



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Gert Agger

Vedr. ansøgning om godkendelse af natarbejde i forbindelse med skinneleverance til DSB's værksted i Logistikparken ved Årslev, Aarhus kommune

Med henvisning til tilladelse meddelt af Trafikstyrelsen, sagsnummer 2012-000164, er der stillet krav om at arbejdet i forbindelse med værkstedsbyggeriet skal udføres i tidsrummet kl. 7 – 18 på ugens hverdage. DSB ansøger hermed om tilladelse til at skinneleverance, der skal foregå fra fjernbanen, udføres om natten, idet det ikke er muligt at få tilladelse fra Banedanmark til dagspærringer. Banedanmark har oplyst følgende "at BDK ikke ønsker at genere jernbaneselskaberne i dagtimerne, hvis det arbejde der skal udføres, kan ske i nattimerne". Der henvises til bilag 1, Mail fra Banedanmark.

Det kan oplyses, at det ikke er muligt at transportere skinnerne, der har en længde på 120 m, på lastbiler via vejnettet.

Aktiviteter, der udføres som natarbejde

Skinnerne, der har en længde på 120 m, leveres via tog med fladvogne fra Aarhus Hovedbanegård til aflæsning i nærheden af DSB's byggeplads. Fladvognene standses på sporet omkring banens krydsning med Edwin Rahrs Vej, jf. område markeret med røde streger på nedenstående skitse.



Skinnerne, der er placeret på strøer, aflæsses ved aftrækning af en gravemaskine. De trækkes enkeltvis ud over enden af fladvognen, hvor de løftes eller fires ned ad særlige sliker, og placeres midlertidigt på strøer, der er udlagt på jorden langs banen.

Skinnerne trækkes vha. gravemaskine fra den midlertidige placering langs banen ind på DSB's grund, jf. område markeret med blå streger.

Strategi og togmateriel

DSB nye grønne værksteder

31. oktober 2023

DSB
CVR 25 05 00 53

Direkte 2468 2048
Mobil 2468 2048
sufr@dsb.dk
www.dsb.dk

Deres ref. Sagsnr.: 2021-000164



For at sikre ordentlige arbejdsforhold opsættes arbejdsbelysning. Arbejdsbelysningen vil være vinklet mod arbejdsområdet og i så lav højde som muligt og kun i området, hvor selve aftrækningen pågår. Dette for at minimere generne for den omkringliggende beboelse.

Arbejdstid

Arbejdet ønskes udført i perioden fra og med natten mellem den 8. og 9. januar til og med natten mellem den 12. og 13. januar, i alt 5 nætter. Arbejdet udføres i tidsrummet kl. ca. 21 til 05.

Miljømæssige konsekvenser

Der er udarbejdet en miljøscreening, jf. bilag 2, VVM-ansøgningsskema og bilag 3, Miljøscreening DSB Aarhus, beregning af støj fra aftræk af skinner. Konklusionen er, at de lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj ikke overholdes. Følgende omkringliggende beboelse vil blive belastet af støj > 40dB:

Navn	Adresse (8220 Brabrand)	Matr.nr.
Marie Louise Johnsen og Niels Lillelund	Espenhøjvej 32	36, Årslev By, Sdr. Årslev
Kim Trolle Carlson og Loovamae Lykkenor D Vilev	Espenhøjvej 31	1i, Årslev By, Sdr. Årslev
Grethe Jørgensen	Espenhøjvej 28	24a, Årslev By, Sdr. Årslev
Mette Moesgaard Thers og Rune Byskov Thers	Rætebølvej 12	6h, True By, Brabrand
Vibeke Ryberg Pedersen og Claus Jacobsen Bonde	Rætebølvej 15	42, True By, Brabrand
Anne Aamann Andersen og Jesper Lange Mosegaard	Porskær 31	90ø, Brabrand By, Brabrand

Kompensation af omkringliggende beboelser

Omkringliggende beboelse vil blive kompenseret ved natarbejde, jf. de vilkår Transportministeren og Aarhus Kommunes rådmænd for Teknik og Miljø indgik den 15. februar 2022. DSB vil tilbyde de berørte beboere enten midlertidigt ophold på et af DSB anvist hotel eller kontant kompensation på 600 kr. per døgn pr. husstand efter BEK nr. 188 af 02/02/2022, § 7 og §§ 8-11.

Information af omkringboende

De omkringboende vil blive informeret 2 uger inden arbejdet påbegyndes med oplysning om generende aktiviteter og de beboere der påvirkes med støj, jf. den miljømæssige konsekvensvurdering, vil samtidigt blive tilbudt kompensation.

Såfremt der er spørgsmål og behov for afklaringer ifm. denne forespørgsel er I velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Susanne Frank
Anlægschef Vest

Bilag: Bilag 1, Mail fra Banedanmark
Bilag 2, VVM-ansøgningsskema
Bilag 3, Miljøscreening DSB Aarhus, beregning af støj fra aftræk af skinner