

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til xtto@bane.dk og chm@niras.dk

Sagsnr.: TS50802-00008

Dato: 13-09-2018

Sagsbehandler: geag

Opførelse af en ny bro ved Nymølle/Vester Allé i Favrskov Kommune i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen er ikke VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 17. august 2018 modtaget ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til ændring af projektet om elektrificering af banen mellem Aarhus og Lindholm.

Der er søgt om en ændring i forhold til den VVM-redegørelse, som Banedanmark færdiggjorde i 2017. Ændringen indebærer, at der opføres en ny bro ved Nymølle/Vester Allé i Favrskov Kommune. I den oprindelige VVM var den eksisterende bro planlagt fjernet og vejene omlagt til udkørsel andet sted.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. § 38a i Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (LOV nr. 658 af 08/06/2016). Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Moesgaard Museum lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at genopførelsen af broen ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelse om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at der allerede er en bro få meter fra den bro der ønskes etableret, samt der er tale om et tyndt befolket område. Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at projektet ikke medfører yderligere støvgener end det der fremgår af miljøkonsekvensvurderingen, samt at projektændringen ikke påvirker dyre- og plantelivet i det omkringliggende miljø i højere end grad end det, der allerede er vurderet i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering.

Anlæg af en ny bro i stedet for nedlæggelse bidrager til, at det ikke længere er nødvendigt at bygge en ny vej (for omkørsel) over et beskyttet vandløb.

Styrelsen vurderer, at den forlængelse af anlægsperioden, samt den forøgelse af støj, som projektændringen medfører, ikke udgør en yderligere væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø.

Det er styrelsens samlede vurdering, at projektændringen ikke har en sådan væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Følgelig kræves ikke administrativ tilladelse jf. § 38a i Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (LOV nr. 658 af 08/06/2016) til ændringen af projektet.

Sagsfremstilling

I VVM-undersøgelsen for elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm indgik broen ved Nymølle i Favrskov Kommune som en bro, der skulle nedrives. Den nedlagte bro skulle erstattes af en tilpasset indkørsel til Vester Allé 51 fra Østergårdsvej med omkørsel til bro over banen ved Hammelvej. Broen er i VVM-redegørelsen benævnt 20968 Vester Allé.

Det er efterfølgende besluttet, at broen ikke nedlægges, men nedrives og erstattes af en ny, højere bro. Den nye løsning er ikke omfattet af VVM-undersøgelsen. Derfor skal ændringen VVM-screenes.

Den nye bro vil være op til ca. 1,4 m højere end den eksisterende.
Den nye bro etableres ca. 10 - 20 m nord for den eksisterende bro, og der etableres ca. 100 m vej øst for og 150 m vej vest for.

Der skal benyttes arbejdsarealer langs vejen og omkring den nye bro.
Der inddrages areal permanent til ny vej og dæmningsanlæg til broen.

Løsningen "ny bro" i stedet for nedlæggelse bidrager til, at det ikke længere er nødvendigt at bygge en ny vej (for omkørsel) over et beskyttet vandløb.

Løsningen "ny bro" har en længere anlægsperiode – ca. 6 mdr. – end nedlæggelse af bro. Til gengæld opretholdes krydsningsmulighed for brugere af broen, og omkørsel bliver ikke nødvendig.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at ca. 4,7 km mod øst ligger habitatområde Bjerreskov og Haslund Skov. Området vil ikke blive påvirket af anlægget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Værnsfælles Forsvarskommando, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening, Favrskov Kommune og Moesgaard museum.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Moesgaard Museum, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Moesgaard Museum har ingen registreringer af fortidsminder inden for det aktuelle areal, og da der er tale om et mindre område, anser museet det ikke for nødvendigt at foretage arkæologiske undersøgelser forud for anlægsarbejdet.

Skulle der mod forventning dukke et enestående arkæologisk materiale op i forbindelse med evt. kommende gravearbejde, f.eks. en grav, der kan ligge helt isoleret fra det øvrige fundmateriale, skal Moesgaard Museum underrettes.

De øvrige nævnte myndigheder har ikke kommentarer til projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til: ovennævnte høringsparter