

Banedanmark
Amerikas Plads
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: absh@bane.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS50899-00002
Dato 25. maj 2018

Meddelelse om etablering af mast ved Grejsdalen i forbindelse med projekt "Internet i tog"

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. februar 2018 modtaget en henvendelse fra Banedanmark vedr. projektet "Internet i tog". I forbindelse med projektet skal der rejses en mast ved Grejsdalen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Banedanmark har derfor rettet henvendelse til styrelsen vedrørende projektet.

Afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at rejsning af denne type master ikke er et selvstændigt bilagspunkt i bilag 2 i VVM-direktivet, hvorfor projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne.

Styrelsen vurderer at projektet ikke har sådan indvirkning på nærliggende Natura- 2000 områder, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Begrundelse

Styrelsen har ved vurderingen af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet påvirkning af nærliggende Natura-2000 områder lagt vægt projektet ikke har en sådan væsentlig påvirkning på det nærliggende Natura-2000 område, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering herfor. Styrelsen har ved denne vurdering lagt vægt på, at ingen af de naturtyper eller arter der fremgår af udpegningsgrundlaget er observeret i umiddelbar nærhed af projektet, ligesom ingen Bilag IV arter befinder sig i en sådan nærhed af projektområdet, at de påvirkes af projektet.

Sagsfremstilling

Det er oplyst, at der i forbindelse med projektet "Internet i tog" ønskes etableret nye master for Banedanmark til brug for mobildækning i togene. Baggrunden for projektet er Folketingets beslutning om at forbedre mobil- og internetdækningen i tog, så togpassagerne kan anvende toget som en fuldt funktionsdygtig arbejdsplads med en stabil internetforbindelse. Projektet skal sikre god mobildækning langs jernbanen ved at udnytte eksisterende master, samt opgradere infrastrukturen ved at udbygge netværket med nye master samt etablere transmission.

Den ene mast ønskes rejst ved Grejsdalen, matrikel nummer 15a og 16 Højgård, Grejs. Banedanmark er ejer af den ene af de to grunde, mens Bredallund Holding A/S er ejer af den anden. Masten placeres nord for jernbanen og umiddelbart øst for Grejdalsvej. Jernbanen ligger på denne strækning i afgravning under Grejdalsvej.

For at kunne sikre, at masten kan holde til op til 3 mobiloperatører, samt sikre den nødvendige mobildækning, er det nødvendigt, at den nye mast er 48 meter høj. Der forventes opsat i alt 12 panelantennor og 8 stk. linkantennor på masten, samt radiotekniske komponenter. Der er valgt et gittermast, da denne er lettere i konstruktionen. Masten etableres på et 6x6 meter stort fundament. Ved siden af masten etableres en række teknikkabinetter, hvor teleoperatørens udstyr placeres. Disse forbindes til masten med en række ledninger, der nedgraves. I anlægsfasen forventes det ikke, at der skal ske stærkt støjende aktiviteter.

Ansøger har til sagen oplyst, at masten placeres i Natura-2000 området nr. 81 "Øvre Grejs Ådal", som udgøres af habitatområde H70, og som indeholder 14 naturtyper og 4 arter. Der er tale om en række trætyper, samt Grejs Å. Nærmeste kortlagte habitatnaturtype ligger 12 meter fra masten, mens Grejs Å ligger 80 meter fra masten. De øvrige naturtyper ligger længere væk. De fire arter, der fremgår af udpegningsgrundlaget er skæv vindelsnegl, bæklampret, stor vandsalamander og odder. Af bilag IV arter i området er en række arter af mus. Ingen af de pågældende dyrearter vurderes ikke at befinde sig i projektområdet.

Af projekttilpasning i forhold til de nævnte forhold har ansøger oplyst, at det i udbudsmaterialet vil fremgå, at de nærliggende habitatnaturtyper ikke må påvirkes. Dette vil blive kontrolleret ved miljøtilsyn under udførelsen. Herudover vil det konkret blive vurderet, om der er flagermusegnede træer, som skal fældes. I så fald fældes i disse i perioderne 1. september til 31. oktober og 1. maj til 15. maj af hensyn til flagermusenes yngel.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge-og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter. "

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig