

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Sendt pr. mail til banedanmark@bane.dk og inda@bane.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Journal TS50802-00010
Dato 9. oktober 2018
Sagsbehandler: geag

Afgørelse om at spormodernisering mellem Ringsted og Korsør ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 6. september 2018 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til spormodernisering mellem Ringsted og Korsør.

Projektet omfatter den eksisterende togstrækning mellem Ringsted og Korsør, samt en række midlertidige arbejdspladsarealer i umiddelbar nærhed af strækningen.

Strækningen passerer både bymæssig bebyggelse, og landområder med spredt bebyggelse. Strækningen omfatter den eksisterende banestrækning. Arbejderne udføres indenfor eksisterende jernbanematrikler.

På arbejdspladsarealer, som er en nødvendig forudsætning for udførelse af spormoderniseringen, indgås midlertidige lejeaftaler med ejeren af arealerne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Følgelig kræves ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter

kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver konsekvensvurdering af påvirkningen af Natura 2000-områder.

Det forudsættes, at alle nødvendige øvrige tilladelser for gennemførelse af projektet indhentes hos relevant myndighed, samt at eventuelle flytninger af arbejdspladser eller andre større ændringer i projektet, der kan have væsentlig miljømæssige konsekvenser anmeldes på ny.

Begrundelse

Det styrelsens vurdering, at projektets væsentligste påvirkning af det omkringliggende miljø vil være støj fra anlægsarbejdet. Visse nabo-områder vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, der overskrider de normalt anvendte grænseværdier for støj.

For at mindske generne vil Banedanmark foretage en anmeldelse af støjende arbejder med henblik på at opnå den enkelte kommunes tilladelse.

Endvidere vil man i forbindelse med anlægsaktiviteterne udsende informationsbreve til naboerne i en radius af 200 meter fra banen, samt i en radius på 200 meter omkring byggepladserne. Disse informationsbreve vil indeholde oplysninger om arbejdet, tidsplan, kontaktmuligheder m.v.

Ved større ændringer i forhold til det beskrevne i opstartsbrevet vil Banedanmark udsende opfølgningsbreve.

Den primære informationsplatform vil være projektets hjemmeside, der opdateres med nyt om arbejdet. Her vil det også blive muligt at tilmelde sig Banedanmarks naboinformationsservice, så man modtager nyheder om projektet som e-mail.

Herudover benyttes annoncering i de lokale medier, pressemeddelelser samt øvrig proaktiv presse og lokale opslag om byggeriet.

Styrelsen finder ikke, at den støjpåvirkning som anlægsarbejdet har på det omkringliggende miljø, er af så væsentlig karakter eller varighed, at det kan begrunde, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet.

Nærmeste Natura 2000 område er nr. 160 "Nordlige del af Sorø Sønderkov", som er beliggende ca. 30-40 meter fra stationsområdet. Der udføres ingen anlægsarbejder på banen ved Sorø Station. Banearealet kan blive benyttet til oplagring af materialer under anlægsfasen. Da oplag af materialer vil ske på eksisterende stationsområde, og da det ikke medfører rydning af skov i Natura 2000-området, vurderes det at der ikke forekommer påvirkninger på området eller udpegningsgrundlaget (Skoven er især udpeget fordi den er levested for den sjældne

bille eremit, som lever i de gamle, delvist hule træer med solbeskin-nede trækroner og stammer).

Sagsfremstilling

Projektet fører gennem Sorø og Slagelse Kommuner.

Den ca. 32 km lange jernbanestrækning mellem Ringsted og Korsør er flere steder i en stand, som fordrer en gennemgribende renovering med fornyelse/udskiftning i jernbanens infrastruktur, som er planlagt til at ske i henholdsvis 2019 og 2020 i perioder af 4-6 måneder.

De planlagte tiltag omfatter bl.a.:

Aktiviteter på strækningen, udføres i 2019:

- Ca. 16 km. skinneudveksling
- Ballastrensning og udskiftning af sporkassen på ca. 12 km.
- Materialetransport
- Sporjustering
- Stabilisering
- Jord- og afvandingsarbejder, inkl. en lokal blødbundsudskiftning (tørv/gytje) på 60 m ved Forlev (km 95.595 – 95.655) under/i bane-dæmningen
- Brorenoveringsarbejder
- Køreledningsjustering der hvor sporgeometrien ændres

Slagelse Station udføres i 2020:

- Udveksling af 18 nye sporskifter
- Fjernelse af 23 sporskifter og 1000 meter køreledningsanlæg
- Alle signaler flyttes på nær 3 stk.
- Forlængelse af spor 1 og 4, ca. 350 meter
- 5 km. nye skinner og ca. 7000 nye sveller
- Ny sporkasse indenfor stationsområdet
- Nyt drænsystem på hele stationen
- Fornyelse af perron 2 og 3
- Renovering af eksisterende perrontunnel
- Brorenoveringsarbejde
- 1500 meter nyt køreledningssystem
- Sænkning af forsyningsledning
- 140 meter spunsvæg ved spor 4
- 20 m spunsvæg lokalt langs spor 2 (venstre spor) ved Jernbanegade
- 2 nye B spor
- Fjernelse af gammelt stander anlæg samt olietank
- Afledte kørelednings og sikringsarbejder

Funktionaliteten af banestrækningen vil være uændret. Sporfornyelsen vil medføre at lokale hastighedsnedsættelser forårsaget af nedslidte spor elimineres, og der vil ske færre fejl i spor og -skifter som f.eks. skinnebrud.

Renoveringen vil føre til færre forsinkelser for passagerer på strækningen.

For gennemførelse af projektet er der behov for indretning af arbejdspladser for udveksling og opbevaring af materialer mellem vej og jernbane. De enkelte pladsers placering er betinget af, at de skal være beliggende i direkte tilknytning til jernbanen og nær steder, hvor der skal arbejdes på jernbane, samtidig skal der være mulighed for at etablere vejadgang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Sorø og Slagelse kommuner, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Fritidshusejernes Landsforening og Museum Vestsjælland.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen finder ikke at det fremgår hvorvidt de planlagte tiltag vil berøre områder beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, Miljøstyrelsen vil således bede om tilbagemelding her på.

Miljøstyrelsen har ikke nogen bemærkninger til Natura 2000-områder i det ansøgte projekt, så længe projektet ikke overskrider de grænser, der er blevet fremsendt. Her gøres især opmærksom på området omkring Sorø St., hvor projektet grænser op til Natura2000 område nr. 160 "*Nordlige del af Sorø Sønderkov*", hvorfor der gøres opmærksom på, at der ikke må ske nogen påvirkning på dette område.

Banedanmark har siden oplyst, at ingen §3 områder påvirkes.

Sorø Kommune gør opmærksom på lokalplan SK 6, der dækker området omkring Sorø Station.

Øvrige myndigheder har ikke haft bemærkninger til ansøgningen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter."

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret

ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til ovennævnte høringsparter