

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Brev

Dato: 30-11-2023

Sagsnr.: 2023-151767

Sagsbehandler: louj

Høring vedrørende ændring af Implementeringsredegørelsens ordlyd i B7, B10 og B12

Trafikstyrelsen har i brev af den 12. september 2023 modtaget anmodning om ændring af Implementeringsredegørelsens vilkår B7, B10 og B12.

Ændringerne skal ses i forlængelse af den tilladelse Trafikstyrelsen har meddelt den 26. juni 2023 til ændring af Lynetteholm-projektet, samt i forlængelse af den tilladelse Miljøstyrelsen har meddelt den 24. august efter råstoflovens § 20 til nyttiggørelse af opgravet havbundsmateriale indenfor Fase 1 perimeteren af Lynetteholm.

Med de nævnte tilladelser blev det muligt at nyttiggøre det havbundsmateriale, der skal afgraves i forbindelse med etableringen af Lynetteholm frem for at klappe materialet i Køge Bugt.

By & Havn ønsker en ændring af vilkår B7, B10 og B12, der skal give en generel mulighed for, at Miljøstyrelsen kan tillade nyttiggørelse af havbundsmateriale også fra andre projekter end Lynetteholm, samt at Københavns Kommune skal kunne føre tilsyn med en sådan nyttiggørelse af havbundsmateriale fra andre projekter. Nyttiggørelsen vil skulle vurderes i henhold til miljøvurderingsreglerne i forbindelse med et givent projekt.

En ændring af implementeringsredegørelsen kan ske administrativt uden det kræver en ændring af anlægsloven efter anlægslovens § 4, hvorefter Trafikstyrelsen kan tillade ændringer efter høring af relevante myndigheder.

Ændring af vilkår B7, B10 og B12

Trafikstyrelsen kan oplyse om, at styrelsen vurderer, at ansøgningen kan imødekommes ved nedenstående ændringer af vilkårene i Implementeringsredegørelsen.

Vilkår B7

*"På nyttiggørelsesanlægget må der til opfyldning kun modtages ren og ikke-rensningsegnede forurenede jord **og havbundsmateriale**. Den gennemsnitlige forurening af den modtagne jord må ikke overskride "Generel Kravværdi" i Bilag A. Eneste undtagelser er givet i vilkår B8 og B9.*



Eventuelle yderligere materialer til etablering og vedligeholdelse af interne veje skal overholde de samme kriterier som ren og forurennet, ikke-rensningsegnet jord."

Hermed præciseres, at havbundsmateriale kan modtages til nyttiggørelse i Lynetteholm på linje med andre jordtyper. Havbundsmateriale indgår, som andre jordtyper, ved beregning af vægtet gennemsnit ved opgørelse af overholdelse af "generel kravværdi", jf. implementeringsredegørelsens vilkår B7 og B8.

Vilkår B10

*"Ved modtagelse af et læs jord **eller havbundsmateriale** skal anlægget kontrollere, at der fra leverandørens side foreligger den nødvendige dokumentation af jorden for overholdelse af vilkår B7 og B8 både mht. kravværdier og mængder.*

Kontrol foretages på modtageanlægget på Refshaleøen. Hvis modtageanlæg placeret andre steder skal stå for kontrol, skal disse forinden godkendes af tilsynsmyndigheden efter fysisk tilsyn. Jord, der flyttes til Lynetteholm fra KMC Nordhavns Mellem lager (i alt ca. 3,5 mio. ton) behøver ingen yderligere kontrol for overholdelse af vilkår B7 og B8.

Mængden skalestimeres i m³ og ton på baggrund af indvejede mængder på KMC Nordhavnsdeponiet. Opgørelsesmetode skal accepteres af tilsyns-myndigheden før jordflytning fra KMC Nordhavn påbegyndes. Jordflytning til Lynetteholm fra KMC Nordhavns mellemlager (i alt ca. 3,5 mio. ton) skal ske med pram. "

Havbundsmateriale, som er kontrolleret forud for opgravning, behøver ikke yderligere kontrol for overholdelse af vilkår B7 og B8.

Vilkår B12

"Der skal udtages stikprøver af den jord, der modtages:

- 1 stikprøve for hver 3.000 t ren jord*
- 1 stikprøve for hver 3.000 t forurennet jord.*

Stikprøverne skal analyseres for parametre, der fremgår af vilkår B7 og B8. Læsset, der udtages stikprøve fra, skal være tydeligt markeret, indtil analyse resultater foreligger og læsset kan frigives.

Dette gælder ikke for forurennet jord modtaget fra Mellemlagret på KMC Nordhavn, jf. vilkår B10.

Forureningsniveauet i havbundsmateriale, der nyttiggøres, skal kontrolleres ved prøvetagning og analyse iht. klapvejledningen forud for opgravning. Materialet kan herefter indbringes direkte til bassin, uden yderligere kontrol."

Forhold til anden lovgivning

Trafikstyrelsen vurderer, at indbygning af havbundsmateriale ikke er en ændring af Lynetteholmprojektet jf. VVM-direktivets bilag 2 punkt 13 a) "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført,



når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."

Trafikstyrelsen kan i den forbindelse oplyse, at nyttiggørelse af havbundsmateriale i modtageranlægget behandles miljømæssigt i forbindelse med de konkrete projekter, der giver anledning til nyttiggørelsen.

Bemærkninger til ændring af implementeringsredegørelsen vedr. indbygning af havbundsmateriale skal udbedes senest den xx. december 2023.

Med venlig hilsen

Louise Jacobsen
Fuldmægtig, VVM & Havne
Trafikstyrelsen