

Banedanmark
Amerikas Plads
2100 København Ø

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
bts@tbst.dk
www.tbst.dk

Sendt elektronisk til: XTTO@bane.dk

Journal TS508001-00017
Dato 31. maj 2018

Meddelelse om etablering af 4 arbejdsarealer i forbindelse med sporfornyelse mellem Hobro og Randers

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har den 20. april 2018 modtaget en ansøgning om tilladelse til etablering af 4 arbejdspladser i forbindelse med anlægsarbejdet ved sporfornyelsen mellem Hobro og Randers.

Styrelsen har den 22. februar 2018 afgjort, at sporfornyelse mellem Langå og Hobro ikke er VVM-pligtig. Banedanmark søger nu om tilladelse til etablering af 4 arbejdspladser, der ikke var en del af ansøgningsmaterialet i forbindelse med ansøgningen om sporfornyelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Sagens omstændigheder

Ansøger har til sagen oplyst, at arbejdsarealerne vil blive benyttet til omlæsning og mellemdeponering af nye og brugte materialer som køres til og fra sporarealet, samt til soldning af bagharp, der er brugte skærver. Der er alene tale om aktiviteter af midlertidig karakter. Anvendelsen af arbejdsarealerne vil således være afsluttet ved udgangen af 2018. De enkelte arbejdsarealer vil kun blive anvendt, når der arbejdes på sporet i nærheden heraf. Der er med ansøgningsmaterialet fremsendt en tidsplan for anvendelse af de enkelte arbejdsarealer.

I forbindelse med anvendelse af arbejdsarealerne, oplyser ansøger, at der vil forekomme støv- og støjgener. Ansøger oplyser herudover, at der vil blive indhentet en § 19-tilladelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

Ansøger har til sagen oplyst, at det ene arbejdsareal er et ca. 3200 m² stort område beliggende i Randers Kommune ved Vorup. Området er registeret som beskyttet naturområde, da det tidligere var natur og lå

inden for byzonen, hvorfor området er omfattet af bekendtgørelse om beskyttede naturtyper. I henhold til denne bekendtgørelse er det imidlertid muligt at undtage områder fra denne beskyttelse i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 2. Kommunen er myndighed for at foretage vurdering af hvorvidt denne undtagelse finder anvendelse. Ansøger oplyser, at Randes Kommune har tidligere har undtaget pågældende område, der nu ønskes anvendt som arbejdsareal, fra fredningen. Således har undtagelse tidligere været anvendt for området, og der har i denne forbindelse været tilført området jord og grus, der i dag præger området. Området er i dag befæstet med stabilgrus og anvendes til motoriserede køretøjer. Den anvendelse ansøger ønsker for området, ændrer således ikke på områdets tilstand.

Ansøger oplyser videre, at det andet arbejdsareal ønskes etableret i Randers Kommune ved Fårup. Der er tale om et 3500 m² stort areal, der i dag udgøres af ubefæstet landbrugsjord. Der inddrages ikke beskyttede eller fredede naturtyper eller bygværker ved anvendelsen af dette arbejdsareal.

Det tredje arbejdsareal er beliggende i Mariagerfjord Kommune ved Trinderup og Hvorum. Arealet er 5000 m² og udgøres ligeledes af ubefæstet landbrugsjord. Der inddrages heller ikke her fredede naturtyper eller bygværker.

Det fjerde areal er beliggende i Mariagerfjord Kommune ved Hald-ToStrup. Arealet er 7000 m² og er en tom grund uden høj vegetation. Der inddrages heller ikke her fredede naturtyper eller bygværker.

Styrelsens vurdering og meddelse

Ud fra den beskrivelse ansøger har givet af anvendelsen, hvorved arbejdsarealerne bl.a. skal anvendes til brugte skærver i en periode på op mod seks måneder, er det styrelsen vurdering, at anvendelsen har karakter af deponering af affaldsprodukter. Af bilag 2 i VVM-direktivet, der beskriver projektet, som skal underlægges en screening i forhold til miljømæssige konsekvenser, fremgår "anlæg der etableres til bortskaffelse af affald".

Det fremgår imidlertid af direktivets artikel 1, stk. 1, at direktivet vedrører vurderingen af indvirkningen på miljøet af offentlige og private projekter, der er af en sådan beskaffenhed, at de vil kunne påvirke miljøet væsentligt. Ligeledes fremgår af direktivet artikel 1, at et projekt defineres som gennemførelse af anlægsarbejder eller andre installationer eller arbejder. Herudover kan et projekt være andre indgreb i det naturlige miljø eller i landskaber, herunder sådanne, der tager sigte på udnyttelse af ressourcer i undergrunden.

I dette tilfælde er der tale om etablering af arbejdsarealer i forbindelse med et større projekt. Arbejdsarealerne etableres ikke som en selvstændig aktivitet. Det er styrelsens vurdering, at der i henhold til direktivets definition ikke er tale om en selvstændigt projekt, men at arbejdsarealerne er en del af et større projekt, nemlig sporfornyelsen mellem Randers og Hobro.

Det er endvidere styrelsens vurdering af arbejdsarealerne heller ikke falder ind under den anden definition i direktivet. De pågældende områder, der skal anvendes til arbejdsarealer, anvendes enten allerede som depotplads eller står som ikke anvendt landbrugsjord. Det er derfor styrelsens vurderingen af anvendelse af de pågældende områder som arbejdsareal ikke medfører indgreb i det naturlige miljø eller i landskabet. Styrelsen har ved denne vurdering lagt vægt på, at der er tale om arbejdsarealer af midlertidig karakter, og at denne anvendelse ikke vil medføre en varig ændring natur eller landskab.

Det er på denne baggrund styrelsens vurdering, at projektet ikke selvstændigt skal screenes for eventuelle miljømæssige konsekvenser.

Derimod er det styrelsens vurdering, at projektet er en del af den screening af det overordnede projektet - sporfornyelse mellem Hobro og Randers - hvor styrelsen har truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering. Af denne afgørelse fremgår, at det styrelsens vurdering, at den beskrevne håndtering af affald, naturressourcer i tilstrækkelig grad begrænser projektets påvirkning af det omkringliggende miljø. Ligeledes fremgår det af denne afgørelse, at projektet om sporfornyelse mellem Randers og Hobro indebærer etablering af midlertidige arbejdsarealer.

Det er således styrelsens vurdering, at de pågældende arbejdsarealer er indeholdt i den screening, som styrelsen har truffet afgørelse i henhold til den 22. februar 2018, og styrelse foretager således ikke en selvstændig screening af anvendelsen af de pågældende områder som arbejdsarealer.

De vilkår, der fremgår af afgørelsen af 22. februar 2018 er ligeledes gældende for anvendelsen af de pågældende fire områder som arbejdsarealer i forbindelse med anlægsarbejdet.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig

