

Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
tmsj@trafikstyrelsen.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:2022-081381

Dato: 1/12-2023

Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til udvidelse af Rønne Havn – etape 3

Trafikstyrelsen har den 23-09-2022 modtaget ansøgning fra Rønne Havn om tilladelse til udvidelse af den eksisterende havn.

Rønne Havn kan anløbes af skibe større end 1.350 tons, hvorfor der er VVM-pligt for anlægget, jf. bilag 1, pkt. 8, i VVM for havne¹ bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Rønne Havn har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensrapport af projektet (en VVM), som blev færdiggjort juni 2023, og som har været i høring i perioden 7. juli 2023 til 18. september 2023. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet af ansøger og myndigheder.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2 i lov om havne². Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet.

Da projektet omfatter arealer på land og i selve havnen, er både Bornholms Regionskommune og Trafikstyrelsen myndighed i forhold

¹ bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

² LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne

til miljøvurdering af planlægningen. Projektet kræver derfor også tilladelse efter §25 i miljøvurderingsloven³.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til udvidelse af Rønne Havn – etape 3 i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Miljøkonsekvensrapporten dokumenterer, at havnen kan udvides uden betydelige miljømæssige konsekvenser.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

- 1.** Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er påbegyndt udnyttet 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
- 2.** Såfremt der rammes/pilotes, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure med henblik på at modvirke støjgener bl.a. for marsvin og sæler.
- 3.** Under havstrategidirektivet er Danmark forpligtet til at overvåge, vurdere og opnå god miljøtilstand for undervandsstøj. Som et led i overvågningen af undervandsstøj skal der ifølge direktivet foretages indberetning vedrørende undervandsstøj, impulsstøj (ramning) i forbindelse med anlægsarbejdet.

Efter endt aktivitet udfyldes et registreringskema for impulsstøj og indberetningen sendes til Miljøstyrelsen Fyn

fyn@mst.dk med cc til vvm@trafikstyrelsen.dk.

Teknisk anvisning samt skema til indberetning kan findes på følgende link:

<https://ecos.au.dk/forskningraadgivning/fagdatacentre/marint-fagdatacenter/gældende-tekniske-anvisninger>

Under TA i nummerorden -> M33

Teknisk anvisning med gennemgang af hvilke data der skal

indrappøres: Indrapportering af impulsstøj

Skema til udfyldning af data: Bilag 4.2 Skemaer

- 4.** Bygge- og anlægsaktiviteter skal overholde reglerne opsat af Bornholms Regionskommune i kommunens tilladelse til projektet. Konkret indebærer dette at Trafikstyrelsens tilladelse omfatter:
 - 4a.** Anlægsfase: I anlægsfasen skal følgende støjgrænser overholdes ved områder udlagt til boligformål, blandet bolig og erhverv (centerområde) samt boligområder

- a.** Hverdage mandag til fredag kl. 07.00-19.00, samt lørdage kl. 08.00 til 17.00: 70 dB(A)

³ 2 LBK nr. 4 af 03/01/2023: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

b. Andre tidsrum: 40 dB(A)

c. Maksimalværdien af støj i nattetimerne alle dage kl. 22.00-07.00 skal overholde 55 dB(A)

Grænserne for støj er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A)

4b. Støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder omfattet af nærværende tilladelse må kun finde sted på hverdage mandag til fredag mellem kl. 07.00-19.00 og lørdage kl. 08.00-17.00.

4c. Uanset støjgrænserne i vilkår 4a. må følgende aktiviteter kun finde sted på hverdage mandag til fredag kl. 07.00-19.00 og lørdage kl. 08.00-17.00:

a. Anvendelse af elektriske bore- og skæremaskiner og lignende værktøjer

b. Anvendelse af trykluftsværktøj

c. Af- og pålæsning af byggematerialer og affald med undtagelse af materialer leveret fra søsiden, som ikke omfatter store brudsten

4d. Særligt støjende aktiviteter må kun finde sted på hverdage mandag til fredag kl. 08.00-17.00. Særligt støjende aktiviteter er:

a. Nedramning af spuns, pæle eller lignende

b. Etablering af slidsevægge, sekantpæle eller jordankre

c. Skærende og slibende aktiviteter, fx betonskæring, asfalt-skæring, metalskæring eller lignende

d. Betonnedbrydning

e. Tilsvarende særligt støjende aktiviteter

4e. Uanset vilkår 4a skal valg af maskiner, arbejdsmetoder og indretning af arbejdspladsen ske, så omgivelserne generes mindst muligt af støj og vibrationer.

5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.

6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.

7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.

8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:

a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges

- b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
- I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.
- 9.** Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
 - 10.** Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
 - 11.** Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
 - 12.** Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Trafikstyrelsen gør ansøger opmærksom på, at havnefaciliteter, der betjener ISPS skibe i international fart, er underlagt reglerne om maritim sikring⁴. Eventuelle spørgsmål i den henseende kan rettes til maritimsikring@trafikstyrelsen.dk

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position. Snarest herefter skal de samme myn-

⁴ Se anvendelsesområdet for bekendtgørelse nr. 1283 af 26. august 2020 om sikring af havnefaciliteter, jf. § 1, stk. 1, og anvendelsesområdet for bekendtgørelse nr. 1282 af 26. august 2020 om sikring af havne, jf. § 1.

digheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens landareal, skal der udarbejdes et ordensreglement. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafikstyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter tredje etape af Rønne Havns udvidelse som indebærer ca. 10 ha nye oplagsarealer og etableringen af en ny 280 m. lang kaj. De nye oplagsarealer opnås gennem opfyldning af havnes Fiskeribassin og inddragelse af eksisterende havneareal syd og øst for Fiskeribassinet. En oversigt over projektområdet kan ses i nedenstående figur:



Figur 1: Oversigt over projektområdet for udvidelse af Rønne Havn.

Der etableres i forbindelse med de nye havnearealer en servicekaj og en ro-ro rampe.

Anlægsarbejdet forventes at blive igangsat januar 2024 og vil foregå over en periode på 8-9 måneder.

Myndighedsforhold

Myndighedsbehandlingen af udvidelsen er foretaget af Bornholms Regionskommune og Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der omfatter aktiviteter og anlæg på søterritoriet.

Bornholms Regionskommune er myndighed for den del af projektet, der omfatter anlæg på land. Bornholms Regionskommune udarbejder en særskilt tilladelse.

Trafikstyrelsens vurdering

Trafikstyrelsen vurderer, at miljøkonsekvensrapporten, og behandlingen af høringssvarene i den sammenfattende redegørelse er tilstrækkeligt grundlag til at tillade tredje etape af havneudvidelsen i Rønne Havn.

Den offentlige høring er foretaget af Bornholms Regionskommune og Trafikstyrelsen. Høringen er udsendt samlet til en liste af hhv. Trafikstyrelsen og Bornholms Regionskommunes hørings- og orienteringsparter.

Indkomne høringssvar og bemærkninger er nærmere beskrevet i vedlagte sammenfattende redegørelse som er et fælles dokument for de to myndigheder.

Følgende høringssvar har givet anledning til vilkår:

Trafikstyrelsen har på baggrund af flere høringssvar om støj valgt at stille vilkår angående anlægsstøj, se vilkår 4. Vilkåret er tilsvarende dele af de støjvilkår, der er opsat af Bornholms Regionskommune på land, således at reglerne for anlægsstøj er den samme for hele projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt an-

går anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁵.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig
Trafikstyrelsen

Bilag: Sammenfattende redegørelse – etape 3

Kopi til høringsparter

⁵ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter