

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 49
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 22-02-2024
Sagsnr.: 2023 - 155608
Sagsbehandler: LOUJ

Afgørelse om at projektændringer for udbygning af Hille- rødmotorvejens forlængelse ikke er omfattet af VVM-pligt

Trafikstyrelsen har den 27-10-2023 modtaget oplyst ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til projektændringer i relation til udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13 a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektændringerne er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte, ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete projektændringer med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Yderligere ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektændringerne ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at ændringerne i sin fysiske udstrækning og i forhold til sine geografiske beliggenheder ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med anmeldelsen.

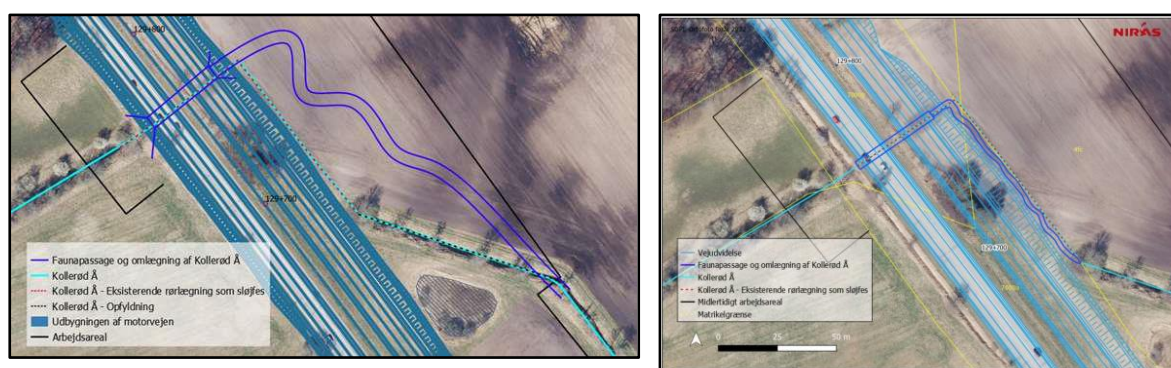
Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektændringerne ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder samt bilag IV-arter på baggrund af materiale vedlagt fra Vejdirektoratet og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget og områdets økologiske funktionalitet ikke påvirkes.

I henhold til ansøgningsmaterialet og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektændringerne ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse på kvalitets-elementernes tilstand, herunder at projektændringer ikke vil være til hindre for målopfyldelse og ej heller vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Det vurderes således, at den samlede miljøpåvirkning fra projektet, ikke vil have hverken væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har ansøgt om en række ændringer af projektet "udbygning af Hillerød motorvejs forlængelse mellem Allerød og Hillerød til 4 sporet motorvej". Anmeldelsen vedrører;

1. Genslyngning af Kollerød Å: Projektændringen medfører en reduktion af genslyngningen af vandløbet frem til krydsningen af vejen.



Figur 1: Til venstre: Den tidligere godkendte løsning af Kollerød Å. Til højre: Den anmeldte ændring

2. Omplacering af regnvandsbassiner: Regnvandsbassin 6 og 14 er flyttet fra vestsiden til østsiden af motorvejen på baggrund af detailprojektering, og der udføres naturpleje i nærliggende sø syd for regnvandsbassin 3 i forbindelse med oprensning af regnvandsbassinet. Udledningsmængder og type ændres ikke i forhold til det tilladte.



Figur 2: Til venstre: Den tidligere godkendte placering af regnvandsbassin 14. Til højre: Den anmeldte ændring



Figur 3: Til venstre: Den tidligere godkendte placering af regnvandsbassin 6. Til højre: Den anmeldte ændring

3. Trafikafvikling i anlægsfasen: Antallet af vejspor reduceres på en 9 km strækning fra 4 til 2 i anlægsfasen. Trafikken på Roskildevej og Herredsvejen forventes opretholdt i hele perioden.

Projektændringerne er anmeldt som følge af ændring i anlægsteknik, miljøhensyn og mulighed for arealerhvervelse.

Projektændringerne er beliggende ved vandområde "Kollerød Å" med vandområde ID: "o5499". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand og god ke-



misk tilstand". Vandområdet samledes økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "dårlig økologisk tilstand og ukendt kemisk tilstand". Kollerød Å har sit udløb i Havelse Å, der er inddelt i 4 vandområder hhv. "o8590_h, o8590_b, o8590_i og o8590_a". Havelse Å har sit udløb i Roskilde fjord med vandområde ID "1".

Der ansøges om at reducere den tidligere planlagte slyngning ved genåbning af Kollerød Å. Ansøger oplyser, at der er udarbejdet recipientvurdering i forbindelse med det oprindelige trace, og at den reducerede slyngning ikke medfører en forringelse af det målsatte vandløb eller er til hindre for målopfyldelse om "god økologisk tilstand".

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr.261 "Freerslev Hegn", som ligger ca. 100 meter væk. Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke, som følge af projektændringerne. Hillerød Kommune har i sit høringssvar anført at de er enige i denne vurdering.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Hillerød kommune, Allerød Kommune og Nordsjællands museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 20-11-2023 til den 18-12-2023.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: DN Hillerød, Allerød Kommune, Hillerød Kommune, Banedanmark. Banedanmark havde ingen bemærkninger.

DN Hillerøds bemærkninger: DN anbefaler at der i forbindelse med genåbning af det rørlagte vandløb gennemføres vandløbsrestaurering med udlægning af gydegrus og større sten i det genslyngede vandløb i det åbne trace, samt etablering af et fald på 3-5 promille.

Allerød kommunes bemærkninger: Ønske om oplysning af, hvorvidt den nye placering af regnvandsbassin 6 er sammenfaldende med Kollerød Å, og om det vil medføre en påvirkning af Kollerød Å at bassinet placeres op af den rørlagte vandløbsstrækning samt om en omplacering af regnvandsbassinet vil konflikte med en kommende vedligeholdelse af Kollerød Å fx udskiftning af et eller flere rør eller evt. frilægning af vandløbet.

Vejdirektoratet: har hertil oplyst at Regnvandsbassinet ikke kommer til at overbygge den rørlagte del af Kollerød å. Der er fremsendt bundkote, kote for kronekant og forventede vandspejlskoter for Regnvandsbassin 6 og afstand til den rørlagte delstrækning af Kollerød Å til Allerød Kommune. Vejdirektoratet vurderer at man ved vedligehold eller udskiftning af delstrækninger af Kollerød Å, kan grave ind i dele af bassinet uden at påvirke bassinets permanente vandspejlsniveau, og efter vedligehold retablere igen.

Hillerød kommunes bemærkninger: Hillerød Kommunes høringssvar vedrører følgende temaer: vandrammedirektiv og indsatsbekendtgørelse, planmæssige forhold ved placering af regnvandsbassin 14, myndighedsforhold, øvrige miljøforhold vedr. adgangsveje og afvanding samt udledning. Ligeledes anføres det at naturmyndigheden er enige i at, at udpegningsgrundlaget



for Natura 2000- område nr. 261 Freereslev Hegn ikke påvirkes. Det fulde høringssvar er vedlagt (bilag 4).

Vejdirektoratet: oplyser de indkomne høringssvar i høringsnotat af 25. januar 2024 (bilag 5). Hillerød Kommune har efterfølgende haft mulighed for at komme med yderligere bemærkninger til høringsnotatet (bilag 6). Afslutningsvist har Vejdirektoratet svaret på disse bemærkninger i høringsnotat af 6.februar 2024 (bilag 7).

Trafikstyrelsens vurdering: Trafikstyrelsen noterer sig, at en del af den del af det høringssvar fra Hillerød Kommune der omhandler vandrammedirektiv, indsatsbekendtgørelse og udledning vedrører det fulde projektet og ikke de konkrete projektændringer Trafikstyrelsen her tager stilling til. Trafikstyrelsen vurderer at Vejdirektoratet har oplyst sagen og dertilhørende høringssvar og at disse ikke afstedkommer yderligere vilkår eller projektændringer.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen
Fuldmægtig, VVM & Havne | Plan og Klima
Trafikstyrelsen

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.



Bilag

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Projektbeskrivelse

Bilag 3: Oversigtskort

Bilag 4: Hillerød Kommunes høringssvar

Bilag 5: Vejdirektoratets høringsnotat af 25. januar 2024

Bilag 6: Hillerød Kommunes bemærkninger til høringsnotat af 25. januar 2024

Bilag 7: Vejdirektoratets høringsnotat af 6. februar 2024

Kopi af afgørelsen er sendt til berørte parter.