

UDVIKLINGSSKABET BY OG HAVN I/S

LYNETTEHOLM

PROJEKTBEKRIVELSE FOR KONSEKVENSRETTEELSE TIL IMR
VEDRØRENDE NYTTIGGØRELSE AF SEDIMENT

ADRESSE COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

| Dato | Version | Kommentarer |
|------------|---------|--|
| 12/09-2023 | 1.0 | Uddrag af notat HP-MAS-TN-030 hvor kun afsnit omhandlende nyttiggørelse af sediment fremgår. |
| | | |
| | | |

PROJEKTNR.

A125503

DOKUMENTNR.

HP-MAS-TN-036

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

12-09-2023

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

MRM

KONTROLLERET

MWNN

GODKENDT

HHP

INDHOLD

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Baggrund | 3 |
| 2 | Indledning | 3 |
| 3 | Konsekvensrettelse til IMR vilkår B7, B10 og B12 som følge af nyttiggørelse af havbundssediment | 5 |
| 3.1 | Begrundelse | 5 |
| 3.2 | Beskrivelse | 5 |
| 4 | Justering af vilkår | 6 |
| 5 | Referencer | 7 |

1 Baggrund

Projektforslaget for Lynetteholm, /1/, har dannet grundlag for miljøvurderingen af projektet og for anlægsloven /2/ for samme.

I forbindelse med hovedprojekteringen er der foretaget ændringer og justering af projektet af forskellige årsager. Alle disse ændringer og justeringer er identificeret og opdelt ift. hvad ændringen/justeringen omhandler og hvordan den håndteres.

Dette notat har til formål at beskrive de identificerede ændringer fra projektforslag til hovedprojekt som relaterer sig til følgende:

- Konsekvensrettelse til Implementeringsredegørelsens vilkår B7, B10 og B12 som følge af nyttiggørelse af havbundssediment

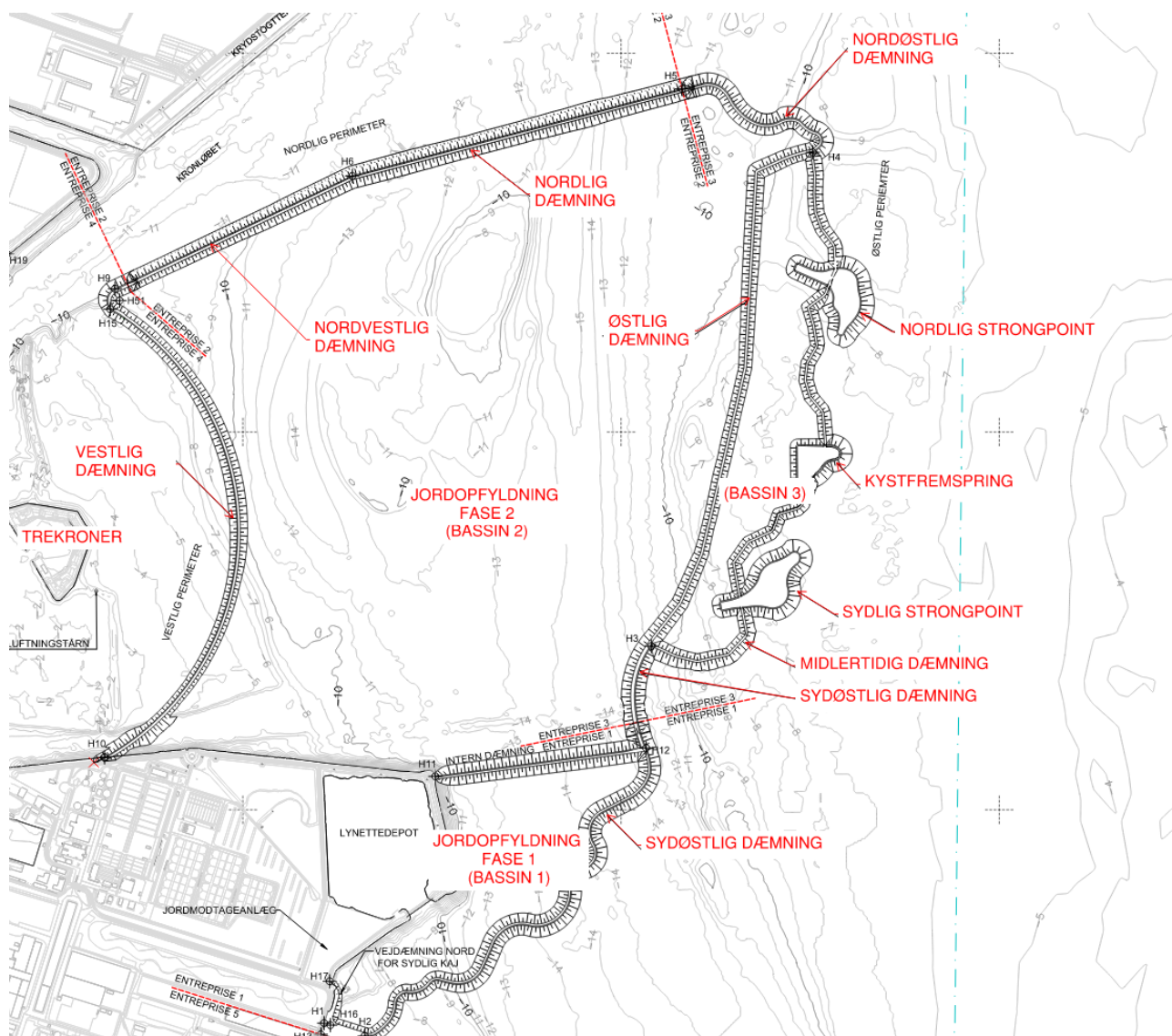
Notatet er en forkortet udgave af tidligere notat HP-MAS-TN-030 som tillige behandlede andre ændringer. Det er aftalt mellem By & Havn og Trafikstyrelsen, at ændringerne ønskes behandlet separat, hvorfor nærværende notat udelukkende behandler nyttiggørelse af havbundssediment.

RAMBØLL har på vegne af By & Havn I/S vurderet, at disse anførte mindre ændringer/justeringer af projektet ikke vil have en væsentlig miljømæssig betydning, hverken hver for sig, tilsammen, eller sammen med ændringer vurderet i /3/, jf. /4/.

2 Indledning

I Lynetteholms udførelsesfase etableres en perimenter i form af dæmninger og i driftsfasen tilføres ren og forurennet jord til området indenfor perimenteren. På Figur 2-1 ses en oversigt over perimenteren med navngivning af dæmningsstrækningerne.

På nuværende tidspunkt (september 2023) er perimeterdæmningerne som omkranser Bassin 1 etableret og opfyldningen i Bassin 1 er sat i drift. Etablering af perimeterdæmningerne omkransende Bassin 2 og Bassin 3 forventes opstartet i oktober 2023, og i forbindelse med disse arbejder nyttiggøres havbundssediment i Bassin 1.



Figur 2-1

Situationsplan, der viser hovedprojektet. Planen viser navngivning af dæmningsstrækningerne og opfyldningsområderne.

3 Konsekvensrettelse til IMR vilkår B7, B10 og B12 som følge af nyttiggørelse af havbundssediment

3.1 Begrundelse

Folketingets forligskreds indgik den 31. maj 2022 aftale om *”Tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af Stormflodssikring”*, der indeholder at opgravet havbundssediment, som i anlægsloven var forudsat klappet ud for Køge Bugt, fremadrettet i stedet skal nyttiggøres ved indbygning indenfor Lynetteholms fase 1 perimenter. Projektændringen vedrører ikke den andel af havbundssedimentet, der er forurenede over klapvejledningens øvre aktionsniveau og deponeres i Lynetteholms depot. Trafikstyrelsen har den 26-6-2023 meddelt tilladelse til projektændring vedr. indbygning af opgravet sediment indenfor perimenteren af Lynetteholm. Miljøstyrelsen har efterfølgende den 24. august 2023 givet tilladelse til nyttiggørelse af uddybningsmateriale fra afgravning til etablering af Lynetteholm perimenter efter Råstoflovens §20.

Ændringen var ikke forudsat i anlægslovens implementeringsredegørelse fra 2021, hvorfor der er behov for konsekvensrettelser til redegørelsens vilkår B7, B10 og B12.

By & Havn ønsker i forlængelse heraf en generel mulighed for at indbygge havbundsmateriale. Nyttiggørelsen forudsættes behandlet miljømæssigt i forbindelse med de konkrete projekter, der giver anledning til nyttiggørelsen.

3.2 Beskrivelse

I implementeringsredegørelsens vilkår B7 anføres, at *”På nyttiggørelsesanlægget må der til opfyldning kun modtages ren og ikke-rensningsegnet forurenede jord. Den gennemsnitlige forurening af den modtagne jord må ikke overskride ”generel kravværdi” i Bilag A”*. Som begrundet ovenfor præciseres, at havbundssediment kan modtages til nyttiggørelse i Lynetteholm på linje med andre jordtyper. Havbundssediment indgår, som andre jordtyper, ved beregning af vægtet gennemsnit ved opgørelse af overholdelse af *”generel kravværdi”*, jf. implementeringsredegørelsens vilkår B7 og B8. Rambøll har vurderet at denne ændring ikke har miljømæssige konsekvenser, idet havbundssediment behandles på lige fod med andre jordtyper.

Implementeringsredegørelsens vilkår B10 vedrører dokumentation for overholdelse af vilkår mht. kravværdier og fastlægger, at jord, der flyttes til Lynetteholm med pram fra KMC's mellemlager i Nordhavn er undtaget kontrol, da jorden allerede er kontrolleret. Det tilføjes, at havbundssediment, som er kontrolleret forud for opgravning, ikke behøver yderligere kontrol for overholdelse af vilkår B7 og B8.

I implementeringsredegørelsens vilkår B12 anføres endvidere, at der skal udtages stikprøver i den jord der modtages. Forureningsniveauet i havbundssedimentet, der nyttiggøres i fase 1, er kontrolleret ved prøvetagning og analyse iht. klapvejledningen forud for opgravning. Sedimentet indbringes derfor direkte til fase 1 bassinet, uden yderligere kontrol. Rambøll har vurderet at denne tilføjelse

ikke har miljømæssig betydning, idet den kun omhandler kontrolforanstaltninger.

4 Justering af vilkår

Ovenstående mindre projektændring/justering, som ikke vurderes at have væsentlig miljømæssig betydning indebærer følgende justering af vilkår i implementeringsredegørelsen:

| Vilkår | Vilkåret konsekvensrettes til (ændring anført med fed) |
|--------|---|
| B7 | <p><i>På nyttiggørelsesanlægget må der til opfyldning kun modtages ren og ikke-rensningsegnede forurenede jord. Havbundssediment modtages på linje med andre jordtyper.</i></p> <p><i>Den gennemsnitlige forurening af den modtagne jord må ikke overskride "generel kravværdi" i Bilag A. Eneste undtagelser er givet i vilkår B8 og B9.</i></p> <p><i>Eventuelt yderligere materiale til etablering og vedligeholdelse af interne veje skal overholde de samme kriterier som ren og forurenede, ikke-rensningsegnede jord.</i></p> |
| B10 | <p><i>Ved modtagelse af et læs jord skal anlægget kontrollere, at der fra leverandørens side foreligger den nødvendige dokumentation af jorden for overholdelse af vilkår B7 og B8 både mht. kravværdier og mængder.</i></p> <p><i>Kontrol foretages på modtageanlægget på Refshaleøen. Hvis modtageanlæg placeret andre steder skal stå for kontrol, skal disse forinden godkendes af tilsynsmyndigheden efter fysisk tilsyn.</i></p> <p>...</p> <p><i>Havbundssediment kontrolleret forud for opgravning, behøver ingen yderligere kontrol for overholdelse af vilkår B7 og B8. Mængden skal estimeres i m³ og ton.</i></p> |
| B12 | <p><i>Der skal udtages stikprøver af den jord, der modtages:</i></p> <p>...</p> <p><i>Dette gælder ikke for havbundssediment kontrolleret forud for opgravning, jf. vilkår B10.</i></p> |

5 Referencer

- /1/ **COWI A/S**
PF-GEN-RP-002. Lynetteholm - Projektforslag
August 2020.
- /2/ **Transportministeriet**
LOV nr 1157 af 11/06/2021 - Lov om anlæg af Lynetteholm
.
- /3/ **Rambøll**
Lynetteholm. Supplerende Miljøkonsekvensrapport. Projektændring om nyttiggørelse af opgravet sediment indenfor Lynetteholms perimeter og ændring af Lynetteholms nordlige perimeter fra spuns til stendæmning.
Høringsudgave, marts 2023.
- /4/ **RAMBØLL**
Lynetteholm. Miljøvurdering af spildevandsledning i vestlig perimeter, midlertidigt jordoplæg på fase 1 samt konsekvensrettelse til implementeringsredegørelsen
29. april 2023.
- /5/ **COWI A/S**
HP-MAS-TN-028. Lynetteholm - Øvrige justeringer, Ver. 3.0
Oktober 2022.
- /6/ **Transportudvalget 2020-21**
Lov om anlæg af Lynetteholm - Implementeringsredegørelse
Juni 2021.
- /7/ **Rambøll**
Lynetteholm - Miljøkonsekvensrapport
November 2020.