

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

vd@vd.dk

Kontaktperson

Navn

Kasper Anias Mller

Telefonnummer

72443682

E-mail

kaam@vd.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

H40105 Cykelsti Trustrup - Homå

Hvor skal projektet ligge?

Århusvej mellem Trustrup og Homå

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Norddjurs Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-02-2024

Forventes afsluttet den:

30-09-2024

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Vejdirektoratet anlægger enkeltrettede cykelstier mellem byerne Trustrup og Homå i Norddjurs Kommune. Cykelstierne skal være med til at fremme sikkerheden for de bløde trafikanter udenfor byerne og få flere børn og voksne til at vælge cyklen som transportmiddel.

Formålet med projektet er at skabe en god og sikker forbindelse for pendlere og især større skolebørn, der skal til Grenå. Projektet omfatter udvidelse af eksisterende cykelbaner i Trustrup og etablering af enkeltrettede cykelstier efter byskiltet ved Trustrup, som bliver tilsluttet de eksisterende cykelstier ved Homå.

Strækningen er ca. 2,6 kilometer lang. Når projektet er udført, vil der være cykelforbindelse hele vejen fra Trustrup til Grenå – en strækning på 8 kilometer.

Strækningen mellem Trustrup og Homå er i landzone med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Vejdirektoratet eksproprierer areal til anlæggelsen af cykelstien samt arealer til afvanding og dæmningsskrånninger. Cykelstien anlægges fra et midlertidigt eksproprieret areal (arbejdsareal) på ydersiden af de permanente eksproprierede arealer. Arealen leveres tilbage til lodsejer efter færdiggørelsen. Arbejdsarealet er generelt 10 m bredt, men indsnævres til 5 m hvor projektet påvirker beskyttede jorddiger. Ved beboelsesejendomme indsnævres både det permanente og midlertidige eksproprieret areal mest muligt, hvilket fremgår af de vedlagte oversigtsplaner.

Arbejdet kan udføres med almindeligt anlægsmateriel og der forventes ikke udført særligt støjende arbejder. Der vil ligeledes kun blive arbejdet indenfor normale arbejdstidspunkter, og der vil ikke blive udført natarbejder.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed
- Ødelagt vej
- Andet

Beskriv venligst begrundelsen

Sikkerhed og fremkommelighed for cyklister

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
- Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
- Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
- Nej

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja
- Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning?

- Ja
- Nej

Er der tale om udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner?

- Ja
- Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Beskriv venligst

Der er afholdt borgermøde om projektet. Direkte berørte parter bliver hørt i forbindelse med ekspropriationsprocessen.

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Andet

Beskriv venligst

Projektet vil resultere i at enderne på 5 beskyttede jorddiger nedlægges permanent og 5 m nedlægges midlertidigt. På de vedlagte planer fremgår de beskyttede jorddiger, hvoraf diget ved 52.2 allerede er nedlagt. Vejdirektoratet søger Norddjurs Kommune om dispensation til at nedlægge digerne, som vil blive genopbygget på arbejdsarealerne med den oprindelige lagdeling og de ny ender vil blive afklappet og gentilplantet hvis nødvendigt.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 10 km, Nr. 48, Stubbe Sø, habitatområde H44

Beskriv udpegningsgrundlaget

Naturtype nr. og Naturtype navn:

3140 Kransnålalgesø
3150 Næringsrig sø
3260 Vandløb
6230 Surt overdrev
6410 Tidvis våd eng
7230 Riggær
9110 Bøg på mor
9160 Ege-blandskov
9190 Stilkege-krat
91E0 Elle- og askeskov

Art nr. Art navn:

1318 Damflagermus
1355 Odder

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Flagermus. Der fældes enkelte træer, men de er undersøgt, og det er konkluderet at ingen flagermusegnede træer fældes.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

En del af projektet udføres indenfor fredningen af Homå Kirke, bl.a. flyttes et buskur indenfor fredningen. Vejdirektoratet har opnået dispensation fra fredningen af fredningsnævnet d. 22. september 2022. Afgørelsen af vedhæftet denne ansøgning.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

ca. 1 km til 1.6.c-0175-020 Muddergrøften, ca. 850 m til 06646 Homå Bæk - Nedre løb
 Terrænnære grundvandsforekomster: DK106_dkmj_183_ks og DK106_dkmj_184_ks
 Grundvand regionale forekomster: DK105_dkmj_977_kalk og DK106_dkmj_982_ks
 Dybe forekomster: DK106_dkmj_421_ks

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Eksisterende vej er beliggende på mindre dæmning, hvilket sammen med vejassens udstrækning i dybden gør, at der ikke forventes foretaget grundvandssenkning i forbindelse etablering af cykelsti, heller ikke ved ledningsomlægninger.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil der kunne forekomme almindelig lænsning af overfladevand fra vejkasse eller ledningsgrav for at kunne tørholde disse. Lænsningen vil ske til eksisterende vejgrøft, hvorved det sikres at evt. sand o.l. ikke ledes til vandløb. Såfremt det vurderes i anlægsperioden, at der er risiko for lænset vand kan løbe uhindret til recipient. Vil der blive etableret afværge foranstaltninger i form af [f.eks.](#) afværgegrøft eller sandfang i vejgrøft.

Overfladevandet fra eksisterende vej og fremtidig cykelsti afstrømmer overfladisk til vejgrøft langs Århusvej, hvor fra det nedsiver. Ved større regnskyl kan der ske afledning til andre recipienter herunder Muddergrøften og Homå Bæk, men dette er ikke kortlagt.

Etablering af den nye vejgrøft vil ske i ren jord, der er derfor ikke risiko for at gravearbejdet kan medføre en tilførsel af miljøfarlige forurenende stoffer, herunder de nationalspecifikke stoffer. Projektet er alene en udvidelse af eksisterende vejareal med en cykelsti og medfører ikke øget biltrafik. Dermed forventes ikke en ændring i stofkoncentrationerne i det vand, som afledes til vejgrøften. Projektet vurderes dermed ikke at kunne indebære risiko for direkte eller indirekte påvirkning med miljøfarlige forurenende stoffer, herunder de nationalspecifikke stoffer, som indgår i den økologiske tilstand eller påvirke den kemiske tilstand i en grad at denne påvirkes væsentligt og ændre tilstandsklasse.

Det vurderes, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning på hverken grundvandsressourcen eller på eksisterende vandindvindingsboringer, hverken kvalitativt eller kvantitativt. Det vurderes desuden, at projektet ikke vil hindre målopfyldelsen for den kemiske og kvantitative tilstand af dybe grundvandsforekomster i anlægsfase såvel som driftsfase.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej. Arealet af cykelstien er negligerbart og afvandingen vil blive foretaget med nedsivning.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

H40105-1001.pdf	641 KB	H40105 Trustrup - homå tidsplan.docx	21 KB
-----------------	--------	--------------------------------------	-------

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

H40105-4001.pdf	3 MB
H40105-4002.pdf	5 MB
H40105-4003.pdf	4 MB
H40105-4004.pdf	2 MB
Afgørelse i FN-MJØ-116-2022 (Homå kirke).pdf	606 KB
H40105-7001.pdf	347 KB