

Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel

Regnskab 2021

Indhold

Indledning	3
COVID-19	3
Udgifter, passagerindtægter og tilskud	3
Indtægtsfinansiering	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling	4
Euronorm og drivmiddel.....	4
Økonomiske nøgletal	5
Rejsenøgletal	9
Klima- og miljønøgletal	12

Indledning

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2021 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er eksklusiv trafikselskabernes drift af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt). Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafikstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både handicapkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik, og kommunerne indgår derfor særskilt i denne statistik.

COVID-19

COVID-19 har sat et tydeligt aftryk på den kollektive trafik i både 2020 og 2021. Dette gælder også for den offentlige buskørsel, og der er dermed store ændringer i nogle af nøgletallene ift. 2019. Der er således en generel tendens til et faldende passagertal og dermed et fald i billetindtægter.

Trafikselskaberne har haft mulighed for at søge om kompensation for COVID-19 merudgifter og mindreindtægter i 2021. Den af staten udbetalte COVID-19 kompensation til det enkelte trafikselskab fremgår af tabel 1.

Udgifter, passagerindtægter og tilskud

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

Indtægtsfinansiering

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikselskabets offentlige buskørsel.

- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtshort og off peak-kompensation)

Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtshort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

Euronorm og drivmiddel

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafiksselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plantebaseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrapere over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Udgifter</i>										
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.278,7	52,8	548,4	637,7	1.466,7	744,5	13,1	3,4	5,0	6.750,3
Salgsudgifter (inkl. løn)	215,6	0,7	17,0	36,0	88,0	49,3	0,0	0,0	0,1	406,7
Administration (inkl. løn)	185,0	3,1	36,7	28,0	59,6	40,0	0,3	0,3	0,4	353,2
Samlede udgifter	3.679,3	56,6	602,1	701,6	1.614,3	833,7	13,4	3,7	5,5	7.510,2
<i>Passagerindtægter</i>										
Billetter/kort	997,4	13,8	165,1	113,9	352,0	157,0	0,0	0,2	0,6	1.800,2
Offentlige instanser	173,0	9,1	38,9	54,9	107,0	55,8	0,1	0,2	0,0	439,0
Andre inkl. Kontrolafgifter	34,7	0,0	4,2	1,1	7,6	1,2	0,0	0,0	0,0	48,8
Samlede passagerindtægter	1.205,1	22,9	208,1	169,8	466,7	214,1	0,1	0,4	0,6	2.288,0
<i>Tilskud (2)</i>										
Tilskud fra regioner	507,0	0,0	89,4	109,0	259,3	157,8	0,0	0,0	0,0	1.122,5
Tilskud fra kommuner	1.520,3	24,7	241,4	331,2	651,1	340,9	13,3	3,0	4,8	3.130,6
Samlede tilskud	2.027,3	24,7	330,7	440,2	910,4	498,8	13,3	3,0	4,8	4.253,1
COVID-19 tilskud fra staten	447,0	9,1	63,2	91,5	244,9	120,8	0,0	0,3	0,0	976,8
Samlede indtægter (3)	3.232,4	47,6	538,8	610,1	1.377,1	712,8	13,4	3,4	5,5	6.541,1

(1) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes, at Midttrafiks resultat ikke bliver byrdefordelt til Midttrafiks ejere

(2) Tilskud er et udtryk for trafikelskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikelskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikelskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

(3) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafikelskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (mio. kr.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Efterregulering af tilskud</i>										
Efterregulering fra/til regioner	2,4	0,0	-3,0	3,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	2,2
Efterregulering fra/til kommuner	41,9	0,0	1,7	6,4	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	56,9
Samlet efterregulering	44,3	0,0	-1,3	10,3	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	59,1

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikelskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikelskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikelskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafikselkab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>										
Kontraktbetaling	3.173,1	52,4	517,0	628,9	1.404,0	732,4	13,1	3,4	5,0	6.529,2
EDB-omkostninger	26,4	0,1	15,2	1,8	15,4	7,6	0,0	0,0	0,0	66,5
Chaufførlokaler	9,2	0,0	0,1	0,2	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	11,8
Billetteringsudstyr	-0,4	0,4	5,0	1,3	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
Radioudstyr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	60,7	0,0	9,7	5,4	34,2	1,5	0,0	0,0	0,0	111,5
Stoppesteder	9,8	0,0	1,4	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	12,0
Driftsudgifter i alt	3.278,7	52,8	548,4	637,7	1.466,7	744,5	13,1	3,4	5,0	6.750,3
<i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>										
Provision	20,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	19,1
Markedsføring og info.	69,5	0,4	11,2	7,7	11,8	7,2	0,0	0,0	0,1	108,0
Rejsehjemmel	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Kundecenter, salg og distribution	15,8	0,0	5,8	10,2	12,6	12,2	0,0	0,0	0,0	56,6
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	0,0	0,0	9,0	7,0	0,0	0,0	0,0	16,1
Rejsekort	110,0	0,0	0,0	18,0	54,0	24,2	0,0	0,0	0,0	206,3
Salgsudgifter i alt	215,6	0,7	17,0	36,0	88,0	49,3	0,0	0,0	0,1	406,7
<i>Administrationsudgifter (inkl. løn)</i>										
Bygninger og inventar	11,6	0,4	2,5	1,4	7,4	2,8	0,0	0,0	0,0	26,1
Konsulenter, revision, advokat	25,4	0,0	3,0	0,4	3,3	8,3	0,0	0,0	0,0	40,6
Møder, rejser	1,4	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	2,1
EDB	18,8	0,5	5,4	2,8	11,8	6,2	0,0	0,0	0,0	45,4
Kontor, telefon, mv.	10,3	0,1	1,6	0,4	0,3	0,4	0,3	0,0	0,0	13,4
Personale og uddannelse	9,8	0,2	1,8	0,4	2,1	0,3	0,0	0,0	0,0	14,5
Løn	118,5	2,0	22,2	22,2	34,0	21,5	0,0	0,3	0,4	221,1
Renter	-10,8	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	-10,2
Ej specificeret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Administrationsudgifter i alt	185,0	3,1	36,7	28,0	59,6	40,0	0,3	0,3	0,4	353,2
Samlede udgifter	3.679,3	56,6	602,1	701,6	1.614,3	833,7	13,4	3,7	5,5	7.510,2

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselkab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	89%	93%	91%	91%	91%	89%	98%	92%	91%	90%
Salgsudgifter (inkl. løn)	6%	1%	3%	5%	5%	6%	0%	0%	2%	5%
Adm. udgifter (inkl. løn)	5%	5%	6%	4%	4%	5%	2%	8%	7%	5%
Samlede udgifter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Passagerbetaling</i>										
Billetter/kort	997,4	13,8	165,1	113,9	352,0	157,0	0,0	0,2	0,6	1.800,2
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8
Kontrolafgifter	34,7	0,0	4,2	0,3	7,6	1,1	0,0	0,0	0,0	48,0
Passagerbetaling i alt	1.032,1	13,8	169,3	115,0	359,7	158,2	0,0	0,2	0,6	1.849,0
<i>Indtægter fra staten</i>										
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	39,3	1,5	11,4	7,3	22,6	15,5	0,0	0,0	0,0	97,7
VU-kort Unge på videregående uddannelser	20,7	0,0	1,6	0,6	5,8	1,7	0,0	0,0	0,0	30,4
XU-kort (16-19 årige)	7,6	0,2	0,7	0,0	1,4	1,7	0,0	0,0	0,0	11,6
Blinde og svagtseende	2,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,4
Off peak	60,8	1,0	4,2	4,1	19,1	9,3	0,0	0,0	0,0	98,6
Børnerabatordningen	23,8	1,8	12,8	15,9	38,1	14,8	0,1	0,1	0,0	107,3
Værnepligtskort	2,3	0,2	0,3	1,3	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Andre indtægter	4,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3
Indt. fra staten i alt	160,5	4,9	31,1	30,5	89,0	45,2	0,1	0,1	0,0	361,5
<i>Indtægter fra kommune</i>										
(Førtids)pensionistrabatter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Køb af skolekort	12,5	4,2	7,7	24,3	18,0	10,5	0,0	0,1	0,0	77,4
Indtægter fra kommune i alt	12,5	4,2	7,7	24,3	18,0	10,6	0,0	0,1	0,0	77,5
Samlede passagerindtægter	1.205,1	22,9	208,1	169,8	466,7	214,1	0,1	0,4	0,6	2.288,0

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Passagerbetaling	86%	60%	81%	68%	77%	74%	0%	51%	97%	81%
Indtægter fra staten	13%	21%	15%	18%	19%	21%	100%	21%	3%	16%
Indtægter fra kommune	1%	18%	4%	14%	4%	5%	0%	28%	0%	3%
Samlede passagerindtægter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Passagerfinansieringsgrad	33%	40%	35%	24%	29%	26%	1%	12%	12%	30%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	347,8	0,0	50,0	98,7	195,7	142,5	0,0	0,0	0,0	834,8
Fællesudgifter	159,1	0,0	39,3	10,3	63,5	15,3	0,0	0,0	0,0	287,6
Regionale tilskud i alt	507,0	0,0	89,4	109,0	259,3	157,8	0,0	0,0	0,0	1.122,5
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	1.364,4	18,8	195,7	301,3	545,7	311,9	13,3	3,0	4,8	2.758,8
Fællesudgifter	155,9	5,9	45,6	29,9	105,4	29,0	0,0	0,0	0,0	371,8
Kommunale tilskud i alt	1.520,3	24,7	241,4	331,2	651,1	340,9	13,3	3,0	4,8	3.130,6
Samlet tilskud	2.027,3	24,7	330,7	440,2	910,4	498,8	13,3	3,0	4,8	4.253,1

Tabel 9. Tilskud pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>										
Busdrift	69%	-	56%	91%	75%	90%	-	-	-	74%
Fællesudgifter	31%	-	44%	9%	25%	10%	-	-	-	26%
Regionale tilskud i alt	100%	-	100%	100%	100%	100%	-	-	-	100%
<i>Kommunale tilskud</i>										
Busdrift	90%	76%	81%	91%	84%	91%	100%	100%	100%	88%
Fællesudgifter	10%	24%	19%	9%	16%	9%	0%	0%	0%	12%
Kommunale tilskud i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Tilskud</i>										
Regionale tilskud	25%	0%	27%	25%	28%	32%	0%	0%	0%	26%
Kommunale tilskud	75%	100%	73%	75%	72%	68%	100%	100%	100%	74%
Samlet tilskud	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafikselvskab, offentlig bustrafik, Regnskab 2021 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Finansiering via passagerbetaling (2)	28%	24%	28%	16%	22%	19%	0%	6%	11%	25%
Kommunal finansiering (3)	42%	51%	41%	51%	41%	42%	99%	83%	88%	43%
Regional finansiering	14%	0%	15%	16%	16%	19%	0%	0%	0%	15%
Statens finansiering	4%	9%	5%	4%	6%	5%	1%	3%	0%	5%
I alt	88%	84%	89%	87%	85%	86%	100%	92%	100%	87%

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter. I 2021 summer denne ikke til 100 % for de trafikselvskaber, som desuden har fået udbetalt COVID-19 kompensation fra staten.

(2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Det er eksklusiv passagerindtægter fra offentlige instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

Rejsenøgletal

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2021

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Trafikkontrollører	65,9	0,4	9,5	4,8	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	83,4
Administration	280,5	4,2	66,1	59,6	91,7	57,2	1,0	1,0	1,0	562,3
Medarbejdere til administration af indtægtsdækket virksomhed	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Andre	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	2,2
Samlet antal årsværk	346,4	4,6	75,6	65,1	91,7	64,4	1,0	1,0	1,0	650,7

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, offentlig bustrafik, Regnskab 2021

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø (1)	Alle
Antal driftsbusser	1.185,5	30,0	337,0	410,0	815,0	449,0	6,0	3,0	5,0	3.240,5
Køreplankm (i tus)	106.441,9	2.991,1	19.152,8	27.711,9	69.477,5	32.864,6	392,9	135,5	0,0	259.168,2
Køreplankm pr.bus	89.787,7	99.704,0	56.833,2	67.589,9	85.248,5	73.195,2	65.476,4	45.166,7	0,0	79.978,2
Køreplantimer (i tus)	4.077,6	76,7	630,2	804,4	1.854,5	913,7	10,6	5,5	11,3	8.384,5
Gennemsnitshastighed (km/t)	26,1	39,0	30,4	34,5	37,5	36,0	37,1	24,6	0,0	30,9
Køreplantimer pr. bus	3.439,6	2.556,6	1.870,1	1.961,9	2.275,4	2.034,9	1.765,0	1.835,0	2.264,0	2.587,4
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>										
Passagerindtægter (2)	295,5	298,6	330,3	211,2	251,6	234,3	13,7	81,0	56,6	272,9
Tilskud	497,2	321,8	524,7	547,3	604,3	545,9	1.255,9	536,2	424,9	532,3

(1) Samsø Kommune skiftede i august 2020 fra rutebusser til telebusser, hvorfor alle busser er talt med, selvom der typisk kun er 3 busser i drift ad gangen.

(2) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, offentlig bustrafik, Regnskab 2021

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (1)	2.671,8	39,6	495,8	723,2	1.338,1	591,7	6,0	3,4	3,7	5.873,4
Antal påstigninger (i mio.)	117,6	1,1	9,0	9,1	35,4	11,6	0,3	0,0	0,0	184,1
Antal rejser (i mio.)	99,9	1,1	7,8	7,8	34,6	10,0	0,3	0,0	0,0	161,6
Transportarbejde (i mio. personkm)	608,6	13,8	139,4	113,2	445,7	125,0	4,4	0,2	0,3	1.450,5
<i>Pr. indbygger</i>										
Køreplantimer	1,5	1,9	1,3	1,1	1,4	1,5	1,8	1,6	3,0	1,4
Køreplankm.	39,8	75,5	38,6	38,3	51,9	55,5	65,2	39,5	0,0	44,1
Påstigninger	44,0	27,9	18,2	12,5	26,4	19,6	46,8	6,3	8,7	31,3
Rejser	37,4	27,9	15,8	10,8	25,9	16,9	46,8	6,3	7,2	27,5
Personkm	227,8	348,6	281,2	156,5	333,1	211,2	729,6	61,0	74,3	247,0
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>										
Regionalt tilskud	189,7	0,0	180,2	150,8	193,8	266,7	0,0	0,0	0,0	191,1
Kommunalt tilskud	569,0	622,6	486,8	458,0	486,6	576,1	2.207,4	861,3	1.294,5	533,0
Samlet tilskud pr. indbygger	758,8	622,6	667,1	608,8	680,3	842,9	2.207,4	861,3	1.294,5	724,1

(1) Indbyggertal for 1. kvartal 2022.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, offentlig bustrafik, Regnskab 2021

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>										
Regionalruter	886,8	65,0	281,8	234,7	640,1	300,5	0,0	0,0	0,0	2.408,9
Lokalruter	824,3	0,0	81,4	240,9	233,2	246,4	10,6	0,5	1,6	1.638,8
Bybusruter	2.358,3	4,8	250,2	328,8	878,2	355,2	0,0	0,0	0,0	4.175,4
Åbne skolebusruter	8,3	6,9	0,0	0,0	103,0	0,0	0,0	3,2	0,0	121,3
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	9,8	11,6
Flextur	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	28,4
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplantimer i alt	4.077,6	76,7	630,2	804,4	1.854,5	913,7	10,6	5,5	11,3	8.384,5
<i>Påstigere (i tusinde)</i>										
Regionalruter	24.363,2	978,0	3.706,7	2.199,0	8.421,7	0,0	0,0	0,0	0,0	39.668,5
Lokalruter	15.207,7	0,0	836,7	2.420,4	2.014,4	0,0	281,8	1,6	5,5	20.768,1
Bybusruter	77.983,4	41,5	4.394,1	4.435,9	24.950,6	0,0	0,0	0,0	0,0	111.805,6
Åbne skolebusruter	78,6	85,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	178,3
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	26,8	32,8
Flextur	0,0	0,0	79,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79,3
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Påstigere i alt	117.632,9	1.105,3	9.016,8	9.055,3	35.386,7	11.598,8	281,8	21,6	32,3	184.131,5
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>										
Regionalruter	28.857,9	2.686,2	10.654,0	10.433,4	31.366,5	13.653,4	0,0	0,0	0,0	97.651,5
Lokalruter	24.234,3	0,0	2.815,7	9.346,4	8.162,1	9.708,4	392,9	14,1	0,0	54.673,8
Bybusruter	53.058,5	112,4	5.059,5	7.932,0	26.344,6	9.105,6	0,0	0,0	0,0	101.612,6
Åbne skolebusruter	291,2	192,5	0,0	0,0	3.604,4	0,0	0,0	109,7	0,0	4.197,8
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7	0,0	11,7
Flextur	0,0	0,0	623,6	0,0	0,0	397,3	0,0	0,0	0,0	1.020,9
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplankm i alt	106.441,9	2.991,1	19.152,8	27.711,9	69.477,5	32.864,6	392,9	135,5	0,0	259.168,2

(1) NT er ikke i stand til at opdele påstigere på ruteniveau for 2021.

Klima- og miljønøgletal

Tabel 15. *Bussernes drivmidler og euronorm, offentlig bustrafik, Regnskab 2021*

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Samsø	Alle
<i>Antal busser på drivmiddel</i>										
El	103,6	0,0	23,0	29,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	209,6
Brint	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Biodiesel	117,0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131,0
Naturgas	0,0	0,0	0,0	50,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0
Diesel	915,0	30,0	289,0	331,0	605,0	352,0	0,0	3,0	5,0	2.530,0
HVO	0,0	0,0	7,0	0,0	107,0	69,0	0,0	0,0	0,0	183,0
CBG	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	65,0
Andre drivmidler	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	24,0
Busser i alt	1.172,6	30,0	337,0	410,0	815,0	449,0	6,0	3,0	5,0	3.227,6
<i>Bussernes euronorm</i>										
Præ-euronorm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 3	26,7	0,0	5,0	14,0	12,0	4,0	0,0	0,0	0,0	61,7
Euronorm 4	28,2	2,0	5,0	21,0	39,0	19,0	0,0	3,0	0,0	117,2
Euronorm 5	36,7	12,0	29,0	215,0	38,0	77,0	0,0	0,0	2,0	409,7
EEV	314,0	0,0	81,0	131,0	212,0	137,0	0,0	0,0	0,0	875,0
Euronorm 6	663,4	16,0	194,0	0,0	460,0	115,0	6,0	0,0	3,0	1.457,4
Euronorm irrelevant	103,6	0,0	23,0	29,0	54,0	97,0	0,0	0,0	0,0	306,6
Busser i alt	1.172,6	30,0	337,0	410,0	815,0	449,0	6,0	3,0	5,0	3.227,6

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for handicapkørslen, ikke-statslige jernbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk

**Nøgletal for offentlig
buskørsel, R2021 ekskl.
handicapkørsel**