

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Nanna Zangrando Vestergaard

Byggeri & Anlæg
Direkte tlf. 2795 4157
E-mail mikpou@hofor.dk
Dato 17.05.2023

Revideret ansøgning om tilladelse iht. søhøjhedsretten til etablering af spildevandsledning under Kronløbet i Københavns Havn

Hermed fremsendes revideret ansøgning om tilladelse i henhold til søhøjhedsretten til etablering af spildevandsledning under Kronløbet i Københavns Havn. Ansøgningen skal ses om en specificering af det anlægsarbejde (og tilhørende miljøpåvirkninger), der skal udføres på søterritoriet i forbindelse med etablering af en ny spildevandsledning fra Levantkaj i Nordhavn til Renseanlæg Lynetten på Refshaleøen. For den samlede projektbeskrivelse henvises til bilag 1, VVM-ansøgningskemaet, der ligeledes blev sendt til Københavns Kommune og Trafikstyrelsen den 14. marts 2023 ift. at opnå en samlet vurdering af anlægsprojektet og dets miljøpåvirkninger fra de relevante myndigheder.

Beskrivelse af anlægsarbejdet

HOFOR ønsker at etablere en redundant spildevandsledning (trykledning) fra Levantkaj til Renseanlæg Lynetten. Det vil i den forbindelse være anlægsarbejder og tilslutningsarbejder på Levantkaj, ved krydsning af Kronløbet, perimeteren til Lynetteholm samt på Refshaleøen ved Renseanlæg Lynetten. Nærværende ansøgning omhandler den del af ledningen, som skal krydse Kronløbet fra Levantkaj og til den kommende Lynetteholm. Ledningen er markeret med orange ring på følgende figur 1.



Fig. 1. Forløbet af planlagt ny spildevandsledning til Renseanlæg Lynetten, med markering med orange ring af den del som nærværende ansøgning omhandler.

Ledningstrækket under Kronløbet starter ved et nyt udluftningstårn på Levantkaj. Fra udluftningstårnet skal ledningen føres langs skråning / igennem kajkanten og under Kronløbet. Ledningen måler ca. 30 meter langs skråning/kaj og 233 m langs havbunden, og anlægges med åben udgravning udført fra vandsiden. Ledningen udføres i PE-rør med en indvendig diameter på 1200 mm.

Rør-elementer til ledningen sammensvejses på land og den samlede ledning nedsænkes i udgravningen ved hjælp af betonklodser som ballast. Der bliver mellem 1,5-2,5 m bundmateriale (primært ler og sediment) mellem overside rør og havbunden, og havbundens nuværende bundkote bevares af hensyn til skibstrafikken. Længdeprofil fra udluftningstårn til perimeter ses nedenfor på fig. 2.

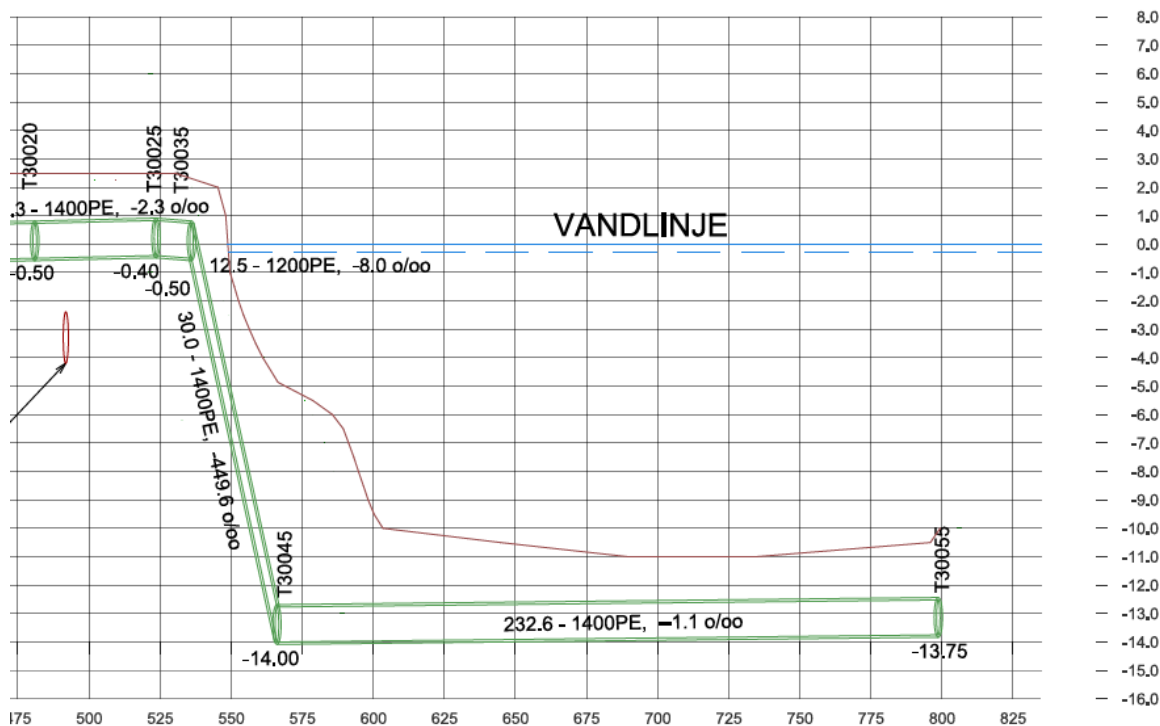


Fig. 2. Længdeprofil af ledningen ved Levantkaj/Kronløbet

Anlæg af ledning under Kronløbet samt tilslutning til perimeterledning forventes at blive udført i 2025, men det afhænger bl.a. af etableringen af Lynetteholm. Selve anlægsarbejdet i Kronløbet forventes at vare få uger.

Jord- og sedimenthåndtering

Udgravning i Kronløbet bliver en 3 m bred rende på 233 m med en dybde på 3-4 meter i størstedelen af udgravningens længde og lidt mere inde ved kajen. Der skal håndteres ca. 13.500 t (8.000 m³) opgravet sediment og moræneler. Ved gravearbejdet i Kronløbet er det hensigten at mest muligt materiale bliver på havnebunden efter at være lagt på kant, mens overskudsjord (fortrængt materiale) forventes bortskaffet med pram eller alternativt med lastbil til kartering og evt. afvanding hos miljøgodkendt jordmodtager i Hovedstadsområdet, og som HOFOR har indgået leverandøraftale med.

Sedimentspredning

Opgravningen af sediment/moræneler i Kronløbet kan potentielt betyde en mindre påvirkning af vandet i havnen med spredning af sediment. Dette er dog afhængigt af den mere specifikke anlægsmetode. Inden opstart af anlægsarbejdet, og når entreprenørens anlægsmetode er kendt, vil bygherre kontakte Københavns Kommune ift. afklaring af behov for en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §27. stk. 2, hvori vilkår om begrænsning af sedimentspredningen kan meddeles.

Havstrategi

Påvirkningen fra projektets anlægsarbejde på søterritoriet ved krydsning af Kronløbet er blevet vurderet ift. de 11 kvalitative deskriptorer til beskrivelse af god tilstand for havområdet Kattegat / Nordlige Øresund.

Deskriptor	Vurdering
1. Biodiversitet	Projektet har en begrænset fysiske udbredelse og anlægsperiodens lille tidsmæssige udbredelse. Den mindre påvirkning fra sedimentspredning ved opgravning i havbunden vurderes derfor at være ubetydelig. Aktiviteten vil således ikke forringe den økologiske eller kemiske tilstand eller hindre målopfyldelse i vandområdet. Der vil derfor heller ikke være en uoverensstemmelse med havstrategiens mål for god vandkvalitet og aktiviteten vil ikke medføre en betydelig påvirkning på fugle, fisk og marine pattedyr, der kan ændre betydeligt på biodiversiteten.
2. Ikkehjemmehørende arter	Vurderes ikke relevant da der ikke tilføres eller etableres bosteder for ikke hjemmehørende arter.
3. Erhvervs-mæssigt udnyttede fiskebestande	Vurderes ikke relevant da der ikke foregår fiskeri i området.
4. Havets fødenet	Vurderes ikke relevant pga. projektets begrænsede fysiske udbredelse anlægsperiodens lille tidsmæssige udbredelse.
5. Eutrofiering	Vurderes ikke relevant da der ikke ændres på tilførsel af næringsstoffer.
6. Havbundens integritet	Selve anlægsprojektet kunne potentielt påvirke deskriptor D6 havbundens integritet, men det vurderes, at anlægsarbejdet i Kronløbet vil have en ubetydelig påvirkning ift. P2 "fysisk skade" på havbunden, da påvirkning er kortvarig, arealmæssigt lille og havbunden reetableres til oprindelig tilstand med oprindelige bundmaterialer lagt på kant.
7. Hydrografiske ændringer	De hydrografiske forhold i havet omfatter fysiske egenskaber såsom temperatur, saltholdighed, havstrømme og bølgepåvirkning. Påvirkning af havbunden er kortvarig, arealmæssigt begrænset og havbunden reetableres til oprindelig tilstand med oprindelige bundmaterialer lagt på kant. Der vil derfor ikke være aktiviteter i forbindelse med anlægning af ny spildevandsledning under Kronløbet, der kan påvirke hydrografiske ændringer, hverken i anlægsfasen eller i driftsfasen.
8. Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer)	Vurderes ikke relevant da der ikke tilføres miljøfremmede stoffer.

9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum	Vurderes ikke relevant da der ikke tilføres miljøfremmede stoffer
10. Affald	Vurderes ikke relevant da påvirkning er kortvarig og havbunden reetableres til oprindelig tilstand med oprindelige bundmaterialer lagt på kant.
11. Undervandsstøj	Selve anlægsprojektet kunne potentielt kortvarigt påvirke deskriptor 11 Undervandsstøj i selve anlægsperioden. Men det vurderes, at anlægsarbejdet i Kronløbet vil have en ubetydelig påvirkning grundet den begrænsede anlægsperiode og da arbejdet foregår i eksisterende sejlrende.

Tablel. 1. Vurderinger i forhold til Havstrategiens 11 deskriptorer.

Det vurderes samlet, at anlægsarbejdet ikke vil medføre væsentlig påvirkning af Havstrategiens 11 deskriptorer, og således ikke vil forsinke eller være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand i havområdet Kattegat / Nordlige Øresund.

Der er ingen påvirkninger af havmiljøet i driftsfasen.

Øvrige miljøpåvirkninger

Øvrige miljøpåvirkninger for det samlede anlægsprojekt, er beskrevet i VVM-ansøgningsskema vedlagt som bilag 1.

Såfremt der er yderligere spørgsmål til denne ansøgning, kan de rettes til projektleder Kristoffer Vrang (2795 3091) eller miljøkonsulent Mikkel Poulsen (2795 4157).

Med venlig hilsen

Mikkel Mühle Poulsen
 Miljøkonsulent
 Miljø - Spildevand