

A/S ØRESUND

NY KASTRUP LUFTHAVN STATION. BESIGTIGELSE FOR MARKFIRBEN

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk

BESIGTIGELSESNOTAT

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Besigtigelse	2
2.1	Resultat	5

1 Indledning

I forbindelse med projekteringen af Ny Kastrup Lufthavn Station er der behov for at besigtige projektområdet for en eventuel tilstedeværelse af markfirben.

Områderne, som fremgår af Figur 1-1, er ved en skrivebordskortlægning vurderet enten egnet eller uegnet som levested for markfirben. Sportilslutningen og grus-arbejdspladserne samt parkeringsarealerne er i denne forbindelse ikke vurderet egnede. Kun de blå områder, som fremgår af Figur 1-2, er vurderet egnede og besigtiget i felten.

Området, som er en sydvendt baneskråning, er opdelt i delstrækninger som følge af diverse broer og overkørsler. Dette tillader ikke fri passage for markfirben langs med strækningen, og arten er ligeledes ikke tidligere registreret i nærområdet.

PROJEKTNR.

A133217

DOKUMENTNR.

NKLS-COW-DD-ENV-NOT-0002

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

02.06.2023

BESKRIVELSE

Besigtigelsesnotat, Markfirben

UDARBEJDET

JSLR

KONTROLLERET

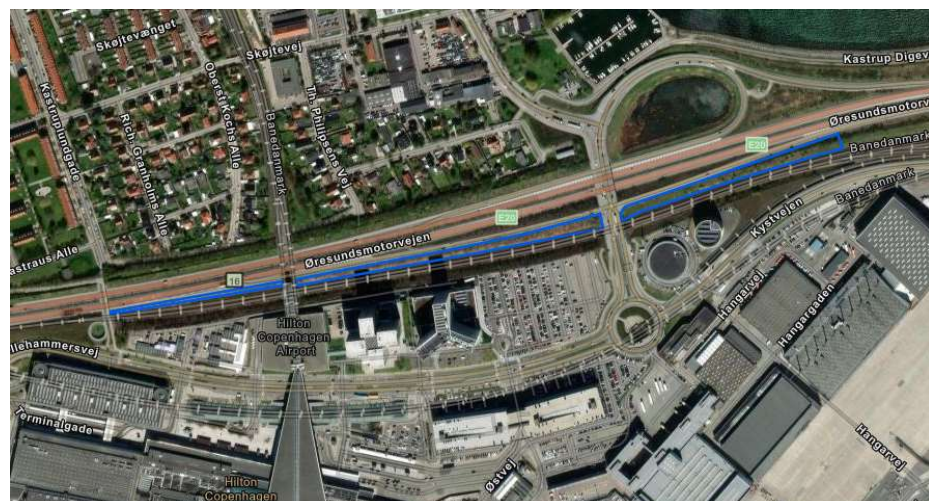
SBGA

GODKENDT

SBGA



Figur 1-1 Arbejdsarealer, som skal anvendes i anlægsfasen, og arealer, der permanent bliver berørt af projektet



Figur 1-2 Besigtigede områder d. 25. maj 2023.

2 Besigtigelse

Besigtigelsen er foretaget den 25. maj 2023. På dagen var der skyfrit, vindstille og 17-20 grader. Vejret var på besigtigelsesdagen dermed optimalt til eftersøgning efter markfirben.

Jorden er generelt på hele strækningen særdeles hård og leret, men der forekommer dog også sandede pletter og en del musehuller, som markfirben vil kunne gemme sig i. Det vestlige område er generelt karakteriseret ved ringe

forekomst af vegetation og en delvis tilplantning med unge egetræer. Se Figur 2-1.

Det midterste og østlige område er velegnet som levested for markfirben, med lav og spredt vegetation, forekomst af musehuller, tørre åbne og sandede partier samt spredte buske til skjul. Se Figur 2-2, Figur 2-3 og Figur 2-4.



Figur 2-1 Den vestlige strækning



Figur 2-2 Den midterste og østlige strækning



Figur 2-3 Tunnel imellem det midterste og østlige område



Figur 2-4 Vegetationsstrukturen på det midterste og østlige område

2.1 Resultat

Der blev ved besigtigelsen **ikke observeret markfirben** på trods af optimale vejrforhold. Der blev ligeledes ikke hørt eller set hverken raslen i græsset eller andre pludselige bevægelser, som kunne være tegn på tilstedeværelse. Området var generelt ret fattigt på insektliv, på trods af de mange blomstrende planter.

I forhold til øvrige bilag IV-arter, var vegetationen udelukkende bestående af krat, buske eller unge egetræer, som ikke er egnede levesteder for flagermus. Områder er ikke paddeegnet.

Der var på feltbesigtigelsen en botaniker med ude (DHWG), og de mest nærværdige arter på områderne var pile-alant, klæbrig brandbæger og blød kvasthøgeurt. Ingen af disse er bilag IV-arter.