

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 20-12-2023
Sagsnr.: 2023-159759
Sagsbehandler: louj

Tilladelse til etablering af stenrev i Nordbassinet, Nordhavn Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 27.10.2023 modtaget ansøgning fra By & Havn og WWF om etablering af stenrev i Nordbassinet, ved Nordhavn, Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af stenrev i Nordbassinet, Nordhavn, Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
2. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.



5. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.

6. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
7. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Umiddelbart efter etablering af stenrevet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk. Der skal foretages søpømåling efter Geodatastyrelsen anvisninger med henblik på at få dybderne i søkortet ajourført jf. Søfartsstyrelsens hørings svar.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende rekreative aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke medføre en negativ påvirkning af områdets økologiske funktionalitet, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3.



februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

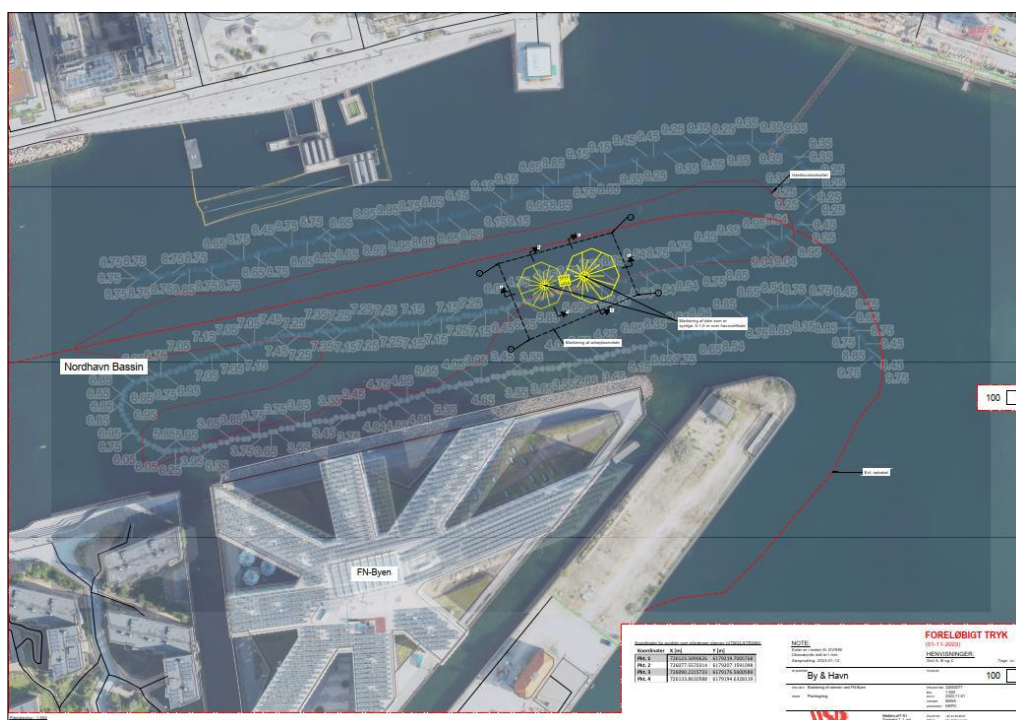
Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

By & Havn og WWF ønsker i samarbejde at udlægge et stenrev i Nordbassinet nord for FN-bygningen i Københavns Havn. WSP har foretaget en dybdeopmåling i 2023, der viser, at der er mellem ca. 4 og 8 meter dybt. Den lovede dybde i området, jf. søkort, er ikke angivet. Derudover har WSP foretaget undersøgelser, der konkluderer, at havbunden i området kan bære stenene.

Formålet med projektet er at øge den marine biodiversitet i Københavns Havn.



Figur 1: Placering og plantegning over stenrev (markeret med gul).

Udformning og tværsnit kan ses på Figur 2 herunder. Stenene placeres dels fra havbunden og op til 1 meter over havoverfladen. Den blå linje på figuren viser den omtrentlige vandspejl. Der hvor stenrevene bryder overfladen vil revet være synligt fra overfladen ved to forskellige toppe.

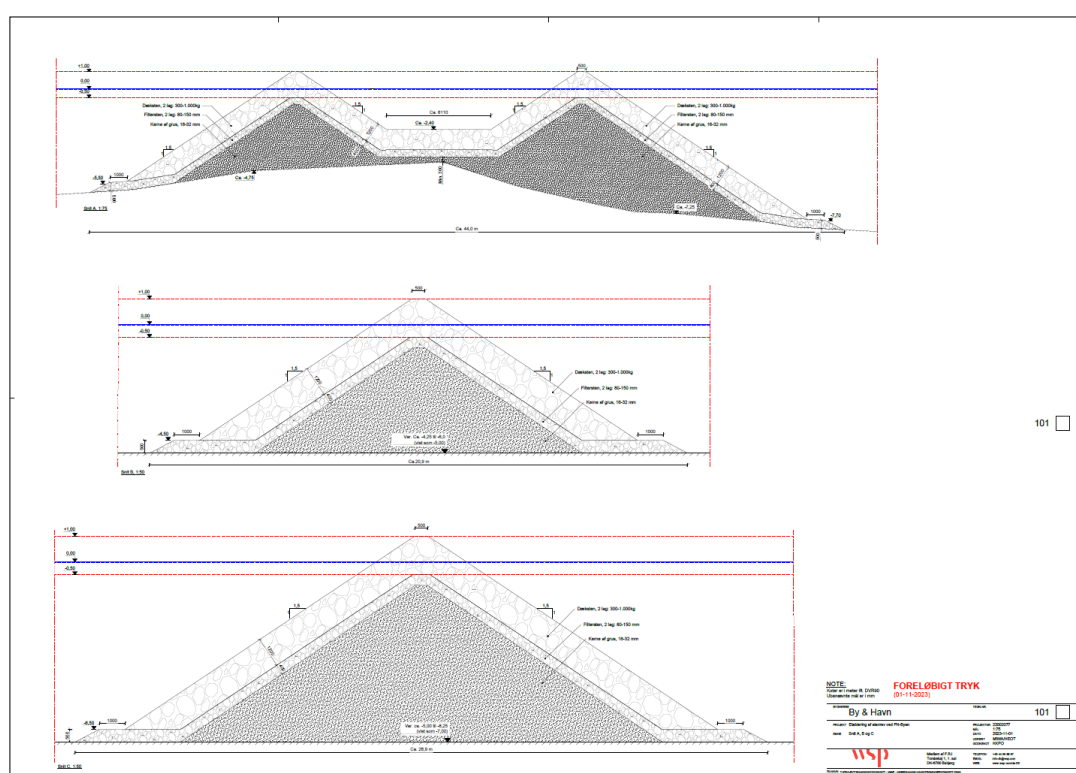
Stenrevet etableres med en kerne opbygget af sandkerne (16-32 mm i diameter), som udlægges direkte på havbunden. Herpå lægges to lag på i alt 0,2-0,4 m af filtersten (0,8-1,5 m i



diameter). Herefter afsluttes der med to lag på i alt 0,6 m dæksten (1 m < i diameter). Fodsikring etableres i forbindelse med filterlaget. Længden på anlægget estimeres til 50 meter. Den østlige og vestlige del er opdelt af en smallere overgang i tre meters vanddybde. Revet bliver omtrent syv meter fra havbund til vandoverflade i de dybeste områder og fem meter for det laveste område. Bredden på anlægget er omtrent 30 meter for den østlige del af anlægget og omtrent 24 meter for den vestlige del.

Det forventes at der i alt anvendes: 750 m³ dæksten, 430 m³ filtersten og 760 m³ grus.

Udlægning af sten vil foregå fra pram, hvorved materialet kan sænkes direkte ned på havbunden indenfor det afmærkede område. Der benyttes grab til opgaven således, at udlægningen kan kontrolleres i relation til placering af sten, men også for at kunne reducere spredning af sediment, der forventes at være minimal. Når det nederste lag af filtersten er lagt, forventes der ikke yderligere sedimentspild fra projektet.



Figur 2: Principskitse og tværsnitsprofil for anlæg

Anlægsperioden forventes at strække sig over 1-2 uger afhængigt af vejrforhold i ultimo 2023 – primo 2024.

Natura 2000-områder og Bilag-IV arter

Projektområdet er beliggende ca. 8 kilometer nord for Natura 2000-område nr. 143 (Vestamager og havet syd for), som består af habitatområde nr. 127 og fuglebeskyttelsesområde nr. 111 af samme navn. Næste Natura 2000-område er beliggende ca. 6 kilometer vest for projektområdet. Der er her tale om Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og omkringliggende hav, som består af habitatområde nr. 126 og fuglebeskyttelsesområde nr. 110 af samme navn.

Natura 2000-område 143 har et samlet areal på 6.207 ha, hvoraf 4.004 ha er hav og 123 ha er vandflade i søerne. Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig



tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Ansøger oplyser, at der i projektets nærzone ved udlægning af sted kan opstå en periodisk spredning af sediment. Det vurderes dog, at denne spredning vil være meget begrænset og primært forekomme i umiddelbar nærhed af Nordbassinet. Dette drejer sig umiddelbart kun om første del af projektet, hvor det nederste lag lægges. Tildækning af ålegræs i Natura 2000-områderne må betragtes som udelukkende teoretisk, og projektet vil være uden betydning for udbredelsen af ålegræs og dermed ålegræs som kvalitetselement i vandområdet.

I anlægsfasen kan der ved udlægning af sten være støjgener. Ansøger vurderer ikke, at disse støjgener kan påvirke bestanden af marine pattedyr, herunder spættet sæl, gråsæl og bilag-IV arten marsvin. Det vurderes, at støjen vil være lokalt forekommende omkring anlægsområdet og vil foregå i en kort periode i anlægsfasen.

Ligeledes vurderes det at forstyrrelser i forbindelse med anlægsarbejdet ikke vil påvirke marine arter samt fuglearter negativt. Det bemærkes at området i dag allerede er en eksisterende havn med en høj grad af forstyrrelse fra større og mindre både.

De arter af bundfauna der forventes at være til stede i projektområdet, er almindelige for området og kan rekolonisere området indenfor kort tid, erfaringsmæssig skær det indenfor 2-5 år.

Fugle nær projektområdet kan ligeledes kortvarig blive forstyrret af støj fra anlægsarbejdet. Det er ansøgers vurdering, at disse let vil kunne søge føde i tilsvarende nærliggende områder i den periode, hvor arbejdet foregår (forventeligt 3-4 dage), hvorefter de vurderes at kunne vende tilbage til området. Anlægsarbejdet vil for øvrigt foregå uden for ynglesæson for de pågældende fuglearter. Andre mobile faunaarter vil ligeledes kunne søge til ikke-påvirkede områder.

Der forventes ikke kumulation med andre projekter.

Det er ansøgers vurdering, at det kan afvises at projektet vil medføre en væsentlig negativ påvirkning og skade på naturtyperne på udpegningsgrundlaget.

Samlet vurderes indvirkningen fra projektet ikke at udgøre en væsentlig risiko for nærliggende naturområder. Projektet vurderes at have lav intensitet idet det vurderes, at der ikke opstår overskridelser af vejledende grænseværdier og miljømål. Ingen beskyttede naturområder eller følsomme arter vil ligeledes kunne påvirkes af sedimentspredning fra anlægsarbejdet.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af ansøgers oplysninger, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil påvirke af bilag-IV arter og at yngle- og rastelokaliteter samt den økologiske funktionalitet kan opretholdes ved gennemførelse af projektet.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund" med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat samlet økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".



For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: ukendt økologisk tilstand, Vandets klarhed: understøtter god økologisk tilstand, Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand. For den kemiske tilstand er det følgende prioriterede stoffer som er årsag til manglende målopfyldelse: bly, cadmium, BDE, kviksølv, Antracen og Nonylphenoler.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet hverken vil have nogen midlertidig eller permanent negativ påvirkning på kvalitets-elementernes tilstand, herunder at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af vand-området økologiske tilstand og ej heller vil være til hinder for målopfyldelse. Projektet medfører ikke udledning af stoffer som er omfattet af nationale- eller EU miljøkvalitetskrav. Trafikstyrelsen vurderer at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning på den kemiske tilstand og ej heller være til hindre for målopfyldelse.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører en negativ påvirkning af de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet. Trafikstyrelsen vurderer at den samlede miljøpåvirkning fra projektet, ikke vil have hverken væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tildelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Vikingeskibsmuseet og Kajakklubben København.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 22.11.2023-6.12.2023.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Beredskabsstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet og Københavns Kommune har indgivet hørings svaret "ingen bemærkninger".

Søfartsstyrelsen har indgivet hørings svar vedr. forhold ang. afmærkning og sejlads sikkerhed. Bygherre er udbedt oplyse hvordan stenrevet sikres mod påsejlinger samt afmærkning til søfartsstyrelsen.

Kajakklubben København har indgivet hørings svar vedr. sejladsforholdene i Nordbassinet som følge af projektet samt proces. Trafikstyrelsen og bygherre har oplyst spørgsmålene i hørings svaret til Kajakklubben København.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.



Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen
Fuldmægtig, VVM & Havne | Plan & Klima
Trafikstyrelsen

Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Projektbeskrivelse

Kopi sendt til ovennævnte høringsparter