

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

bandedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Jannik McTigue

Telefonnummer

30358536

E-mail

jmtu@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Ladeinfrastruktur til batteritog i Skjern

Hvor skal projektet ligge?

Skjern Station

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Skjern Station ligger på jernbanestrækningerne mellem Esbjerg og Ringkøbing samt mod Herning. Arealet er baneareal, [matr.nr.](#) 768a, Skjern Bygrunde.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Ringkøbing-Skjern Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

08-07-2024

Forventes afsluttet den:

03-10-2025

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet omhandler etablering af ladeinfrastruktur på Skjern Station til opladning af batteritog, der skal køre på strækningen Skjern-Holstebro. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035.

Konkret omfatter projektet etablering af køreledning over perronspor, så det er muligt at oplade et enkelt togsæt. Ladeinfrastrukturen skal også kunne håndtere driftsforstyrrelser og vedligehold eller lignende, hvorved det ikke er driftsmæssigt hensigtsmæssigt alene at etablere køreledninger over et enkelt perronspor. Således skal to perronspor – spor 1 og 2, med option på spor 3 – etableres kørestrømsmaster og elektrificeres med ca. 125 m køreledning – ca. 50 m bekræbet – i hvert spor.

Sammen med køreledningsanlægget skal der etableres en ladeforsyningsstation, som vil øge 10 kV tilslutningen fra elnettet til 27,5 kV der skal leveres til køreledningsanlægget. Elforsyningen til de nødvendige ladeforsyningsstationer kan tilsluttes distributionsnettets 10 kV-del, hvorved der skal lægges forsyningskabel fra forsyningselskabets tilslutningspunkt til ladeforsyningsstationen, samt fra ladeforsyningsstationen frem til kørestrømsanlægget. Kabelanlægget ligger i jorden og den synlige del af anlægget over terræn i driftsfasen vil således være køreledningsanlægget og ladeforsyningsstationsbygningen. Se oversigt på bilag 1.

Etableringen af ladeforsyningsstationen påbegyndes i juli 2024, og fra begyndelsen af 2025 påbegyndes de øvrige anlægsarbejder, herunder køreledningsanlægget.

Det er fravalgt at opsætte hegn umiddelbart omkring bygningerne, da de placeres på Banedanmarks areal, som i forvejen er heget af mod offentlig vej og naboarealer. Al teknik vil være indkapslet i bygningerne.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal der til indkapslingen af ladeforsyningsstationen anvendes en bygningskonstruktion som sikrer at ladeforsyningsstationen ikke vil udgøre en sikkerhedsrisiko for omgivelserne.

Ladeforsyningsstationen vil få et areal på op til 200 m². Derudover skal der i anlægsfasen etableres en midlertidig deponeringsplads på ca. 650 m², ligesom der anlægges skurplads, parkeringspladser samt arbejdsareal til maskiner, minidumper mv. på ca. 235 m².

Der er ikke tale om en større opgradering eller fornyelse af stationen, men udelukkende etablering af ladeforsyningsstationsbygning og ladeinfrastruktur. Der forekommer derved ingen sporarbejder og der sker således ingen ændringer i sporens vertikale og horisontale traccier i forbindelse med projektet. Herved vil det eneste arbejde på perronen være opførelse af kørestrømsmaster mv.

Projektet udføres sammen med etableringen af infrastrukturanlægget i Holstebro og tidsplanen for projekterne kan ses på bilag 2 og bilag 3.

Projektområdet er ikke omfattet af hverken lokalplan eller kommuneplanramme.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Ladeforsyningsstationerne placeres på Banedanmarks areal overfor stationsbygningerne og vil forventeligt blive udført som én eller flere sammenbyggede præfabrikerede containerløsninger placeret på støbte fundamenter. Under de respektive bygninger/containerne etableres præfabrikerede eller på stedet støbte brønde til brug for kabelføringer, primært føde- og returkabler samt forsynende 10 kV kabler.

Der skal etableres afløb fra taget på de nye ladeforsyningsstationer samt for adgangsvej til ladeforsyningsstation. Arbejdsveje forventes generelt udført som grusveje og/eller køreplader, hvor det er hensigtsmæssigt.

Fra ladeforsyningsstation til elektrificerede spor etableres føde- og returkabler. Føde- og returkabler nedgraves og passerer under spor ved styret underboring. Kablerne trækkes i videst muligt omfang i samme tracé af hensyn til det resulterende magnetfelt omkring kablerne.

Spildevandet fra faciliteterne i bygningen ledes til offentlig kloak. Der skal etableres afløb fra taget på den nye ladeforsyningsstation.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Ladeforsyningsstationerne placeres på Banedanmarks areal overfor stationsbygningerne og vil forventeligt blive udført som én eller flere sammenbyggede præfabrikerede containerløsninger placeret på støbte fundamenter. Under de respektive bygninger/containerne etableres præfabrikerede eller på stedet støbte brønde til brug for kabelføringer, primært føde- og returkabler samt forsynende 10 kV kabler.

Der skal etableres afløb fra taget på de nye ladeforsyningsstationer samt for adgangsvej til ladeforsyningsstation. Arbejdsveje forventes generelt udført som grusveje og/eller køreplader, hvor det er hensigtsmæssigt.

Fra ladeforsyningsstation til elektrificerede spor etableres føde- og returkabler. Føde- og returkabler nedgraves og passerer under spor ved styret underboring. Kablerne trækkes i videst muligt omfang i samme tracé af hensyn til det resulterende magnetfelt omkring kablerne.

Spildevandet fra faciliteterne i bygningen ledes til offentlig kloak. Der skal etableres afløb fra taget på den nye ladeforsyningsstation.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

 Ja Nej

Angiv venligst bilagspunkt

13 a)

Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid grænseflader i projektområdet til beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.

Overordnet set er Banedanmarks vurdering, at følgende kan blive berørt af projektet:

- Ringkøbing-Skjern Kommune
- Midtjyske Jernbaner, der trafikerer strækningen
- RAH a.m.b.a., energiselskab i bl.a. Skjern By
- Andre ledningsejere – YouSee/TDC

Påtænker I at lave nabofoera, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektområdet er i dag stationsområde og jernbaneterræn, der også kan fungere som arbejdspladsareal i forbindelse med jernbanearbejder.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Anlægsfasen

I anlægsfasen vil der være støj forbundet med etablering af ladeforsyningsstationen og kørestrømsanlægget, og projektet vil derved omfatte støjende arbejder.

Da der er sporspæringer under projektet, vil det være muligt at udføre de støjende arbejder i dagtimerne, og der vil således ikke forekomme støjende arbejder i weekender, aften og/eller nat.

Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til Ringkøbing-Skjern Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder).

Støjen fra anlægsarbejderne i dagtimerne vil være hørbar for naboer og offentligheden, som opholder sig i området og kan opleves som generende, da den opfattes anderledes end den eksisterende støj fra passager- og godstog, som man forventer fra baneområdet.

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedrørende udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge eventuelle forholdsregler.

De nærmeste beboelsesejendomme er beliggende ca. 10 meter fra arbejdsarealerne.

Driftsfasen

Ved etablering af ladeforsyningsstationsbygningen vil der også etableres anlæg, f.eks. ventilationsanlæg, der kan medføre støj til omgivelserne. Der stilles krav til leverandør af ladeforsyningsstationsløsningen, at bygningen overholder de vejledende grænseværdier for støj.

Derudover vil der forekomme støj fra togsættene i forbindelse med selve opladningen af togene på stationen. Batteritogene der skal køre på strækningen, er nyt materiel hvorfor der for nærværende kun er udført foreløbige støjmålinger under test af materiellet i Tyskland. Ud fra disse forventes lydniveauet at være i området omkring 60 dB(A). På denne baggrund har Banedanmark udført egne orienterende støjberegninger. Resultaterne fra disse viser at støjen ved en opladning af togsættene i 10 minutter, og med forventet lydniveau fra ladeforsyningsstationen, ikke overstiger 35 dB hos de nærmeste naboer.

I forbindelse med testkørsel af det nye materiel i løbet af 2024 foretages også de endelige støjmålinger, hvorefter det reelle lydniveau til brug for støjberegninger foreligger. Lydniveauet forventes umiddelbart at blive reduceret yderligere ved den ladeinfrastruktur der etableres. Når de reelle støjdata haves, udføres der certificerede støjberegninger for ladeinfrastruktur-anlægget, og resultaterne af disse præsenteres for de relevante myndigheder, herunder relevante kommuner, og eventuelle tiltag til overholdelse af de gældende grænseværdier for støj iværksættes.

De nærmeste beboelsesejendomme er beliggende ca. 20 meter fra hvor ladeforsyningsstationen skal opføres, og ca. 55 meter fra køreledningerne hvor batteritogene oplades.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det er kun de nærmeste naboer til stationen der kommer til at opleve anderledes støj, der kan virke generende under størstedelen af arbejderne. Projektet planlægges udført i dagtimerne, hvorfor det vurderes at de nærliggende boliger kun undtagelsesvist og i kortere perioder kan risikere at blive påvirket af støj der ligger over de vejledende grænseværdier.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Der er ca. 25 m fra arbejdsområdet og den planlagte placering af ladeforsyningsstationen til nærmeste bolig.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Bygherre og bygherres rådgiver har kendskab til følgende projekt nær projektområdet:
- Sporformyelse op jernbanestrækningen mellem Skjern og Holstebro

I forbindelse med sporformyelsesprojektet skal der ikke foretages arbejder på stationsområdet, men der kan etableres arbejdspladser på området eller i umiddelbar nærhed.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes materialer til etablering af ladeforsyningsstation, kørestrømsmaster mv. og kabelanlæg, samt stabilgrus til kørevej.

Driftsfasen

Etablering af ladeforsyningsstationen vil ikke give anledning til nævneværdige ændringer i ressourceforbrug i driftsfasen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen

I anlægsfasen kan der være gener fra støv i forbindelse med selve anlægsarbejdet. Der vil blive anvendt vanding i særligt tørre perioder i anlægsfasen for at forhindre væsentlige støvgener jf. Ringkøbing-Skjern Kommunes Forskrift for støv-, støj- eller vibrationsfrembringende, midlertidige aktiviteter.

Driftsfasen

Etableringen af ladeinfrastruktur vil ikke medføre støvgener i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Støvgener vil afværges ved at sprinkle arealer med vand, hvis der opstår behov for dette. Derved vil passagerer og borgere der bor eller færdes nær projektområdet ikke opleve væsentlige støvgener

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Bygherre og bygherres rådgiver har kendskab til følgende projekt nær projektområdet:

- Sporformyelse op jernbanestrækningen mellem Skjern og Holstebro

I forbindelse med sporformyelsesprojektet skal der ikke foretages arbejder på stationsområdet, men der kan etableres arbejdspladser på området eller i umiddelbar nærhed.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes materialer til etablering af ladeforsyningsstation, kørestrømsmaster mv. og kabelanlæg, samt stabilgrus til kørevej.

Driftsfasen

Etablering af ladeforsyningsstationen vil ikke give anledning til nævneværdige ændringer i ressourceforbrug i driftsfasen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen

Der forventes følgende affald fra oprydningsarbejderne.

Ryddet vegetation: 2 tons

Jern og metal: 5 tons

Overskudsjord: 100 tons

Affald bortskaffes efter kommunens regulativer til godkendt modtager.

Driftsfasen

Etableringen af ladeforsyningsstationen forventes kun at medføre en uvæsentlig stigning i affald fra bygningen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen boliger vil blive påvirket af affaldsproduktionen.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Bygherre og bygherres rådgiver har kendskab til følgende projekt nær projektområdet:

- Sporformyelse op jernbanestrækningen mellem Skjern og Holstebro

I forbindelse med sporformyelsesprojektet skal der ikke foretages arbejder på stationsområdet, men der kan etableres arbejdspladser på området eller i umiddelbar nærhed.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes materialer til etablering af ladeforsyningsstation, kørestrømsmaster mv. og kabelanlæg, samt stabilgrus til kørevej.

Driftsfasen

Etablering af ladeforsyningsstationen vil ikke give anledning til nævneværdige ændringer i ressourceforbrug i driftsfasen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Andet

Beskriv venligst

A. Spildevandsproduktion inkl. regnvand

Anlægsfasen

Regnvand i anlægsperioden nedsives eller ledes til kloak. I det omfang det bliver nødvendigt vil Banedanmark søge de fornødne tilladelser.

Driftsfasen

Ladeforsyningsstationen forventes ikke at blive etableret med toiletfaciliteter mv.

Der skal etableres afløb fra taget på den nye ladeforsyningsstation, og i forbindelse med sporombygning af Skjern station i 2013, blev der givet en dispensation til, at afvanding kan ske ved naturlig nedsivning. Undtaget herfra er spor 3 ved mindre områder, hvor der er påvist ler/silt i ballastboringer. Det forventes at der etableres en grøft med nedsivning langs adgangsvejen, og at der for tag afløbet ledes til faskine eller forsinkelsesbassin for nedsivning. Afvanding for adgangsvej og tagvand fra ladeforsyningsstationen kan alternativt ledes til det kommunale regnvandssystem i Pilealle.

B. Påvirkning af vandløb, sø eller havet

Anlægsfasen

Der er ingen spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden.

I forbindelse med gennemførelse af styret underboring, er der en risiko for såkaldt blow-out, hvor boremudder bliver presset op til overfladen. Blow-out forekommer sjældent ved korte underboringer, som i projektet, da trykket ikke bliver specielt højt. Da der ikke er lokaliseret hverken vandløb eller sø i nærheden af projektområdet, er der ikke risiko for at et eventuelt blow-out bliver presset ud i recipient.

Driftsfasen

Der foretages ikke nedsivning i umiddelbar nærhed af vandløb, søer eller hav i driftsfasen.

C. Påvirkning af grundvandet, herunder behov for grundvandssænkning

Det vurderes ikke at være nødvendigt at bortlede højtstående grundvand, men i det tilfælde at det mod forventning skulle blive nødvendigt bortledes vandet ved hjælp af sugespidsanlæg. Således vil der kun være tale om ingen eller meget små vandmængder. Hvis det bliver nødvendigt, vil Banedanmark søge de fornødne tilladelser.

I forbindelse med underboringer i nærværende projekt, vil der som udgangspunkt kun blive anvendt stoffer, som forud for anvendelse er accepteret af Miljøstyrelsen. Hvis det vurderes nødvendigt at anvende andre stoffer vil der blive ansøgt om de nødvendige tilladelser.

Såfremt disse forberedelser ved styret underboring anvendes, vurderes arbejdet ikke at påvirke grundvandet.

D. Lugt og luftforurening

Anlægsfasen

Anlægsarbejderne vil medføre mindre mængder luftforurening i området. Anlægsarbejderne vil ikke medføre luftforurening, således at luftkvalitetskriterierne i området ikke kan overholdes.

Driftsfasen

Etableringen af ladeforsyningsstationen vil ikke medføre ændringer af lugt- og luftforurening i driftsfasen.

E. §-3 beskyttet natur

Projektet påvirker ikke § 3-beskyttet natur, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen. Nærmeste § 3-beskyttede område er lokaliseret ca. 400 m fra projektområdet.

F. Påvirkning af skov, herunder fredskov

Projektet påvirker ikke skov, herunder fredskov, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen

G. Gældende bygge- og beskyttelseslinjer

Projektet påvirker ikke bygge- og beskyttelseslinjer, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen

H. Anvendelsen af naboarealer

Projektet påvirker ikke anvendelsen af naboarealer, hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen

I. Visuelle og landskabsmæssige forhold

Etableringsfasen

Etablering af ladeforsyningsstationsbygningen og ledningsanlægget vil ikke medføre nogen nævneværdig ændring af det visuelle indtryk af området. Enhver ændring vil således være imidlertid og af begrænset karakter.

Der er ingen fredninger i området omkring Skjern Station, ligesom der heller ikke i umiddelbar nærhed er lokaliseret fortidsminder.

Endvidere er anlægsarbejdet midlertidigt og sker på arealer, som ikke vurderes at indeholde væsentlige kulturhistoriske elementer.

Driftsfasen

Hverken ladeforsyningsstationsbygningen eller ledningsanlægget vil betyde væsentlige visuelle og landskabelige ændringer i driftsfasen. Ladeforsyningsstationsbygningen forventes at få en maksimal samlet højde på 4,5 m.

J. Trafikale forhold

I anlægsfasen vil der forekomme en øget mængde tung trafik til og fra stationsområdet i form af lastbilsørsel med materialer og byggeaffald. Omfanget af den forøgede tunge transport forventes ikke at antage et omfang der vil forstyrre trafikken i området omkring stationen væsentligt.

Projektet vil kun medføre få påvirkninger af togtrafikken på strækningen.

K. Magnetfelter

Der er magnetfelter overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Der er blevet rejst spørgsmål om hvorvidt magnetfelter kan have en sundhedsskadelig påvirkning, og på den baggrund har både verdenssundhedsorganisationen WHO og Sundhedsstyrelsen fastsat et forsigtighedsprincip om at nye højspændingsanlæg ikke bør opføres tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Begrebet tæt på defineres ikke konkret, men kan tage udgangspunkt i en værdi på 0,4 µT, der dog ikke må ikke som en tærskelværdi, men som en værdi, der i undersøgelser bygger på forskellige eksponeringsmål, [f.eks.](#) tidsvægtet gennemsnit.

I projektet skal ladeforsyningsstationen forsynes med 10 kV, 50 Hz, 3-faset spænding og kablerne trækkes i videst muligt omfang i samme tracé af hensyn til det resulterende magnetfelt omkring kablerne. Herved er effekterne så små, ligesom afstanden til ladningsforsyningsstationen for de nærmeste naboer er ca. 25 m, at projektet ikke medfører en risiko for et kritisk magnetfelt for nabobeboelser.

For passagererne på perronen vil det midlertidige ophold omkring magnetfeltet ikke medføre nogen risiko.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 68, Habitatområde H61 og fuglebeskyttelsesområde F118, Skjern Å, der ligger ca. 1,8 km syd for Skjern Station.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: vandløb, surt overdrev, samt vandløbsarter, især laks, vandranke og en meget stor og udbredt bestand af grøn kølleguldsmed, samt for fuglebeskyttelsesområdet Rørdrum, Skestork, Sangsvane, Blisgås, Kortnæbbet gås, Bramgås, Knarand, Skeand, Krikand, Rørhøg, Plettet rørvagtel, Klyde, Fjordterne samt Blåhals.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for projektområdet eller på de tilstødende arbejdsarealer. Den nærmest registrerede bilag IV-art er flagermus, som er fundet ca. 500 m nordøst for projektområdet. Derudover er der registreret guldsmede ca. 600 m syd for projektområdet.

Der er således foretaget en indledende vurdering baseret på oplysninger fra både Naturdatabasen (Danmarks Miljøportal), [arter.dk](#) og [naturbasen.dk](#), og herudover har projektet været på besigtigelse på stationen. Besigtigelsen blev foretaget den 22. august 2022. På baggrund af besigtigelsen og billedmateriale herfra, er der endvidere foretaget en vurdering af områderne.

Bevoksningen på arealet er præget af almindelige græsser, ofte ganske tæt, lav vegetation. Der er ingen skrånninger, skrænter eller fugtige randzoner, vandløb eller andre vådområder i området, ligesom baneterrænets anvendelse betyder at der er fravær af træstammer, grene og kvasbunker, sten, stenbunker. Området er derimod karakteriseret ved forskellige banerelaterede aktiviteter, og forstyrrelser i områderne vurderes at være i tråd med den eksisterende naturtype, som er ruderat.

Derved udgør projektområdet ikke et sandsynligt yngle- raste- eller fourageringssted for hverken guldsmede, padder eller flagermus. Der er registreret markfirben ca. 2,5 km syd for projektområdet. Naturforholdene i projektområdet vurderes heller ikke at være egnede for markfirben.

Da projektområdets naturforhold således er uden vandområder, overdrev og skrænter, vurderes det desuden ikke at udgøre egnet opholdssted for øvrige bilag IV-arter.

Projektområdet er ikke forbundet med omkringliggende naturområder, men er i stedet isoleret fra disse, hvorved der heller ikke eksisterer spredningskorridorer ind til området.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der er ingen fredningsbestemmelser for området.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Skjern Station ligger i hovedvandopland 1.8 Ringkøbing Fjord. Nærmeste vandområde er Kirkeåen, lokaliseret ca. 550 m sydøst for projektområdet. Derudover er projektet lokaliseret ovenpå både regionale (DK108_dkmj_1_ks, DK108_dkmj_1078_ks, DK108_dkmj_1000_ks) og dybe (DK108_dkmj_1064_ps, DK108_dkmj_1045_ps, DK108_dkmj_1015_ps) grundvandsforekomster, der alle er målsat til både god kemisk og kvantitativ tilstand.

Målsætningerne for vandområderne påvirkes ikke af projektet.

Ladeinfrastrukturen indeholder ikke miljøfremmede stoffer og udledning af regnvand fra projektet vil være af en sådan karakter og omfang, at det ikke vurderes at kunne medføre risiko for at fastlagte miljømål ikke kan opnås for de målsatte vandområder.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet påvirker ikke muligheden for at opnå eller opretholde en god miljøtilstand i havet.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Bilag 1 – Ladeforsyningsstation og kørestrøm Skjern St.pdf

482 KB

Bilag 2- Arbejdstidsplan for etablering af ladeinfrastruktur i Skjern og Holstebro.pdf287 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Bilag 3 - Tidsplan for kørestrømsanlæg i Skjern og Holstebro..pdf

1 MB

Bilag 4 - Plan over byggeplads og arbejdsvej.pdf

1 MB