

Lukket flextrafik

Regnskab 2022

Indhold

Indledning	3
Handicapkørsel	4
Kommunal kørsel	8
Siddende patientbefordring	10

Indledning

Som noget nyt opgøres trafiksekskabernes lukkede flextrafik særskilt fra regnskab 2022.

Den lukkede flextrafik omhandler kørsel, hvor passageren skal være visiteret, og kan som hovedregel opdeles i tre typer:

- Handicapkørsel, som trafiksekskaber, jf. lov om trafiksekskaber, § 11, skal etablere for svært bevægelseshæmmede samt blinde og svagsynede på 18 år og derover. Kørslen omfatter kørsel til alle formål som f.eks. besøg hos familie og venner, indkøb og andre gøremål.
- Kommunal kørsel er visiteret kørsel til f.eks. læge eller genoptræning for borgere, der ikke kan benytte almindelig kollektiv trafik. Der kan også indgå kørsel til f.eks. specialskoler og specialinstitutioner i det omfang kørslen er varetaget af trafiksekskabet, og ikke indgår i den almindelige rutekørsel eller åbne flextrafik.
- Siddende patientbefordring er visiteret kørsel af patienter til eller fra behandling eller til overførsel mellem hospitaler.

Denne statistik opgør den lukkede flextrafik på hhv. handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring. Denne statistik erstatter og udvider således den tidligere statistik om trafiksekskabernes handicapkørsel.

De steder, hvor der er angivet en streg i skemaerne, betyder det, at det angivne trafiksekskab ikke tilbyder den pågældende type kørsel eller ikke har været i stand til at levere data herfor.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafiksekskaber undlade at deltage i et trafiksekskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafiksekskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafiksekskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår i denne statistik. Handicapkørslen i Samsø Kommune varetages af samme entreprenør som varetager den åbne flextrafik, og det er ikke muligt at adskille handicapkørslen fra de resterende ture.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår i denne statistik.

Ærø Kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den lukkede flextrafik varetages enten af FynBus eller kan ikke opgøres, og Ærø Kommune indgår derfor ikke i denne statistik.

Handicapørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapørsel regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	195.381	26.749	43.468	69.245	24.835	1.929	1.031	-	362.638
Administrationsudgifter	38.637	5.463	12.098	15.358	8.382	209	329	-	80.475
Samlede bruttoudgifter	234.018	32.212	55.566	84.603	33.217	2.138	1.360	-	443.114
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	10.788	0	0	0	0	335	0	-	11.123
Turafhængig brugerbetaling	30.629	6.095	8.517	11.692	4.955	143	54	-	62.084
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Samlet brugerbetaling	41.417	6.095	8.517	11.692	4.955	479	54	-	73.207
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	153.964	20.655	34.951	57.553	19.880	1.659	1.031	-	289.693
Tilskud adm. bidrag	38.637	5.463	12.098	15.358	8.382	0	275	-	80.213
Samlet tilskud	192.601	26.117	47.049	72.911	28.262	1.659	1.306	-	369.906

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapørsel regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	-2.340	0	0	-	-2.340

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2022

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø (1)	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af handicapkørsel	19,4	8,2	8,7	11,7	0,0	0,0	0,0	-	48,0
Gns. km-pris (kr.)	27	29	33	32	37	22	86	-	29
Passagerfinansieringsgrad	18%	19%	15%	14%	15%	22%	4%	-	17%
Antal enkeltture i alt	629.799	104.639	144.262	229.010	77.607	6.500	586	-	1.192.403
Visiterede pr. 31.12.2022	30.109	7.909	11.252	14.153	5.382	490	26	-	69.321
Indbyggere pr. 1.1.2023 i valgte områder	2.702.033	505.026	728.961	1.355.104	594.634	39.695	3.426	-	5.928.879
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	372	308	385	369	428	329	2.321	-	372
Tilskud	306	250	326	318	364	255	2.229	-	310
Entreprenørbetaling	310	256	301	302	320	297	1.760	-	304
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	7.772	4.073	4.938	5.978	6.172	4.364	52.302	-	6.392
Tilskud (kr.)	6.397	3.302	4.181	5.152	5.251	3.387	50.242	-	5.336
Antal enkeltture i alt	21	13	13	16	14	13	23	-	17
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	87	64	76	62	56	54	397	-	75
Visiterede pr. 1.000 indbyggere	11,1	15,7	15,4	10,4	9,1	12,3	7,6	-	12
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	233	207	198	169	131	164	171	-	201

(1) Fanø Kommunes udgifter pr. tur/visiteret/indbygger er væsentligt højere end i de øvrige områder, hvilket skyldes udgifter til færgebetaling.

Tabel 4. Turlængde, antal enkeltture og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2022

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	64%	68%	69%	68%	47%	40%	4%	-	65%
11-40 km	27%	28%	26%	26%	34%	52%	82%	-	27%
>40 km	8%	4%	6%	6%	19%	8%	14%	-	8%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	13,7	10,7	11,8	11,6	11,7	14,8	27,1		12,7
Antal enkeltture i alt	629.799	104.639	144.262	229.010	77.607	6.500	586	-	1.192.403
Persontransportarbejde (km.)	8.608.465	1.119.209	1.698.854	2.650.645	906.151	96.200	15.879	-	15.095.403

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafikselskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafikselskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2022

Pr. 31. dec. 2022	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	4.956	2.023	2.156	3.577	1.127	45	8	-	13.892
Mænd	2.085	910	997	1.616	507	15	3	-	6.133
Kvinder	2.871	1.113	1.159	1.961	620	30	5	-	7.759
65 år +	25.153	5.886	9.096	10.576	4.255	445	18	-	55.429
Mænd	6.836	1.662	3.091	3.293	1.350	150	3	-	16.385
Kvinder	18.317	4.224	6.005	7.283	2.905	295	15	-	39.044
Visiterede i alt	30.109	7.909	11.252	14.153	5.382	490	26	-	69.321
Mænd	8.921	2.572	4.088	4.909	1.857	165	6	-	22.518
Kvinder	21.188	5.337	7.164	9.244	3.525	325	20	-	46.803
Heraf til speciel vogn (i alt)	10.493	2.303	4.982	5.693	2.205	159	7	-	25.842
Mænd	4.245	1.032	2.203	2.485	943	71	3	-	10.982
Kvinder	6.248	1.271	2.779	3.208	1.262	88	4	-	14.860

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2022

Pr. 31. dec. 2022	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	16%	26%	19%	25%	21%	9%	31%	-	20%
Mænd	7%	12%	9%	11%	9%	3%	12%	-	9%
Kvinder	10%	14%	10%	14%	12%	6%	19%	-	11%
65 år +	84%	74%	81%	75%	79%	91%	69%	-	80%
Mænd	23%	21%	27%	23%	25%	31%	12%	-	24%
Kvinder	61%	53%	53%	51%	54%	60%	58%	-	56%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	100%
Mænd	30%	33%	36%	35%	35%	34%	23%	-	32%
Kvinder	70%	67%	64%	65%	65%	66%	77%	-	68%
Heraf til speciel vogn (i alt)	35%	29%	44%	40%	41%	32%	27%	-	37%
Mænd	14%	13%	20%	18%	18%	14%	12%	-	16%
Kvinder	21%	16%	25%	23%	23%	18%	15%	-	21%

Tabel 7. Abonnement- og minimumsbetaling samt kilometertakster, handicapørsel regnskab 2022

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
Abonnementsbetaling								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.					300 kr.		
Startgebyr/minimumsbetaling								
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	42 kr. (10 km. inkl.)	40 kr. (11 km. inkl.)	30 kr. (10 km. inkl.)	45 kr. (10 km. inkl.)		30 kr. (12 km. inkl.)	
Kilometertakster								
Betaling for første km.					4,5 kr.	2,6 kr.		
Betaling pr. km. derefter					4,5 kr.	2,6 kr.		
Differentieret betaling pr. km.	2,4 kr. (6-40 km) /1,2 kr. (40+ km)	4,2 kr. (0-10 km)/4,25 kr. (10+ km) (maks. 160 kr./tur)	3,5 kr. (11+ km.)	3 kr. (fra 11 km) 9 kr. (fra 101 km)			3 kr. (fra 12 km.)	

Kommunal kørsel

Tabel 8. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, kommunal kørsel regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	324.674	49.258	22.379	36.804	192.997	13.498	-	71	639.681
Administrationsudgifter	13.873	10.578	2.627	3.103	11.131	1.466	-	0	42.777
Samlede bruttoudgifter	338.547	59.836	25.006	39.907	204.127	14.964	-	71	682.459
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Turafhængig brugerbetaling	0	209	0	19	0	0	-	0	228
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Samlet brugerbetaling	0	209	0	19	0	0	-	0	228
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	324.674	49.049	22.379	36.785	192.997	13.498	-	71	639.453
Tilskud adm. bidrag	13.873	10.578	2.627	3.103	11.131	1.466	-	0	42.777
Samlet tilskud	338.547	59.627	25.006	39.888	204.127	14.964	-	71	682.230

Tabel 9. Efterregulering af kommunale tilskud, kommunal kørsel regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	0	0	-	0	0

Tabel 10. Nøgletal, kommunal kørsel regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af kommunal kørsel	12,8	3,7	1,6	2,1	0,0	0,0	-	0,0	20,2
Antal enkeltture i alt	1.976.486	275.137	135.653	190.824	1.122.257	97.405	-	1.172	3.798.934
Indbyggere pr. 1.1.2023 i valgte områder	2.702.033	505.026	728.961	1.355.104	594.634	39.695	-	3.775	5.929.228
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	171	217	184	209	182	154	-	61	180
Tilskud	171	217	184	209	182	154	-	61	180
Entreprenørbetaling	164	179	165	193	172	139	-	61	168
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	125	118	34	29	343	377	-	19	115
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	731	545	186	141	1.887	2.454	-	310	641

Siddende patientbefordring

Tabel 11. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	200.004	-	176.384	157.378	90.592	2.150	558	-	627.066
Administrationsudgifter	18.224	-	16.999	10.610	8.251	234	50	-	54.368
Samlede bruttoudgifter	218.228	-	193.383	167.988	98.843	2.384	608	-	681.434
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Turafhængig brugerbetaling	0	-	0	0	0	0	29	-	29
Hjælperbetaling	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Tilkøb af ture	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Andet	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Samlet brugerbetaling	0	-	0	0	0	0	29	-	29
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	200.004	-	176.384	157.378	90.592	2.150	529	-	627.037
Tilskud adm. bidrag	18.224	-	16.999	10.610	8.251	234	50	-	54.368
Offentligt tilskud	218.228	-	193.383	167.988	98.843	2.384	579	-	681.405

Tabel 12. Efterregulering af kommunale tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	-	0	0	-73	0	0	-	-73

Tabel 13. Nøgletal, siddende patientbefordring regnskab 2022 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø (1)	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af siddende patientbefordring	14,8	-	11,8	7,1	0,0	0,0	0,5	-	34,2
Antal enkeltture i alt	559.670	-	474.313	425.414	211.796	7.690	586	-	1.679.469
Indbyggere pr. 1.1.2023 i valgte områder	2.702.033	-	728.961	1.355.104	594.634	39.695	3.426	-	5.423.853
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	390	-	408	395	467	310	1.038	-	406
Tilskud	390	-	408	395	467	310	988	-	406
Entreprenørbetaling	357	-	372	370	428	280	952	-	373
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	81	-	265	124	166	60	177	-	126
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	207	-	651	314	356	194	171	-	310

(1) Fanø Kommunes udgifter pr. tur er væsentligt højere end i de øvrige områder, hvilket skyldes udgifter til færgebetaling.

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler lukket flextrafik, udgives statistikker for åben flextrafik, offentlig buskørsel, ikke-statslige jernbanestrækninger, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
www.tbst.dk

Nøgletal for lukket flextrafik, R2022