

ATS-instruks 17

Daglig ledelse af en luftrafiktjenesteenhed

Instruksen er annulleret pba. ophævelsen pr. 1. januar 2024 af BL 7-8, Bestemmelser om drift af luftrafiktjenesteenheder på Færøerne og i Grønland, idet drift af luftfartstjenester:

- i Danmark, er reguleret af forordning (EU) 2017/373 (ATM/ANS-forordningen),
- på Færøerne og i Grønland, er reguleret af BL 7-5, Bestemmelser for Færøerne og Grønland om krav til udøvelse af luftfartstjenester og visse øvrige tjenester til brug for luftfarten m.v.

Bemærk at enkelte af instruksens bestemmelser (15. udg., okt. 2022) er videreført i andre ATS-instrukser, som følger:

- krav til fremsendelse af lokal ATS-instruks til Trafikstyrelsen er videreført i ATS-instruks 0,
- krav om underretning af den lokale flyvepladsoperatør, om en speciel luftrapport, der er modtaget via talekommunikation, som vedrører en bremsevirkning, der ikke svarer til den rapporterede, er videreført i ATS-instruks 2,
- bestemmelser angående ubemandede luftfartøjer, er videreført i ATS-instruks 5,
- bestemmelser angående sikkerhedsbetonede alarmer og advarsler, herunder afsnittet om STCA-procedurer, er videreført i ATS-instruks 10,
- kriterier for fastsættelse af nærmere definerede områder hvor reduceret adskillelse ved anvendelse af ATS-overvågningssystemer kan anvendes, herunder betingelserne herfor anført i instruksens Tillæg A, er videreført i ATS-instruks 10 og et nyt Tillæg A dertil.