

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Anne-Mette Jansen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-060272
Dato:20-10-2022

Afgørelse om at cykelsti langs Odensevej i Svanninge Bakker ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 1. september 2022 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til etablering af 1,6 km cykelsti langs Odensevej i Svanninge Bakker på Sydfyn.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

§1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med anmeldelsen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet er udarbejdet således, at der ikke er miljømæssige påvirkninger og at der følgelig ikke sker skade på Natura 2000-områder eller bilag IV arter i området.

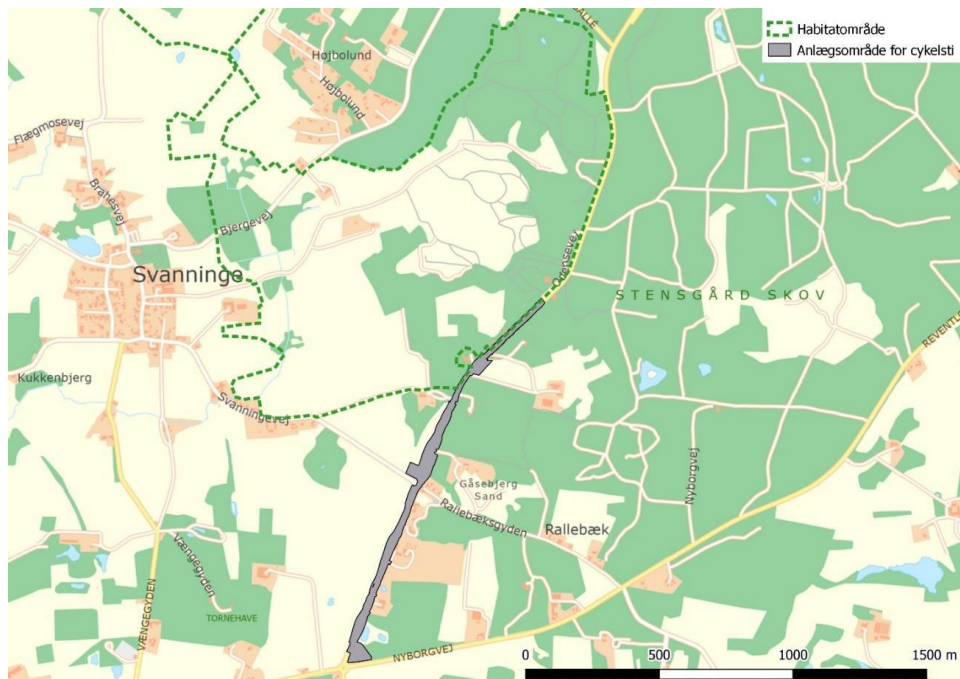
Sagsfremstilling

Den eksisterende hovedlandevej (Odensevej), Rute 43 mellem Faaborg og Årslev, er beliggende i åbent land og gennemløber Svanninge Bakker, som er et kuperet naturområde præget af fredskov. Projektområdet omfatter strækningen på Odensevej mellem rundkørslen ved Nyborgvej og parkeringspladsen ved Restaurant Skovlyst mm. Strækningen er stærkt trafikeret med en ÅDT (årsdøgntrafik) over 6000, desuden er strækningen præget af en særligt høj lastbilandel.

Strækningen er 1,6 km lang.

På de nordligste ca. 450 m af den projekterede strækning vil cykelstien tangere Natura 2000-område 240 - Svanninge Bakker.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Anlægsområdet nord for Faaborg er angivet med grå

Vurderingen viser, at realisering af projektet ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område 240. Projektet forhindrer ikke gennemførelse af mål og indsatser i de gældende Natura 2000-planer eller de gældende Natura 2000-plejeplaner for lysåbne naturtyper samt skovnaturtyper. Det vurderes samlet set, at realisering af projektet ikke vil skade Natura 2000-området integritet fordi bevaringsmålsætningerne for habitatnaturtyper og arter på udpegningsgrundlaget ikke påvirkes væsentligt.

Der vil ikke blive etableret arbejdspladser eller anstillingspladser i Natura 2000 området.

Området vil blive markeret med afmærkningsbånd

På de nordligste ca. 450 m af den projekterede strækning vil cykelstien tangere et område med §3 overdrev. Området ligger indenfor Natura 2000-området som beskrevet ovenfor og vil ikke blive berørt.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Faaborg-Midtfyn Kommune og Svendborg Museum.

Lodsejere på strækningen har fået direkte besked om høringen.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 13. september til 12. oktober 2022.

Der er ikke indkommet høringssvar fra myndigheder.

To lodsejere på strækningen har indsendt høringssvar, der ikke har indflydelse på Trafikstyrelsens afgørelse. Høringssvarene er videregivet til Vejdirektoratet, som er i dialog med de pågældende lodsejere.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringssvar

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.