

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att: Stine D. Hansen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 16-05-2024
Sagsnr.: 2024-178527
Sagsbehandler: LOUJ

Afgørelse om at projektændring i forbindelse med elektrificeringsprojektet "Elektrificering Holbæk-Kalundborg" ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 05-03-2024 modtaget en ansøgning fra **Banedanmark** om projektændring i forbindelse med elektrificeringsprojektet "Elektrificering Holbæk – Kalundborg" af elektrificeringsloven af den 12. juni 2013 vedr. ny placering af transformeranlæg til understøttelse af kørestrømsanlægget.

Projektet er omfattet af Jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 10c og 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektændringen ikke er VVM-pligtig og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 01-06-2026 til den 31-12-2027 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Yderlige Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

¹ LBK nr. 1091 af 11/08/2023, Bekendtgørelse af jernbaneloven, (Jernbaneloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at ændringens fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages, at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med anmeldelsen.

I afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, har styrelsen lagt vægt på, at det kan udelukkes, at projektændringen kan påvirke Natura 2000-områder samt bilag IV-arter på baggrund af materiale vedlagt fra Vejdirektoratet og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget og områdets økologiske funktionalitet ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 17 d i vejloven². Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter³.

Sagsfremstilling

I forbindelse med det overordnede projekt "Elektrificering af Holbæk-Kalundborg", etableres en række bygningsværker, hvis funktion er at understøtte kørestrømsanlægget. Heriblandt et transformeranlæg, hvis formål er at fordele strømmen jævnt.

Ifølge miljøkonsekvensrapporten for projektet var det planlagt, at transformeranlægget skulle placeres et andet sted.

Banedanmark har grundet problematikker i forhold til den oprindelige placering, ansøgt om projektændring vedr. ny placering af transformeranlæg. Banedanmark har ansøgt om, at transformeranlægget i stedet placeres på jernbanestrækningen mellem Holbæk og Kalundborg i Astrup skov vest for Jyderup på matrikel 49c, Bjergsted By, Bjergsted. Kort over den nye placering kan ses på Figur 1.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt d. 01-01-2026 og forventes afsluttet i 31-12-2027.

² LBK nr. 421 af 25/04/2023, Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)

³ BEK nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved BEK nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Oversigtskort. Grøn markerer arbejdsareal, rød markerer areal der eksproprieres permanent

Afvandingen fra transformeranlægget vil i anlægsperioden ske ved naturlig nedsivning. I driftsfasen forventes tagvand fra teknikbygningen udledt til banegrøften. Banedanmark sikrer de nødvendige udlednings- og tilslutningstilladelser hos kommunen.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 156 "Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å" bestående af habitatområde H137 og fuglebeskyttelsesområde F117 er 300 meter.

Natura 2000-område nr. 156 er specielt udpeget for at beskytte rigkær og tidvis våd eng langs Bregninge Å, herunder forekomster af skæv- og sumpvindelsnegl. Området er endvidere specielt udpeget for at beskytte næringsfattige mosetyper i Store Åmose.

Der forekommer ingen aktiviteter i anlægs- eller driftsfasen, som følge af projektændringen og dens udbredelse, der medfører en påvirkning af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt forekomster af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁴. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret artfund i projektområdet. Nærmest fund af bilag IV-arten stor vandsalamander er registreret ca. 450 meter fra projektområdet nord for Bjergsted Byvej. Lokationen er afskåret fra projektområdet af beboelse og to veje.

⁴ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for stor vandsalamander og at projektet er tilrettelagt således, at der ikke beskades eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for stor vandsalamander. Projektet medfører ikke forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden, og der sker ikke forsætlig indfangning eller drab i forbindelse med projektet.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1⁵ og habitatdirektivets bilag IV⁶ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så, at bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende 200 meter fra vandløbet "26-7", med vandområde ID: "o5018_x". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "god økologisk tilstand" og "ukendt kemisk tilstand".

Afvandingen fra transformieranlægget vil i anlægsperioden ske ved naturlig nedsivning i driftsfasen forventes tagvand fra teknikbygningen udledt til banegrøften, således afledes der ikke til det offentlige vandløb "26-7". Projektændringen medfører ikke fysiske- eller afvandingmæssige konsekvenser for vandområde o5018_x.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Kalundborg kommune og Museum Vestsjælland.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 22-03-2024 til 21-04-2024. Følgende myndigheder har afgivet høringsvar: Kalundborg Kommune

Kalundborg Kommune bemærker, at matriklen som transformieranlægget placeres på er udpeget som fredskovsareal, hvor at bevoksningen er midlertidigt ryddet i forbindelse med

⁵ BEK nr. 521 af 25/03/2021, Bekendtgørelse om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁶ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



renoveringen af Sølyst Bro og at opførelse af en autotransformerstation vil medføre en permanent nedlæggelse ved stationens fodaftryk. Kalundborg Kommune oplyser, at det i Miljøstyrelsens nylige afgørelse i forbindelse med transformerstationen fremgik, at byggeriet på fredskovspligtigt areal var problemløst, idet arealet allerede var ryddet, den udførte genplantning blev vist ikke benævnt i denne forbindelse.

Kalundborg Kommune bemærker, at de undres over, at der ikke er registreret flagermus i området, da det har været et tema i forbindelse fældning af træer ved et projekt i nærområdet.

Banedanmark bemærker til høringssvaret, at Miljøstyrelsen har meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten og dispensation efter skovloven til etablering af permanent autotransformer og 400V strømkabel på matr. Nr. 49c og 52 Bjergsted By, Bjergsted i Kalundborg Kommune af den 23. januar 2024. Endvidere oplyser Banedanmark, at projektets påvirkning på bilag-IV arter, herunder flagermus, er belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Trafikstyrelsen noterer sig Kalundborg Kommunes og bygherres bemærkninger. Styrelsen finder ikke, at det indkomne høringssvar indeholder informationer, der afstedkommer projektændringer eller krav herom.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven¹, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse³.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁷. Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens¹ kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Louise Marie Volfing Jacobsen
Fuldmægtig | VVM & Havne
Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til: Ovenstående høringssvar

⁷ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.