

Banedanmark
Amerikas Plads
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: absh@bane.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS50899-00002
Dato 25. maj 2018

Meddelelse om etablering af mast ved Bjergsted Bakker i forbindelse med projekt "Internet i tog"

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. februar 2018 modtaget en henvendelse fra Banedanmark vedr. projektet "internet i tog". I forbindelse med projektet skal der rejses en mast ved Bjergsted Bakker ved Swebølle.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Banedanmark har derfor rettet henvendelse styrelsen vedrørende projektet.

Meddelelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at rejsning af denne type master ikke er et selvstændigt bilagspunkt i bilag 2 i VVM-direktivet, hvorfor projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne.

Styrelsen vurderer, at projektet ikke har sådan indvirkning på nærtliggende Natura-2000 områder, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Begrundelse

Styrelsen har ved vurderingen af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet påvirkning af nærliggende Natura-2000 områder lagt vægt på, at der ikke i nærheden af projektet er observeret dyrearter fra hverken udpegningsgrundlaget eller bilag IV arter, samt at det kuperede terræn medfører en mindre påvirkning af området.

Sagsfremstilling

Det er oplyst, at der i forbindelse med projektet "Internet i tog" ønskes etableret nye master for Banedanmark til brug for mobildækning i togene. Baggrunden for projektet er Folketingets beslutning om at

forbedre mobil- og internetdækningen i togene, så togpassagerne kan anvende toget som en fuldt funktionsdygtig arbejdsplads med en stabil internetforbindelse. Projektet skal sikre god mobildækning langs jernbanen ved at udnytte eksisterende master samt opgradere infrastrukturen ved at udbygge netværket med nye master samt etablere transmission.

Den ene mast ønskes rejst ved Bjergsted Bakker, matrikel nummer 9A, Avnsøgård, Avnsø. Masten placeres i kote + 19 meter.

For at kunne sikre, at masten kan holde til op til 3 mobiloperatører, samt sikre den nødvendige mobildækning, er det nødvendigt, at den nye mast er 48 meter høj. Der forventes opsat i alt 12 panelantenner og 8 stk. linkantenner på masten, samt radiotekniske komponenter. Der er valgt et gittermast, da denne er lettere i konstruktionen. Masten etableres på et 6x6 meter stort fundament. Ved siden af masten etableres en række teknikkabinetter, hvor teleoperatørens udstyr placeres. Disse forbindes til masten med en række ledninger, der nedgraves. I anlægsfasen forventes det ikke, at der skal ske stærkt støjende aktiviteter.

Masten opsættes i Natura-2000 område nr. 156 "Store Åmose, Skarre Sø og Bregninge Å". Området udgøres af habitatområdet H137, og der er 18 naturtyper og 4 arter i det pågældende udpegningsgrundlag. Afstanden til nærmeste habitatnaturtype bliver 350 meter. Dette område ligger i kote + 10-10,5 meter. Mellem naturtypen og masten når terrænet op i kote +22 meter.

Vedrørende projektets påvirkning af pågældende Natura 2000 område, har ansøger til sagen oplyst, at der ikke er observeret dyrearter fra udpegningsgrundlaget i umiddelbar nærhed af projektet. Af Bilag IV arter formodes en række flagermuse arter at befinde sig i området. Dog er ingen observeret i umiddelbar nærhed af projektet.

Ansøger har endvidere oplyst, at det som projektilpasning i forhold de pågældende dyre- og plantearter konkret skal vurderes om flagermusegnede træer skal fældes, og i så fald fældes disse alene i perioden 1. september til 31. oktober og fra 1. maj til 15. maj.

Sammenfattende vurderer ansøger, at der ikke er væsentlig vurderinger påvirkninger af pågældende Natura-2000 område forbundet med projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge-og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017

om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter. ”

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til ”Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter”, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig