

AARHUS LETBANE I/S
P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95
8000 Aarhus C

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til info@aarhusletbane.dk og msp@aarhusletbane.dk

Sagsnr.:TS50802-00028
Dato:05-09-2019
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at etablering af nyt krydsningsspor ved Vestre Strandallé, Aarhus ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 1. juli 2019 modtaget en ansøgning fra Aarhus Letbane I/S om tilladelse til etablering af nyt krydsningsspor ved Vestre Strandallé.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige bane- og vejprojekter, jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love". Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i "Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love" (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at etablering af nyt krydsningsspor ved Vestre Strandallé ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at anlægsperioden er begrænset til at vare i ca. 5 måneder, at de vejledende støjgrænser overholdes samt at udpegningsgrundlaget for nærmeste Natura 2000-område ca. 8 km sydvest for projektområdet ikke vil påvirkes.

Sagsfremstilling

Ansøgningen omfatter etablering af en krydsningsstation ved Vestre Strandallé. Krydsningsstationen muliggør driftsmæssige ændringer i letbanedriften.

De driftsmæssige ændringer i den fremtidige letbanedrift mellem Aarhus H og Hornslet vil i myldretiden omfatte kvarterdrift. Kvarterdriften vil finde sted i tidsrummene 6.30-8.30 og 14.30-18.00 på skoledage, i alt ca. 200 dage om året.

Overgang til kvarterdrift vil ifølge ansøgers oplysning først ske, når krydsningsstationen ved Vestres Strandallé er etableret. Det forventes at ske i 2020.

Aarhus Letbane ønsker at etablere en krydsningsstation ved Vestre Strandallé med henblik på at muliggøre samtidig indkørsel og dermed optimere kapaciteten på strækningen. Krydsningsstationen placeres tæt på den eksisterende buslomme for at opnå den bedst mulige samordning af den kollektive trafik.

Hastigheden i krydsningssporet bliver 40 km/t.

Etableringen af krydsningsstationen betyder, at Vestre Strandallé St. udvides fra at have ét spor til at have to, og der etableres derfor en ny perron nord for Vestre Strandallé. Den eksisterende perron syd for Vestre Strandallé nedlægges.

Helt konkret vil anlægsarbejderne omfatte anlæg af nyt krydsningsspor med en samlet længde på ca. 300 meter, ombygning af den eksisterende overkørsel, etablering af en ny sidelagt perron på ca. 80 meter og med en forventet bredde på 2,7 meter samt tilpasning af kørestrømsanlæg på strækningen.

Sporskifterne vil være placeret på hver side af Vestre Strandallé og overkørslen ombygges, så der er plads til to spor. Eksisterende bomanlæg, signaler mv. skal flyttes.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, som ligger ca. 8 km sydvest for projektområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 8 km, og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aarhus Kommune og Moesgaard Museum.

Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter