

Høringsnotat

Anmeldelse af projektændringer
1340 udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Alle-
rød og Hillerød til 4-sporet motorvej

Dato	6. februar 2024
Sagsbehandler	Christian Bertelsen
Mail	chbe@vd.dk
Telefon	+45 7244 2788
Dokument	1340-VD-.docx
Side	1/6



Indhold

Indledning	3
Emner i høringssvar	3
Indsatsbekendtgørelsen	3
Planmæssige forhold - Landzonetilladelse	4
Planmæssige forhold – Lokalplan 400.....	5

Indledning

Vejdirektoratet har med vedhæftede dokument, 1340-VD-MILJ-MYNDDB-XXXX, besvaret Hillerød Kommunes supplerende bemærkninger af 29. januar 2024 til Vejdirektoratets høringssvar, 1340-VD-MILJ-MYNDDB-0022. Besvarelsen er som følge af Vejdirektoratets anmeldelse af 5. oktober 2023 om projektændringer ifm. udbygning af Hillerød-motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød til 4 sporret motorvej.

Anmeldelsen vedrører tre projektændringer, 1) ændring af vandløbstraceet ved genåbning af Kollerød å, 2) ny placering af regnvandsbassin 6 og 14, samt udførelse af naturpleje i nærliggende sø syd for regnvandsbassin ifbm. oprensning af regnvandsbassin 3, og 3) at antallet af vejspor på en 9 km strækning reduceres fra 4 til 2 i anlægsfasen.

Vejdirektoratet gør fortsat opmærksom på, at anmeldelsen af projektændringer til Trafikstyrelsen, som dette høringssvar omfatter, alene omfatter fysisk placering af 2 regnvandsbassiner, justering af fritlæggelse af Kollerød Å og trafikale ændringer (behandlet nedenfor). Hillerød Kommune forholder sig ikke konkret til de anmeldte ændringer men til hele projektets påvirkninger af vandforekomster (biologisk og kemisk).

Som der er redegjort for i anmeldelsen til Trafikstyrelsen, så har ændringerne ikke indvirkning på målsatte vandforekomster, da recipienter og mængder vil være de samme. Kun de eksakte udledningspunkter fra de to regnvandsbassiner ændres. Recipientvurderingen konkluderer, at den mindre slyngning af Kollerød Å ikke forringer de målsatte vandløb eller forhindre målopfyldelsen om god økologisk tilstand. Påvirkningen af den ændrede slyngning af Kollerød Å medfører så små ændringer i beregningerne, at konklusionen for vandområdet ikke ændres.

Emner i høringssvar

Indsatsbekendtgørelsen

Resume af indkomne forslag og synspunkter

- 1) Hillerød Kommune beder Trafikstyrelsen i sin afgørelse efter §17 i lov nr. 1520 af 27/12/2014 med senere ændringer om at forholde sig til om afgørelsen kan meddeles i overensstemmelse med indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 3, herunder særligt om udledning fra bassin 14 vil forringe kvalitetselementer for miljøfarlige forurenende stoffer i Arresøsystemet, via Stenfeltlillegrøften og Pøle Å. Hillerød Kommune henviser til at anlægslov med tilhørende Miljøkonsekvensrapport af 2018 ikke belyser særligt om udledning fra bassin 14 - eller nogle af de andre bassiner i projektet - vil forringe kvalitetselementer for miljøfarlige forurenende stoffer i Arresøsystemet eller andre oplande.

Vejdirektoratets bemærkninger

- 1) Vejdirektoratet henviser til tidligere svar 1,2 og 3 til "Vandrammedirektiv og indsatsbekendtgørelse" og "Forhold omkring RVB 14".

Vejdirektoratet gør opmærksom på, at recipientvurdering og risikovurdering er blevet opdateret som følge af mindre justeringer, der fundet ifbm. arbejdet med udledningstilladelserne mellem Hillerød Kommune og Vejdirektoratet. Opdateringen har ikke medført ændringer i den overordnede konklusion. De to dokumenter er blevet sendt til kommune den 31/1-24.

Vejdirektoratet har ingen kommentarer til Hillerød Kommunes vurdering af Trafikstyrelsens ansvarsområde.

Planmæssige forhold - Landzonetilladelse

Resume af indkomne forslag og synspunkter

- 1) Hillerød Kommune bemærker, at vejanlæg der bliver matrikuleret som vej ikke kræver landzonetilladelse. For at dette også gør sig gældende for regnvandsbassinet skal dette i sit fulde areal også matrikuleres som vej. Det er således kun, hvis regnvandsbassiner, støjskærme- og volde mv. placeres uden for vejens matrikel, at der skal indhentes landzonetilladelser.
- 2) Hillerød Kommune gør opmærksom på, at anstillingspladser og byggepladser i landzone kræver landzonetilladelse efter Planlovens §35 stk. 1, såfremt de skal anvendes i mere end 6 uger.
- 3) Hillerød Kommune gør også opmærksom, at hvorvidt en byggeplads kræver byggetilladelse er en vurdering af den konkrete sag i og med det er en vurdering af om kravet for opstilling i tilknytning til en byggeplads er opfyldt. Yderligere gør Hillerød Kommune opmærksom på, at byggepladser altid skal overholde BR18's bestemmelser.

Vejdirektoratets bemærkninger

- 1) I forbindelse med ekspropriationsprocessen vil de nødvendige arealer til f.eks. regnvandsbassiner bliver eksproprieret permanent og efter anlægsfasen vil der ske en matrikulær berigtigelse af den Ledende Landinspektør. Arealer til f.eks. regnvandsbassiner bliver dermed vejarreal fra ekspropriationstidspunktet, men berigtigelsen i matriklen vil først ske efter anlægsarbejderne er færdige.
- 2) I henhold til planlovens § 36, stk. 1 pkt. 9 kræves der ikke landzonetilladelse til: "Byggeri, der i bygningsreglement er fritaget for krav om byggetilladelse, og som etableres til brug for offentlige trafik-, forsynings- eller varslingsanlæg eller radio- og tv-modtagelse.". (Understregninger indsat af Vejdirektoratet)

Af bygningsreglementets fremgår følgende:

§ 4: "Bygningsreglementet gælder ikke for:

§ 4 pkt. 1: "Broer, tunneler og andre anlæg til trafikale formål, som udføres af eller godkendes af vej-, jernbane- eller andre myndigheder eller selskaber, der ved lov er ansvarlige for byggearbejdet, samt midlertidige konstruktioner og anlæg, der er nødvendige for disse byggearbejders udførelse."

§6: Følgende konstruktioner skal overholde bygningsreglementet, men kan opstilles

uden ansøgning om byggetilladelse uanset varighed:

§ 6a: *“Transportable konstruktioner, der opsættes i tilknytning til en byggeplads og anvendes til brug for udførelsen af et byggearbejde, herunder byggepladsledelse, tilsynskontor og mødelokaler.”*

Det følger i afsnit 3.11.4 i ”Vejledning om landzoneadministration”, at planlovens § 36. stk. 1, nr. 9, ikke omfatter arealer, der anvendes som arbejdsarealer i forbindelse med etablering/reparation af de nævnte anlæg. Det følger videre, at anvendelse af arealer hertil vil derfor kræve landzonetilladelse, medmindre der er tale om kortvarige forhold på under 6 uger.

Da det specifikt fremgår af vejledningen, at kravet om landzonetilladelse gælder for arealer, der anvendes som arbejdsarealer, er det Vejdirektoratets vurdering, at der alene er krav om landzonetilladelse for arealer, som eksproprieres til midlertidige arbejdsarealer, og såfremt disse arealer anvendes i mere end kortvarigt omfang, dvs. i mere end 6 uger.

Kravet om landzonetilladelse gælder derfor efter Vejdirektoratets vurdering ikke for midlertidige anstillings-/byggepladser inden for arealer, der permanent eksproprieres til vejanlægget, uanset at disse anvendes i mere end 6 uger.

- Derforuden fremgår det af ”Vejledningen om landzoneadministration” under afsnit 3.11.4 om tekniske anlæg, at *“Jordarbejder, der er nødvendige for etablering af vej- og baneanlæg, kræver ikke landzonetilladelse.”*

På baggrund af ovenstående er Vejdirektoratet derfor ikke enig i, at alle midlertidige anstillings-/byggepladser nødvendigvis kræver landzonetilladelse, såfremt de benyttes i mere end 6 uger.

- 3) Såfremt entreprenørens konstruktioner ikke lever op til BR18 og dermed undtagelserne i BR18 vil Vejdirektoratets entreprenør indhente den/de nødvendige byggetilladelser.

Planmæssige forhold – Lokalplan 400

Resume af indkomne forslag og synspunkter

- 1) Hillerød Kommune bemærker, at Vejdirektoratets ønske om at placere regnvandsbassin 14 på en anderledes placering end angivet i anlægsloven nu betyder, at der inddrages nye områder, der ikke er belyste.
- 2) Hillerød Kommune bemærker afslutningsvis, at regnvandsbassinets placering skal anlægges inden for lokalplan 400's bestemmelser, såfremt Vejdirektoratet fastholder, at placeringen af regnvandsbassin 14 kan rummes inden for anlægsloven. Det betyder i så fald, at regnvandsbassin skal udformes med fokus på natur og rekreativ værdi, og ikke som et teknisk anlæg.

Vejdirektoratets bemærkninger

- 1) Vejdirektoratet henviser til anmeldelse af 5. oktober 2023 om netop projektændringer, hvor ny placering af regnvandsbassin 14 indgår, jf. screening af projekter for VVM-pligt i medfør af § 17 d i kapitel 2 a i lov om offentlige veje nr. 1520 af 27/12/2014 med senere ændringer. Som der er redegjort for i anmeldelsen til Trafikstyrelsen, så har ændringerne ikke indvirkning på målsatte vandforekomster, da recipienter og mængder vil være de samme. Kun de eksakte udledningspunkter fra de to regnvandsbassiner ændres.

- 2) Vejdirektoratet henviser til svar i tidligere fremsendt høringssvar, hvor lignende høringssvar blev besvaret.