

Banedanmark  
Amerikas plads 15  
2100 København Ø  
Att: Niras A/S ved Charlotte Møller

Sendt elektronisk til: [chm@niras.dk](mailto:chm@niras.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
[bts@trafikstyrelsen](mailto:bts@trafikstyrelsen)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Journal TS50801-00012  
Dato 24. august 2017

## **Afgørelse om at hastighedsforøgelse på den kommende jernbanestrækning mellem Lindholm station og Aalborg Lufthavn ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 5. juli 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra NIRAS A/S på vegne af Banedanmark.

Der søges om tilladelse til ændring af den hastighed, der skal køres med på den kommende jernbanestrækning mellem Lindholm Station og Aalborg Lufthavn. Banedanmark ønsker således, at der på strækningen kan køres med 80 km/t i stedet for de 60 km/t, der ligger til grund for den VVM-redegørelse, der er udarbejdet for projektet.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved, at en forøgelse af hastigheden fra 60 km/t til 80 km/t på den kommende jernbanestrækning mellem Lindholm station og Aalborg lufthavn ikke er VVM-pligtig.

Endvidere finder styrelsen ikke, at der skal udarbejdes yderligere undersøgelse i henhold til habitatdirektivet.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på at den forøgede hastighed ikke medfører en ændring af den fysiske etablering af jernbanestrækningen, hvorfor anlægsfasen for projektet er uændret.

Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at det til sagen er oplyst, at den øgede hastighed ikke vil få væsentlig betydning for det omkringliggende miljø, herunder bilag IV-arter, samt fugle, padder og pattedyr, samt at hastighedsforøgelse ikke ændrer ved den støj- og vibrationsvurdering, der er lavet i forbindelse med VVM-redegørelsen.

Styrelsen har desuden lagt vægt på, at det til sagen er oplyst, at den forøgede hastighed ikke medfører, at forholdene adskiller sig væsentligt fra forhold, der ligger til grund for de undersøgelser, som er lavet i forbindelse med den udarbejdede VVM-redegørelse, herunder konsekvensvurdering i henhold til habitatdirektivet. Således påvirkes omgivelserne ikke væsentligt af det forventeligt højere niveau af støj og vibration som følge af hastighedsforøgelsen.

### **Sagsfremstilling**

Det er ved Lov 1542 13/12/2016 om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg besluttet at etablere en ny jernbanestrækning mellem Lindholm station og Aalborg Lufthavn. Der er udarbejdet en VVM-redegørelse for projektet, der strækker sig over bl.a. naturområder, områder med kolonihaver og Lindholm Å. Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af en projektbeskrivelse, der indebærer, at togene på strækningen kører med en hastighed på 60 km/t. Banedanmark ønsker nu at ændre projektet, således at togene på strækningen kan køre 80 km km/t. Den øgede hastighed ændrer ikke ved etableringen af de fysiske anlæg på strækningen.

Ansøger har til ansøgningen vedlagt to notater, der udgør bilag til den VVM-redegørelse, der er udarbejdet i forbindelse med projektet. Notaterne udgør således en supplerende konsekvensvurdering af den ændrede hastighed på den kommende jernbanestrækning.

Det ene notat er en konsekvensvurdering af den forøgede hastigheds potentielle påvirkning for så vidt angår støj og vibrationer på nærliggende boliger. De beregninger, der ligger til grund for notatet, er foretaget ud fra samme model som de beregninger, der er foretaget i forbindelse med VVM-redegørelsen. Af notatet fremgår en analyse støj-påvirkningen af de nærliggende boliger som følge af den forøgede hastighed. Det konkluderes i notatet, at udfaldet af beregningerne ikke ændrer ved konklusionen i den udarbejdede VVM-redegørelse. Denne støjvurdering lyder således, at støjen fra den nye jernbane er begrænset, og at ingen boliger vil blive påvirket over miljøstyrelsens fastsatte grænseværdi for støj. I forhold til vibrationer konkluderer notatet, at vibrationerne fra jernbanen først ændres ved en hastighed højere end 80 km/t.

Det andet notat er en konsekvensvurdering af den forøgede hastigheds potentielle påvirkninger på Bilag IV arter (flagermus) samt fugle og større pattedyr. Der er i notatet taget udgangspunkt i det udpegningsgrundlag, der er behandlet i VVM-redegørelsen. For så vidt angår flagermus vurderes det, at der er en forøget kollisionsrisiko som

følge af den højere hastighed. Dog vurderes det ikke at have en væsentlig betydning for bestanden af de flagermusarter, der lever i området.

For så vidt angår fugle, padder og større pattedyr, er det i redegørelsen vurderet, at der vil være risiko for påkørsel. Det konkluderes dog, at der ikke sker en forøgelse af denne risiko som følge af den højere hastighed på strækningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Miljøstyrelsen, Naturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Geodatastyrelsen, Dansk ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Energistyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Moesgaard museum, Aalborg kommune og friluftsrådet.

Styrelsen har i denne forbindelse modtaget et høringssvar fra Aalborg Kommune, der oplyser, at kommunen har noteret, at støjbelastningen øges meget lidt for de 2 boliger, der er støjbelastet af jernbanen, ved en ændring af hastigheden fra 60 til 80 km/t på strækningen Aalborg Lindholm – Aalborg Lufthavn. Støjbelastningen stammer hovedsagelig fra den eksisterende bane. Den eksisterende støjpåvirkning ved de 2 støjbelastede boliger ligger i intervallet 64-69 dB. Ved en forøgelse af hastigheden viser beregning, at belastningen vil øges med 0,4 dB. Den mindste ændring, det menneskelige øre normalt kan opfatte er en ændring på 1 dB. Aalborg Kommune oplyser, at de således er enig i vurderingen af, at den øgede belastning ved de 2 boliger ikke er væsentlig og at ændringen i relation til støj ikke udløser VVM-pligt. Kommunen oplyser i øvrigt, at de er enig i den påvirkning af natur, herunder bilag IV-arter der er udarbejdet.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til "bekendtgørelse 451 af 12. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til "bekendtgørelse 451 af 12. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11 i "Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. "

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig