

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-101725
Dato:20-06-2023
Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til etablering af træbrygge ved Stubkaj i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 07.02.2023 modtaget ansøgning fra By & Havn om etablering af træbrygger ved Stubkaj i Kronløbsbassinet i Nordhavn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24 i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etableringen af træbrygge ved Stubkaj.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgestiltninger i form af soft start procedure i nødvendigt omfang.

¹ LOV nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spuses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
9. Trykimprægneret træ som kommer i direkte kontakt med havvand, skal være af NTR klasse M.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå øvrige tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at anlægget ikke vil ændre på havnens funktion og kan ses i forlængelse af en række tilsvarende anlæg i området.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projekt og dertilhørende anlægsaktiviteter udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

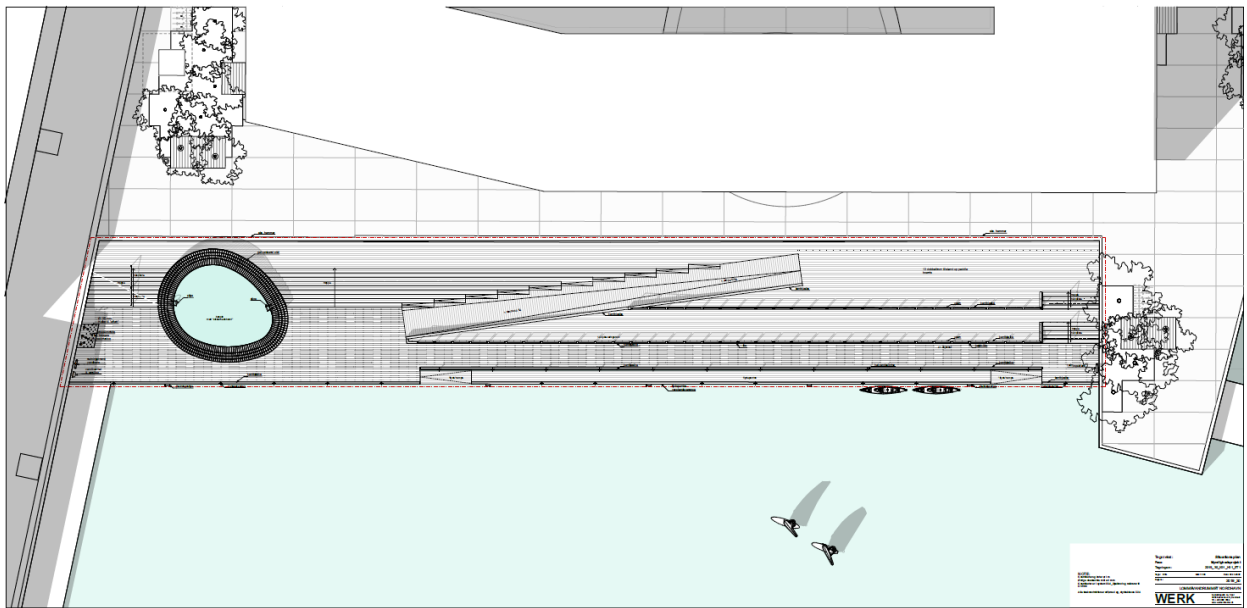
Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

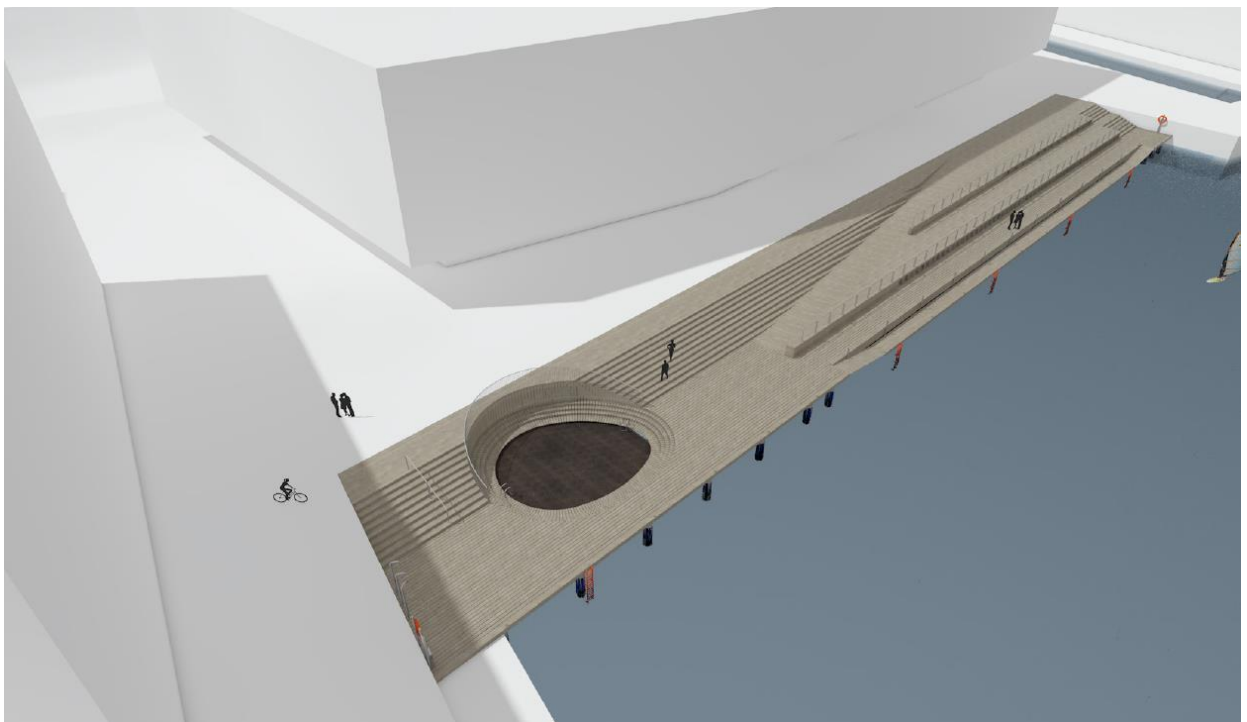
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

En træbrygge ved Stubkaj i Kronløbsbassinet ønskes etableret som en offentlig tilgængelig brygge, som henvender sig til de lokale i området. Bryggen kommer til at dække et areal på 1.300 m² og udføres af træ med stålpæle til at bære konstruktionen. Bryggen kommer til at indeholde et dyppebassin, badefaciliteter og et kajak- og paddleboard bibliotek.



Figur 1: plantegning af bryggen.



Figur 2: Visualisering af bryggen

Der nedrammes 111 pæle til konstruktionen, som fordeles over 30 arbejdsdage i tidsrummet 8-17.

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 142 (Salt-holm og omliggende hav) er 7,5 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strand-eng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet, da projektets påvirkninger under anlægsfasen er lokal og kortvarig og ikke medfører en direkte eller indirekte påvirkning af naturtyper og arter i området.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Bolig- og planstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 9/2-13/3-2023.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar: Vikingeskibsmuseet, Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune og Miljøstyrelsen.

Vikingeskibsmuseet, Søfartsstyrelsen og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ikke haft bemærkninger.

Københavns Kommune bemærker, at der er søgt dispensation fra lokalplanen vedr. opbevaring af kajakker og stand-up paddle boards. Endvidere bemærker kommunen, at almindelig spunsning normalt ikke kræver tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens §27 stk. 2, som bygherre forventer at ansøge om. Endeligt gør kommunen opmærksom på NTR-mærkninger i forbindelse til trykimprægneret træ.

Miljøstyrelsens "Arter og Naturbeskyttelse" bemærker, at havpattedyr kan blive påvirket af undervandsstøj fra anlægsarbejder og anbefaler, at der anvendes soft-start procedure i forbindelse med nedramning.

Miljøstyrelsens "Hav og Vandmiljø" bemærker, at vandområdeplan 2015-2021 er gældende, men at vandområdeplan 2021-2027 kan forventes gældende i anlægsperioden. Ydermere efterspørges at materialevalget ikke indebærer risiko for miljøfarlige forurenede stoffer, samt en redegørelse for evt. påvirkninger i forbindelse med grundvandssænkning.

Bygherre oplyser, at soft-start procedure vil blive anvendt. Dette fremgår også af nærværende tilladelses vilkår 1. Bygherre tager vandområdeplan 2021-2027 til efterretning og vurderer ikke dette medfører ændringer. Endelig har bygherre oplyst Trafikstyrelsen om materialevalget for projektet, og at grundvandssænkning ikke udføres.

De indkommende høringssvar har givet anledning til vilkår 1 og 9, men giver derudover ikke anledning til ændringer i styrelsens tilladelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringssparter

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter