysninger om evt. midlertidig og permanent afmærkning.*
- *Oplysninger om anvendt materiel.*
- *Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet*
- *Evt. oplysning om oprettelse af midlertidige forbuds-/arbejdsområder*
- *Evt. oplysning om brug af afviserfartøj"*

<u>Kommuner</u>

Thisted Kommune skriver d. 30. oktober 2020 følgende:
"Thisted Kommune har ingen kommentarer til nyttiggørelse af sand fra sejlrenden til Thyborøn Havn"

Lemvig Kommune har ikke udtalt sig i denne sag.

3. Miljøstyrelsens vurdering

Vurdering af sedimentet
I forbindelse med ansøgning om genplacering af havbundsmaterialer blev der i juni 2020 foretaget analyser af materiale fra Thyborøn Havns sejlrende. I tabel 1 er vist resultatet af disse analyser, samt værdierne for nedre og øvre aktionsniveau, jf. klapvejledningen[4].

Tabel 0.1 Analyseresultater fra Thyborøn Havns sejlrende.

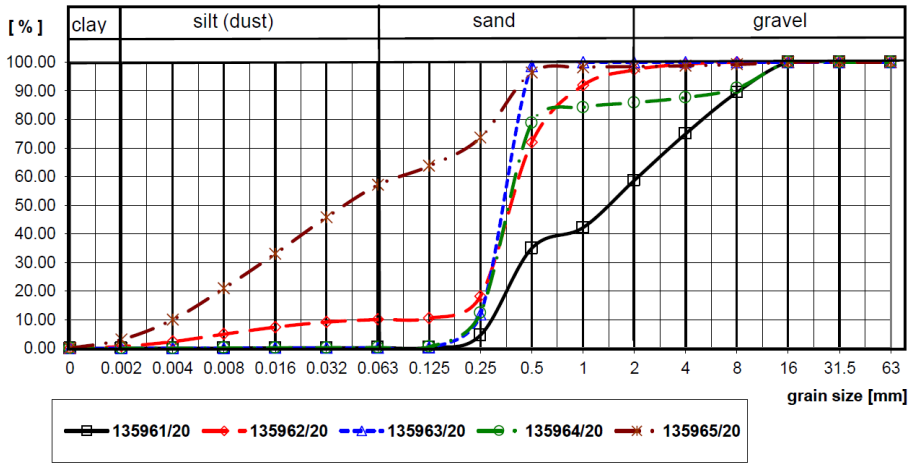
Stof	**Optagnings-område i Thyborøn Kanal**	**Nedre Aktions-niveau mg/kg TS**	**Øvre Aktions-niveau mg/kg TS**
Tørstofindhold i % af prøve	81,68		
Glødetab i % af tørstof	4,62		
Arsen (mg/kg TS)	3,22	20	60
Bly (mg/kg TS)	2,60	40	200
Cadmium (mg/kg TS)	0,05	0,4	2,5
Krom (mg/kg TS)	5,10	50	270
Kobber (mg/kg TS)	2,76	20	90
Kviksølv (mg/kg TS)	0,02	0,25	1
Nikkel (mg/kg TS)	4,10	30	60
Tributyltin (TBT) (mg/kg TS)	0,001	0,007	0,200
Zink (mg/kg TS)	12,58	130	500
PAH (mg/kg TS)*	ikke påvist	3	30
PCB (mg/TS)**	0,007	0,020	0,2

TS = tørstof.
** Summen af de følgende 9 PAH'er: anthracen, benz[a]anthracen, benz[g,h,i]perylen, benz[a]pyren, chrysen, flouranthen, indeno[1,2,3-cd]pyren, pyren & phenanthren.*
*** Summen af de 7 PCB'er: PCB 28, PCB, 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153 og PCB 180.*

Det ses af tabel 1, at ingen af de målte stoffer ligger over nedre aktionsniveau.

Af figur 2 nedenfor fremgår det, at hovedparten af uddybningsmaterialerne består af sand. Efter udsagn fra ansøger kan materialerne bruges til havneopfyldning ved udvidelsen af Thyborøn Havn. Miljøstyrelsen bemærker, at uddybningsmaterialets forureningsniveau ligger under det nedre aktionsniveau, samt at det primært består af sand. På dette grundlag vurderer Miljøstyrelsen, at materialerne kan nyttiggøres på den ansøgte lokalitet.

[4] By- og Landskabsstyrelsen vejledning nr. 9702 af 20. oktober 2008 om dumpning af optaget havbundsmateriale – klapning.



Figur 2 analyseresultat for kornstørrelsesfordeling af uddybningsmaterialet fra Thyborøn Havns sejlrende.

3.1 Konklusion

Den samlede vurdering er, at en tilladelse til at benytte uddybningsmaterialer fra det indtegnede område i Thyborøn Kanal (jf. bilag 1), og nyttiggøre dette ved de angivne vilkår vil være acceptabel i henhold til den gældende lovgivning og vejledning herom.

4. Andre oplysninger

Det kan oplyses, at oprensning- og uddybningsmaterialer, der nyttiggøres som råstoffer, er fritaget for den almindelige råstofafgift, jf. § 6, nr. 2 i bekendtgørelse af lov om afgift på affald og råstoffer[5] (affalds- og råstofafgiftsloven).

Miljøstyrelsens tilladelse til nyttiggørelse fritager ikke ansøger fra at sikre sig, at alle øvrige tilladelser til optagning og genanvendelse på den konkrete lokalitet er indhentet.

5. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen

Thisted Kommune **thistedkommune@thisted.dk**
Lemvig Kommune **lemvig@lemvig.dk**
Søfartsstyrelsen **sifa@dma.dk**
Fiskeristyrelsen **mail@fiskeristyrelsen.dk**
Slots- og Kulturstyrelsen **ark@moesgaardmuseum.dk**
Styrelsen for patientsikkerhed **stps@stps.dk**
Forbrugerrådet **fbr@fbr.dk**
Dansk Industri **DI@DI.dk**
Danmarks Fiskeriforening **mail@dkfisk.dk**

[5] Bekendtgørelse nr. 412 af 21. april 2017, af lov om afgift af affald og råstoffer (affalds- og råstofafgiftsloven).

Danske Råstoffer **lmv@di.dk**
Danmarks Rederiforening **info@shipowners.dk**
Bilfærgernes Rederiforening **info@shipowners.dk**
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd **ae@ae.dk**
Danske Havne **danskehavne@danskehavne.dk**
Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) **Info@flidhavne.dk**
Dansk sejlunion **ds@sailing.dk**
Danmarks Naturfredningsforening **dn@dn.dk**
Danmarks Sportsfiskerforbund **post@sportsfiskerforbundet.dk**
Greenpeace **hoering.dk@greenpeace.org**
Dansk Ornitologisk Forening **natur@dof.dk**
Friluftsrådet **fr@friluftsraadet.dk**

6. Klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse kan i henhold til råstoflovens[1] § 26, stk. 26, påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår vilkår til beskyttelse af kulturarv, natur og miljø.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Ansøgeren
- Enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald
- Kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- Forbrugerrådet
- Danmarks Fiskeriforening
- Danske Råstoffer
- Danmarks Rederiforening
- Bilfærgernes Rederiforening
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
- Danske Havne
- Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID)
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, og som har ønsket underretning om afgørelsen, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser

Klage skal ske via Klageportalen for Nævnene i Nævnenes Hus, via følgende hjemmeside https://naevneneshus.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når man klager, skal der betales et gebyr. Gebyret betales med betalingskort i

Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

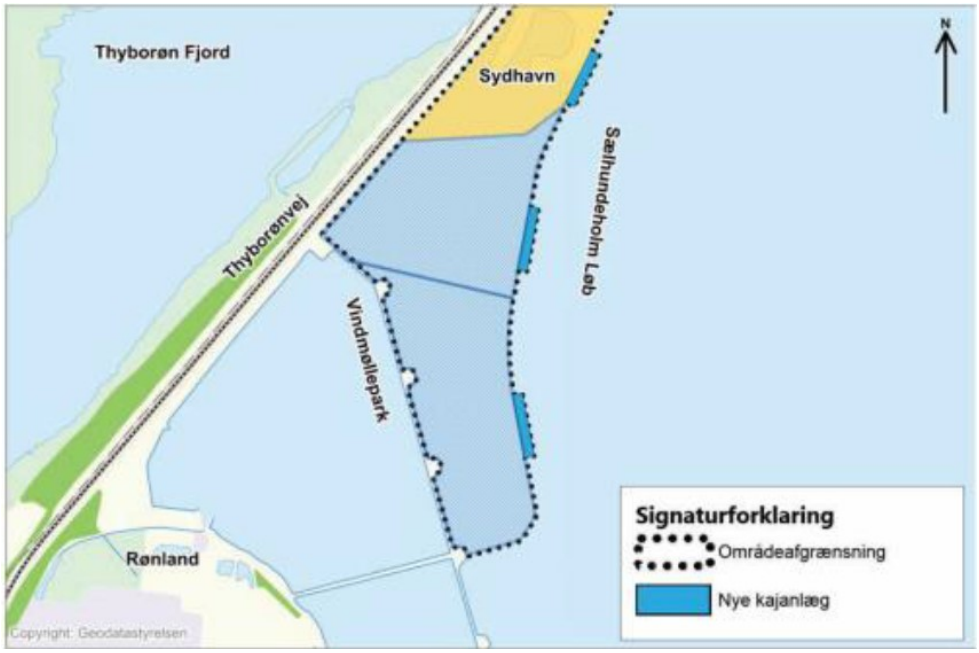
Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 26 b, stk. 1.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Såfremt der er indgivet klage, må tilladelsen først udnyttes, når klagenævnet har truffet afgørelse i sagen, medmindre klagenævnet bestemmer andet. Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal sag anlægges indenfor 6 måneder fra meddelelsen af afgørelsen, jf. råstoflovens § 43.

Bilag 1 Uddybningsområdets placering

Figur 3 Kort over uddybningsområdet ved Thyborøn Kanal. Materialet som tillades nyttiggjort stammer fra det område som er indrammet med sort (delområde S1, S2, S3, S4 og S5).

Bilag 2. Placering af nyttiggjort havbundsmateriale



Figur 4 Havbundsmaterialets placering. De blå områder angiver placering af nyttiggørelsesmaterialerne.