

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 26-10-2022
Sagsnr.: 2022-094880
Sagsbehandler: NMIC

Supplerende oplysninger til ansøgning om tilladelse til etablering af flydebro ud for Kalvebod Brygge 33

Udpegningsgrundlag Natura 2000 område.

Det nærmeste Natura 2000 område er område 143. *"Dette Natura 2000-område er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: sandbanke (1110), Lagune (1150), Bugt (1160), Strandeng (1330), grå/grøn klit (2130) og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfulge som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger. Natura 2000-planens målsætninger og indsatsprogram er væsentlige elementer i beskyttelsen af disse og af en generel sikring og forbedring af områdets naturværdier."* Det er vores vurdering at flydebroen ikke vil have indvirkning på dette område.

11. deskriptorer

Københavns havn har oplevet en positiv fremgang de seneste år i form af biodiversitet og renlighed i takt med at havnen bruges mere af befolkningen. Dette vurderes ikke at ændre på det.

1. Biodiversitet.

Flydebroen og den anvendelse til småbåde (7 meter) forventes ikke at påvirke biodiversiteten i området, da der ikke er nogen påvirkning på bestandene og deres levesteder, eller bifangst.

2. ikke hjemmehørende arter.

Det vurderes at der ikke vil være nogen påvirkning i forhold til ikke hjemmehørende arter eller indbringelse af invasive arter da der ikke

er tale om flere eller nye både. Bådene er allerede i havnen og anløbsbroen vil derfor udelukkende være at flytte dem fra et sted til et andet.

3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande

Flydebroen skal ikke bruges til fiskeri og der vil derfor ikke være nogen påvirkning af fiskebestande.

4. Havets fødenet

Flydebroen vurderes ikke at have påvirkning af havets fødenet, da der ikke ændres på balancen mellem havets mange arter.

5. Eutrofiering

Algevækst eller eutrofiering vurderes ikke at blive påvirket da der ikke udledes kvælstof eller fosfor i forbindelse med flydebroen.

6. Havbundens integritet

Havbunden i Københavns havn er fra historiske tid fyldt med forskellige ting og det vurderes ikke at anlæggelse af flydebroen vil have negativ påvirkning på dette.

7. Hydrografiske ændringer.

Flydebroen vurderes ikke at påvirke vind, strøm, lufttryk eller andre hydrografiske egenskaber i negativ retning.

8. Forurenende stoffer

Vi udleder ikke forurenende stoffer så flydebroen vil ikke have nogen påvirkning i forhold til det.

9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum

Eftersom der ikke udledes forurenende stoffer, vil der ikke være nogen negativ påvirkning i den videre kæde i form af fisk og skaldyr.

10. Marint affald

Vi kommer ikke til at danne marint affald fra platformen. Omvendt vil vi med platformen påvirke dette positivt i form at opsamle plast der samler sig ved platformen fra havnen hver morgen.

11. Undervandsstøj

Der vil blive dannet undervandsstøj da vi sejler i både. Dog vil totalpåvirkningen være uændret i forhold til i dag da der ikke er tale om nye både eller mere trafik i havnen, da vi flytter eksisterende både fra en lokation til denne lokation. Generelt set vil der altid være undervandsstøj i en havn og det vurderes det ikke at flydebroen påvirker negativt.

Kvalitetslementerne for vandområder

Overordnet set vurderes det at flydebroen ikke kommer til at påvirke kvalitetslementerne for vandområdet i Københavns havn.

- Fytoplankton. Der er i forvejen god økologisk tilstand for fytoplankton i Københavns havn og flydebroen forventes ikke at påvirke dette.
- Rodfæstede planter (dækfrøede). God økologisk tilstand og flydebroen forventes ikke at påvirke dette.
- Bentiske invertebrater. Har i dag moderat økologisk tilstand, men flydebroen ikke er i berøring med havbunden forventes der ikke at være en negativ påvirkning af dette.
- Vandets klarhed vurderes ikke at blive påvirket af flydebroen.
- Iltforhold. Eftersom der ikke udledes kvælstof eller fosfor vurderes det at flydebroen ikke vil påvirke iltforholdene.
- Nationalt specifikke stoffer. Der udledes ikke andre miljøfarlige stoffer og der er derfor ikke nogen påvirkning af disse.