

Til Banedanmark v. Carina Olander Rasmussen

Sendt elektronisk til:

Carina Olander Rasmussen corn@bane.dk

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Telefon 7221 8800

Fax 7262 6790

chbe@tbst.dk

www.tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00004

Dato: 05-07-2018

Ansøgning om genåbning af Stilling Station

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 15. marts 2018 fra Banedanmark ved Carina Olander Rasmussen om genåbning af station ved Stilling.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på en afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, jf. § 38 d, i jernbaneloven. Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af internationale naturbeskyttelsesområder, såkaldte Natura 2000-områder, jf. bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Styrelsen meddeler hermed, at der ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Det forudsættes, at alle nødvendige tilladelser for gennemførelse af projektet indhentes, ligesom det forudsættes, at de i ansøgningen beskrevne afværgeforanstaltninger benyttes i relevant omfang.

Det forudsættes herunder, at de problemstillinger vedr. grundvand, særlige drikkevandsinteresser og jordforurening, som Skanderborg Kommune har rejst, varetages i forhold til de respektive regelsæt herom, jf. Skanderborg Kommunes og Banedanmarks bemærkninger.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke forudses at medføre væsentlige påvirkninger på miljøet. Der er herved lagt vægt på, at projektet og anlægsarbejdet er af begrænset omfang både arealmæssigt og tidsmæssigt, samt at projektet foregår langs en eksisterende banestrækning.

Det er styrelsens vurdering, at projektets væsentligste påvirkning af det omkringliggende miljø vil være støj fra anlægsarbejdet, og at der i ansøgningsmaterialet er redegjort tilstrækkelig for håndteringen. Styrelsen har i vurderingen af projektets støjpåvirkning lagt vægt på oplysningerne om, at de "tunge" støjkilder (fx nedhamring af spuns) er indskrænket til en forholdsvis kort periode, hvor der vil ske indstilling af togtrafikken. Herudover er der lagt vægt på, at der i forbindelse med anlægsarbejdet løbende vil blive informeret og varslet beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkt og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Der er endvidere lagt vægt på, at ansøger har oplyst, at anlægsarbejderne i den resterende del af perioden primært vil ske inden for normal arbejdstid.

Det lægges til grund for afgørelsen, vedr. problematikken om grundvand og særlige drikkevandsinteresser, at Banedanmark har oplyst, at risikoen for forurening af grundvandet fra spild i både anlægs- og driftsfasen er meget lille, at der udarbejdes en risikovurdering, jf. Skanderborg Kommunes bemærkninger, og at ansøger forholder sig til grundvandet, som beskrevet i sit svar på Skanderborg Kommunes høringssvar. Herunder i forhold til oplag, entreprenørmaskiner og beredskabsplan.

Herudover lægges det til grund, som oplyst af ansøger, at Skanderborg Kommune har mulighed for at stille krav/vilkår, som sikrer at risikoen for evt. spild minimeres i forbindelse med anmeldelsen af arbejdsarealer til Skanderborg Kommune ved arbejdets start.

I forhold til den igangværende undersøgelse af jordforurening på Hotelvej 3 lægges der vægt på, at Banedanmark tager kontakt til Skanderborg Kommune om eventuelle forholdsregler efter regelsættet om jordforurening.

Det er styrelsens vurdering, at den beskrevne håndtering af lysgener (fx hensigtsmæssig placering af arbejdslys, retningsbestemte lyskegler på perron) og støv (vanding) i tilstrækkelig grad begrænser projektets påvirkning af det omkringliggende miljø.

I forhold til affald har styrelsen lagt vægt på, at bortskaffelse af affald vil ske i henhold til Skanderborg Kommunes affaldsregulativ og relevante tilladelser, og i forhold til øvrige eventuelle påvirkninger som naturressourcer, dræn, spildevand og øvrige forhold i forbindelse med anlæg og drift af Stilling Station forudsætter styrelsen indhentelse af relevante tilladelser fra Skanderborg Kommune og eventuelle andre relevante myndigheder.

Styrelsen vurderer således på denne baggrund, at projektet ikke har en sådan væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af, om et projekt skal udføre en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder (udpegede internationale naturbeskyttelsesområder) lægger styrelsen vægt på, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke naturbeskyttelsesområdet væsentligt under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

Det nærmeste Natura 2000-område, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenåen ligger ca. 8,5 km fra projektområdet. I den konkrete sag vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt dels pga. af afstanden til Natura 2000-området, og dels pga. projektets begrænsede udstrækning både areal-, aktivitets- og tidsmæssigt, og idet projektet ikke i øvrigt antages at have væsentlige påvirkninger på miljøet. I forhold til en eventuel kumulativ effekt af dette og andre projekter i området vurderes projektet vedr. elektrificering og hastighedsopgradering på strækningen Fredericia-Aarhus ikke at have kumulativ effekt sammen med projektet om genåbning af Stilling Station. Elektrificeringen og hastighedsopgraderingen er i VVM-redegørelsen for disse projekter ikke vurderet til at kunne påvirke Natura 2000 områder væsentligt. Det vurderes således samlet, at projektet om Stilling Station ikke vil have væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder.

Sagsfremstilling

Genåbning af station i Stilling indebærer, at der etableres en nordlig og en sydlig sideperron langs sporene i en længde af forventeligt 90 meter. Perronerne bliver etableret umiddelbart øst fra broen over Lynghøjvej med adgang via en rampe eller trappe til den sydlige perron fra parkeringspladsen ved SuperBrugsen i Stilling samt adgang til

den nordlige perron fra Østervej. Det indgår i overvejelserne yderligere at skabe adgang fra den oprindelige stationsplacering ved Stationsvej til den sydlige perron via en gangsti langs med det østlige spor.

Ansøger har videre oplyst, at anlægsarbejdet sandsynligvis vil omfatte spunsning, og derfor må der forventes perioder med øget støjbelastning. Ansøger oplyser, at da projektet er afgrænset til et lille område, vil de væsentligste støjmæssige gener fra anlægsarbejdet være begrænset til at omfatte de nærmeste beboere. Støjen vil primært skyldes eventuel spunsning eller nedvibrering af plade el. lignende samt eventuel håndtering af nye og brugte materialer.

Ansøger har oplyst, at der i forbindelse med anlægsarbejdet løbende vil blive informeret og varslet beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkt og varighed for de mest støjende arbejder m.m., således at det herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Ansøger oplyser, at projektet inden arbejdet igangsættes skal anmeldes til Skanderborg Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder), hvilket betyder, at projektet skal overholde kommunens forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter for bl.a. støv og støj.

Aktiviteterne forventes af ansøger udført ud fra en samlet tidsramme på ca. et halvt års tid. Banedanmark bemærker i den forbindelse, at projekterne er i en indledende fase, hvorfor der ikke er detailplanlagt for projekterne endnu.

I en kort periode vil der blive arbejdet i døgndrift, og der vil kunne forekomme støj-, vibrations- og lysgener. I den resterende del af arbejdsperioden forventes arbejderne primært at skulle pågå i dagtimerne på hverdage, men der kan opstå behov for aktiviteter uden for normal arbejdstid.

Der vil bl.a. være tale om graveaktiviteter, leverancer af materiel og nye materialer (f.eks. grusmaterialer) og bortskaffelse af brugte materialer samt almindelige anlægsaktiviteter, som f.eks. etablering af belægninger mm. Aktiviteterne vil pågå løbende i hele anlægsperioden.

Det forventes, at det anvendte materiel vil være i form af dumpere og gravemaskiner af forskellige arter, kørsel med lastbiler og eventuelt også blokvogne, kraner og pladevibratoer i forbindelse med disse aktiviteter.

Herudover vil der efter det oplyste foregå spunsning/nedvibrering af plader i forbindelse med etablering af perroner. En række naboer vil

kunne opleve arbejds kørsel i forbindelse med etableringen af perronerne.

Ansøger oplyser, at idet der udføres arbejder nær ved/ på jernbanen, er der af sikkerhedsmæssige hensyn behov for sporspærring under noget af anlægsarbejdet. For at genere togdrift og togpassagerer mindst muligt på strækningen, foretages en totalspærring i en kort periode en eller få gange. Grundet anlægsarbejdets forholdsvis korte periode, vil der ikke blive opført støjskærme. De anlægsarbejder, som vil medføre de største støj- og vibrationsgener, forventes at skulle pågå i denne periode. Ansøger forventer, at også øvrige anlægsarbejder, som vil skulle pågå i spærringen, kan opleves som generende for de berørte naboer, men der er tale om en relativ kort periode.

For så vidt angår oplysninger om trafikbetjening og passagertal oplyser ansøger, at for Stilling Station planlægges der standsning med de nuværende regionaltog opereret af Arriva. Det er således ikke tale om, at togtrafikken skal udvides gennem byen som følge af stationsetableringen, men at tog, der i forvejen kører på strækningen, skal standse. For Stilling betyder det, at stationen betjenes af tog mellem Herning, Silkeborg, Skanderborg og Aarhus (2 standsninger pr time og retning) med estimeret nogle få hundrede passagerer dagligt.

Ansøger oplyser endvidere, at bygge- og anlægsarbejder typisk er en kilde til støvemission, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af byggepladsen kan dog reducere støvgener, hvorfor ansøger vurderer, at støv ikke vil være en væsentlig miljøgener. Graden af evt. støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed), men ansøger vurderer, at det vil være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets begrænsede omfang.

I driftsfasen vil der ikke være støvgener som følge af stationsprojektet.

Entreprenørens håndtering, flytning og bortskaffelse af jord og skærver og midlertidig oplægning af potentielt forurenede materialer vil ske på grundlag af de tilladelser, som entreprenøren er forpligtet til at indhente. Bortskaffelse af affald vil ske i henhold til Skanderborg Kommunes affaldsregulativ. Ansøger, Banedanmark, har oplyst, at ville foretage kontrol af disse forhold.

Anlæggelse af perronerne forudsætter dispensation fra skovloven. Ansøger har oplyst, at ansøger vil ansøge Miljøstyrelsen samt Skanderborg Kommune herom.

Ansøger, Banedanmark, oplyser, at ansøger vil kontrollere, at vindende entreprenør indarbejder evt. krav/forbehold fra dispensationer i entreprenørens miljøhandlingsplan.

Ansøger bemærker endvidere, at lokaliteter for arbejds-/logistikpladser er med forbehold for, at valgt(e) entreprenør(er) kan fremsætte ønske om andre end de planlagte lokaliteter under forudsætning af Banedanmarks accept. Det vil fremgå af udbudsmaterialet, at det i givet fald påhviler entreprenør at indhente de nødvendige tilladelser hos Skanderborg Kommune til anvendelse af disse pladser.

Ansøger, Banedanmark, oplyser, at ansøger derudover vil indhente evt. relevante tilladelser til afledning af vand fra grøfter og dræn på baggrund af forudgående dialog med Skanderborg Kommune. Ansøger oplyser, at projektet ikke ændrer på forhold, som indebærer øget opland/vandmængder i forhold til eksisterende afvanding.

Banestrækningen er ligeledes omfattet af anlægsarbejde ifm. elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia - Aarhus. Broen over banen på Lynghøjvej tæt ved den nye stationsområde ved den kommende Stilling Station skal hæves. Disse projekter er omfattet af samme VVM-redegørelse "VVM-redegørelse om Elektrificering og hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus, Maj 2017" Ifølge VVM-redegørelsen vedr. disse projekter, er det vurderet, at der ikke vil være påvirkning på Natura 2000 områder. Det planlagte broarbejde ved Lynghøjvej er tæt på den forurenede grund Hotelvej 3. Det er oplyst i VVM-redegørelsen, at der her vil blive fastsat specifikke krav til gravearbejdet og jordbortskaffelse. Anlægsarbejderne forventes udført i 2020. I forhold til Natura 2000 områder oplyses, at der er ca. 8,5 km til det nærmeste Natura 2000-område, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenåen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Skanderborg Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Moesgaard Museum (som er indgangsportal til relevante museum, her Skanderborg Museum).

Af de indkomne hørings svar har følgende høringsparter ingen bemærkninger:

Skanderborg Museum, Miljøstyrelsen.

Følgende høringspart har haft bemærkninger:

Skanderborg Kommune.

Skanderborg kommune har påpeget nogle forhold omkring projektets håndteringen af grundvands- og jordbundsforhold, som kommunen ønskede uddybet af ansøger. Banedanmark har efterfølgende uddybet håndteringen af de påpegede miljøforhold, hvortil Skanderborg Kommune har besvaret følgende:

" Tak til Banedanmark for notat med uddybende bemærkninger vedrørende grundvandsforhold.

Skanderborg Kommunes Natur og Miljøafdeling har på baggrund af notatet genvurderet sagen, og har nu følgende bemærkninger:

Banedanmark oplyser, at risikoen for forurening af grundvandet fra spild er meget lille. Baggrunden for denne vurdering fremgår ikke af notatet. Risikovurderingen skal udarbejdes på baggrund af de anvendte miljøfremmede stoffer og de hydrogeologiske forhold.

Når det konkrete projekt foreligger, vil Skanderborg Kommune på baggrund af en risikovurdering udført af Banedanmark vurdere, hvorvidt der skal stilles vilkår til projektet efter miljøbeskyttelseslovens §42.

Ud over denne kommentar er der ingen bemærkninger fra Skanderborg Kommune."

Der er ikke flere høringsparter, der har indgivet hørings svar.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, og bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 115 a i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent