

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2023-2033

2. december 2022

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2023-2033

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2021.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, ikrafttrædelsesår 2023-2033

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2023	769.031	367	9%
2024	1.031.926	509	12%
2025	1.592.840	639	19%
2026	835.430	318	10%
2027	430.367	185	5%
2028	301.211	162	4%
2029	425.475	218	5%
2030	46.947	37	1%
2031	287.000	94	3%
2032	594.730	203	7%
2033	329.665	209	4%

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2021.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2023-2033. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Table 2. Ikrafttrædelsesår 2023: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
BAT		0	0	0,0%	0	0
Fynbus		0	0	0,0%	0	0
Midttrafik (1)	Horsens Bybusser	47.500	17	2,4%	10	0
	Herning opland, lokalruter	25.000	35	1,3%	10	0
	Struer, by og lokalruter	7.800	5	0,4%	10/ 6 - sideord. Udbud	ingen/HVO
	Struer-Lemvig-Holstebro, regional kørsel	14.000	6	0,7%	10	0
	Grenå, bybus	3.100	1	0,2%	10	0
Movia	Smukfest, Skanderborg, festkørsel	800	19	0,0%	2	0
	Alm. Rute A21 (driftsstart okt-dec)					
	København, Frederiksberg, Tårnby, Dragør	98.980	30	2,4%	10 år	2 år
	København, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Rødovre, Herlev	93.731	24	2,3%	10 år	2 år
	København, Frederiksberg, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk	92.388	23	2,3%	10 år	2 år
	Region H	79.848	25	2,0%	2 år	2 år
	Region H	12.363	7	0,3%	10 år	2 år
	Hillerød, Frederikssund	47.545	13	1,2%	10 år	2 år
Helsingør, Region H	51.813	12	1,3%	10 år	2 år	
Sydtrafik	Ringsted	14.415	8	0,4%	10 år	2 år
	19. udbud, Billund lokalkørsel	6.655	11	0,8%	2 år	1+1 år
	19. udbud, Vejen lokalkørsel	11.855	17	1,5%	2 år	1+1 år
	19. udbud, Varde lokalkørseæ	14.683	13	1,9%	2 år	1+1 år
	19. udbud, Regional "nordvest"	30.449	11	3,9%	2 år	1+1 år
NT	18. udbud, Fredericia bybusser	39.106	12	5,0%	10 år	2 år
	Skole-/ lokalbuskørsel i Morsø, Brønderslev, Rebild, Mariagerfjord, Aalborg og Hjørring Kommuner samt Region Nordjylland	77.000	78	8,0%	4 år	0
Ærø		0	0	0,0%	0	0
Samsø		0	0	0,0%	0	0
Fanø		0	0	0,0%	0	0

(1) Midttrafik udbyder som standard, kontrakterne med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2024: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplantimer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
BAT		0	0	0%	0	0
Fynbus	Assens Kommune, Lokalruter	15.300	23	3%	8 år	Ja
	Kerteminde Kommune, lokalruter	7.700	9	1%	8 år	Ja
	Langeland Kommune, lokal ruter	8.700	7	2%	8 år	Ja
	Middelfart Kommune, lokalruter og bybusser	12.600	12	2%	8 år	Ja
	Nordfyns Kommune, Lokalruter	15.300	23	3%	8 år	Ja
	Nyborg Kommune, Lokalruter og bybusser	17.200	15	3%	8 år	Ja
	Svendborg Kommune, Lokalruter og bybusser	40.000	24	7%	8 år	Ja
Midttrafik (1)	Holstebro opland, lokalruter	5.000	3	0%	10	0
	Holstebro, bybusser	20.000	8	1%	10	0
	Viborg/Skive, bybusser	43.000	13	2%	10	0
	Viborg/Skive, lokalruter	17.000	14	1%	10	0
	Skive, bybusser	9.000	3	0%	10	0
	Skive, lokalruter	26.500	16	1%	10	0
	Randers Bybusser	85.000	35	4%	10	0
Movia	Alm. Rute A21 (driftsstart feb-marts)					
	Region H	47.186	12	1%	2 år	2 år
	Region H	74.239	29	2%	10 år	2+2år
	Høje-Taastrup, Ishøj, Greve, RegionSj	66.524	18	2%	10 år	2+2år
	Køge, Region Sj, Stevns, Solrød	104.559	27	3%	10 år	2+2år
	Alm. Rute A22 (driftsstart okt-dec)					
	Kalundborg, Holbæk, Odsherred	16.552	9	0%	1 år	0
	Næstved, Sorø, Slagelse, RegionSJ	25.633	11	1%	10 år	2+2år
	Holbæk, Lejre	30.721	19	1%	1 år	?
	Region H	68.400	18	2%	10 år	2+2år
Frederiksberg, Rødovre, Glostrup	12.190	5	0%	10 år	2+2år	
København	28.620	7	1%	10 år	2+2 år	
Sydtrafik	20. udbud, Aabenraa by, mellembu og regional	37.868	18	5%	10 år	2 år
	20. udbud, Aabenraa lokal	16.103	24	2%	4 år	1+1 år
	20. udbud, Tønder mellembu og regional	27.011	12	3%	10 år	2 år
	20. udbud, Tønder lokal	16.419	22	2%	4 år	1+1 år
	20. udbud, Haderslev by, mellembu og regional	71.378	27	9%	10 år	2 år
	20. udbud, Haderslev lokal	7.223	10	1%	4 år	1+1 år
NT	Regionalbus kørsel i Brønderslev, Frederikshavn og Aalborg Kommuner samt Region Nordjylland	34.000	11	4%	10 år	0
	Skole-/ lokalbuskørsel i Brønderslev, Mariagerfjord, Frederikshavn og Jammerbugt Kommuner	19.000	23	2%	4 år	0
Ærø		0	0	0%	0	0
Samsø		0	0	0%	0	0
Fanø	Åben Skolebus og rutekørsel	4.500	1	80%	5	2
	Rutekørsel	1.500	1	20%	5	2

(1) Midttrafik udbyder som standard, kontrakterne med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2023-2033

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø (1)	I alt
2023	0	0	98.200	491.083	102.748	77.000	0	0	0	769.031
2024	0	116.800	205.500	474.624	176.002	53.000	0	0	6.000	1.031.926
2025	7.000	24.800	963.000	400.000	123.040	75.000	0	0	0	1.592.840
2026	0	255.000	112.000	380.021	62.425	6.500	10.580	8.904	0	835.430
2027	0	180.000	150.000	0	54.367	46.000	0	0	0	430.367
2028	0	0	0	235.000	47.211	19.000	0	0	0	301.211
2029	7.000	0	0	289.000	16.975	106.500	0	0	6.000	425.475
2030	0	0	0	0	31.947	15.000	0	0	0	46.947
2031	0	0	0	95.000	0	192.000	0	0	0	287.000
2032	0	0	0	0	194.150	390.000	10.580	0	0	594.730
2033	7.000	0	0	164.000	83.665	75.000	0	0	0	329.665

Tabel 5. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser, ikrafttrædelsesår 2023-2033

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø (1)	I alt
2023	0	0	83	142	64	78	0	0	0	367
2024	0	113	92	155	113	34	0	0	2	509
2025	9	40	322	115	72	81	0	0	0	639
2026	0	107	58	108	25	11	6	3	0	318
2027	0	62	66	0	38	19	0	0	0	185
2028	0	0	0	71	68	23	0	0	0	162
2029	9	0	0	87	26	94	0	0	2	218
2030	0	0	0	0	22	15	0	0	0	37
2031	0	0	0	25	0	69	0	0	0	94
2032	0	0	0	0	55	142	6	0	0	203
2033	9	0	0	88	31	81	0	0	0	209

Tabel 6. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2023-2033

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø (1)	I alt
2023	0%	0%	5%	12%	13%	8%	0%	0%	0%	9%
2024	0%	21%	11%	12%	22%	6%	0%	0%	100%	12%
2025	10%	4%	49%	10%	16%	8%	0%	0%	0%	19%
2026	0%	44%	6%	9%	8%	1%	100%	100%	0%	10%
2027	0%	31%	8%	0%	7%	5%	0%	0%	0%	5%
2028	0%	0%	0%	6%	6%	2%	0%	0%	0%	4%
2029	10%	0%	0%	7%	2%	12%	0%	0%	100%	5%
2030	0%	0%	0%	0%	4%	2%	0%	0%	0%	1%
2031	0%	0%	0%	2%	0%	21%	0%	0%	0%	3%
2032	0%	0%	0%	0%	25%	42%	100%	0%	0%	7%
2033	10%	0%	0%	4%	11%	8%	0%	0%	0%	4%

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, handicapkørsel samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs gade 43
DK-1577 København V
www.trafikstyrelsen.dk*

**Forventede udbud for
buskørsel i 2023-2033**