

Til Banedanmark

Sendt elektronisk til:

Banedanmark: banedanmark@bane.dk, og Klaus Vandall Larsen
(KVL) kvl@BANE.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50801-00014

Dato: 17-10-2017

Sagsbehandler: chbe

VVM-screening af ny placering af antennemast i Banedanmarks GSM-R program

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget VVM-anmeldelse af 21. juli 2017 fra Banedanmark ved Klaus Vandall Larsen om flytning af en antennemast ved Åhaven i den nordlige del af Nykøbing Falster. Masten opføres som led i GSM-R programmet, som er et landsdækkende program til brug for kommunikation i forbindelse med togdriften. Projektet med opstilling af master i hele landet er tidligere vurderet ikke VVM-pligtigt for området omkring Lolland-Falster. Det nu anmeldte projekt er en ændring til det tidligere anmeldte projekt. Ændringer skal efter den tidligere afgørelse anmeldes og screenes for evt. VVM-pligt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene ændringsprojektet med henblik på en afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, jf. § 38 d, i jernbaneloven. Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Der kræves på den baggrund ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter

kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt, og at projektet således ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der ikke er sandsynlighed for væsentlige negative miljøpåvirkninger ved de ansøgte ændringer.

Der er herved lagt vægt på, at der er tale om et mindre projekt med begrænset arealanvendelse, at der ikke påregnes emissioner eller støj i driftsfasen, at anlægsperioden begrænser sig til ca. 1 ½ måned med begrænsede støv og støjgener. Der er herudover lagt vægt på, i forhold til eventuelle gener for naboer og placering af masten, at der i forvejen i tæt tilknytning til masteplaceringen eksisterer en jernbane, som er i drift, og at Banedanmarks arealer er erhvervet med henblik på drift af jernbaneaktiviteter. Dette skal forstås på den måde, at det ikke er nyt, at der i området eksisterer jernbaneaktivitet, og at masten er et projekt i tilknytning til en eksisterende jernbane. Man må således påregne visse driftsaktiviteter på Banedanmarks arealer i tæt tilknytning til jernbanen.

Masten er af forholdsvis stor højde (45 m) i forhold til landskabet, og styrelsen har ved sin vurdering af, at masten ikke har en væsentlig påvirkning på miljøet på trods af højde lagt vægt på, at den fremstår enkeltvis (ikke sammen med andre master), at den etableres i tæt tilknytning til eksisterende jernbane, at den udføres som "gittermast", som vil være forholdsvis "gennemsigtig", dvs. man kan se igennem gitrene, og at denne type mast vil være mindre dominerende sammenlignet med andre typer master, samt at den ikke vil være udstyret med lysafmærkning.

Der er lagt vægt på, at der ikke skal fældes træer eller anden beplantning i forbindelse med projektet. Det vurderes dermed, at der ikke vil være påvirkning af fx flagermus. Projektet udføres ikke i et område med blød bund og fugtige jordforhold, og projektet vurderes således heller ikke at kunne påvirke padder og vandsalamender væsentligt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke kræves en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder lagt vægt på, at der er forholdsvis stor afstand til de nærliggende Natura områder i forhold til, at projektet er et mindre projekt af begrænset omfang og ikke vurderes at påvirke miljøet væsentligt i øvrigt, herunder ikke udpegningsgrundlaget for Natura-2000 områderne.

De nærmeste Natura 2000-områder (nr. 173 - Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand og nr. 175 - Horreby Lyng og Listrup Lyng) er hhv. ca. 1,9 km og ca. 7

km væk fra projektområdet. Det vurderes således, at projektet ikke vil have væsentlig påvirkning på områdernes udpegningsgrundlag.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Guldborgsund Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Museum Lolland-Falster, Vikingeskibsmuseet samt 3 naboer til projektet.

Der er kommet høringssvar fra følgende:

Inge Krøyer (nabo til projektet):

"Klager ang. placering (visuelt).

Vi er få huse som naboer, som ikke kan få støjskærm, og nu skal vi også have høj mast i vores baghave/forhaver! Nu er det totalt umuligt at få solgt hus! Derfor bedes masten flyttet!"

Haveforeningen Åhaverne (nabo til projektet):

"Bestyrelsen i Haveforening Åhaverne har enstemmigt besluttet, at vi ingen indvendinger har imod placering af mast. Det vil derimod glæde os meget, hvis TDC eller andre vil forbedre sendeforholdene til mobil og internet i vores område."

Guldborgsund Kommune:

" Miljø vurderer, at der ikke vil være nogen væsentlige påvirkning ved etablering af masten og tilhørende teknikhus.

Hvis der etableres lys i masten, så bør dette være afskærmet i forhold til at reducere lysgener hos naboejendomme.

Plan bemærker, at det kan overvejes at vurdere hvordan den visuelle påvirkning på landskabet vil være. En 45m høj antennemast vil kunne ses på afstand og omfanget kan undersøges.

Det er dog ikke noget der forventes.

Natur har ikke flere bemærkninger udover det, der fremgår af den allerede meddelte dispensation ihht. naturbeskyttelsesloven vedr. skovbyggelinje og å-beskyttelseslinje."

Geodatastyrelsen:

"På vegne af Geodatastyrelsen kan det oplyses, at projektet med flytning af antennemasten ikke giver anledning til bemærkninger i forhold til de regler som styrelsen administrerer, hvis der er ejersammenfald

mellem ejeren af antenneanlægget og ejeren af jordstykket. Det tilgængelige materiale, herunder ansøgningen om dispensation fra skovbyggelinjen og åbeskyttelseslinjen, må forstås således, at der vil være ejersammenfald mellem grundejer og ejer af antenneanlægget.

Hvis der ikke skal være ejersammenfald mellem grundejer og ejer af antenneanlægget, har udstykningsloven et udstykningskrav for visse brugsarealer. Det har formodentligt ikke betydning for den afgørelse som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe, men for fuldstændighedens skyld henledes opmærksomheden på udstykningslovens § 16 og det heraf afledte udstykningskrav, hvis der skal stiftes brugsret over arealet i et længere tidsrum end 30 år. Som sagen er oplyst, vil der være tale om et anlæg, der indgår i et strækingsanlæg, og derfor vil udstykningskravet ikke gælde jf. udstykningslovens § 16, stk. 2, jf. bekendtgørelse 2010-02-08 nr. 169 om udstykningskravet § 4, stk. 2."

Miljøstyrelsen:

"Miljøstyrelsen har ikke bemærkninger til den foreslåede ændrede placering af GSM-R masten."

Sagsfremstilling

GSMR-programmet er et landsdækkende program til brug for kommunikation i forbindelse med togdriften. Formålet med projektet er at udskifte det nedslidte analoge radiokommunikationssystem med ny teknologi, som skal anvendes under togdriften til kommunikationen mellem togførere, stationer og centraler. Projektet med opstilling af master i hele landet er tidligere vurderet ikke VVM-pligtigt for området omkring Lolland-Falster af Naturstyrelsen. Banedanmark har oplyst, at man gennem en lang proces har tilstræbt i videst muligt omfang at finde og anvende eksisterende master eller andre strukturer til at anbringe de nye antenner på.

I forbindelse med opførelsen af den pågældende mast, er det vurderet hensigtsmæssigt at placere masten ca. 300 m væk i forhold til den oprindelige tiltænkte placering. (Se oprindelig placering i forhold til nye i bilag "0028 –samlet disp ansøgning 30-01-2017" side 4 samt nuværende placering side 8.) Placeringen er bl.a. begrundet i, at dækningen masterne imellem skal kunne hænge sammen, idet der ikke må være "huller" i bl.a. radiodækningen mellem masterne. Banedanmark har oplyst at være ejer af den pågældende grund, hvorpå antennen opstilles. Masten opstilles i umiddelbar tilknytning til banen.

Banedanmark har videre oplyst, at for at kunne opfylde den ønskede dækning, skal den nye gittermast være 45 m.

I masten skal der på nuværende tidspunkt opsættes 3 panelantenner og de nødvendige radiotekniske komponenter. Ved foden af gittermasten vil der blive opsat 1 stk. teknikkabine med dimensionerne: 2,5*4,0 m. Der trækkes kabler fra antennerne i masten til udstyret på jorden.

Banedanmark har oplyst, at mastetypen, gittermast, er valgt, da operatøren har behov for at komme op i kote 45 meter med antenner. Hvis der vælges en anden konstruktion f.eks. en rørmast, vil den komme til at se meget stor og klodset ud, da der skal monteres meget udstyr i masten. En gittermast er mere "luftig", og man har tendens til at se "igennem" den. Denne effekt kan ikke opnås med en anden struktur. Desuden har operatører mulighed for at opsætte noget af udstyret inde bag hinanden. Denne mulighed findes ikke ved en anden strukturtype.

Banedanmark har oplyst, at anlægsfasen for opsætning af en mast normalt strækker sig over 1 – 1½ måned. Inden for den periode vil der være ca. 10 dage med anlægsaktiviteter, der begyndes med udgravning og støbning af fundament, ca. 4 dage. Herefter skal fundamentet hærde, og sidst i perioden samles masten og placeres på fundamentet. Sidste arbejdsproces er opstilling af teknikhytte og montage af antenner. Der vil kunne forekomme mindre støv og støjgener under anlægsaktiviteterne ved udgravning af fundament i det absolutte nærområde. Der skal ikke fældes træer eller anden beplantning i forbindelse med anlægs- eller driftsfasen. Endelig har Banedanmark oplyst, at masten ikke får permanent lysafmærkning.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, og jf. "Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet" samt "Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter."

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 115 a i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff