

# Cykelstier Jels og Mønsted

Fase 4- Projekt til anlæg, Helleanlæg på Koldingvej ved Jels.

Vejdirektoratet

---

Dato: 15. maj 2024

## Indhold

<b>1</b>	<b>Baggrund for projektet .....</b>	<b>2</b>
1.1	Eksisterende forhold.....	2
1.2	Nuværende uheldsbillede.....	3
<b>2</b>	<b>Projektbeskrivelse .....</b>	<b>3</b>
2.1	Formål.....	3
2.2	Projektets forløb .....	3
<b>3</b>	<b>Natur, miljø og fredninger.....</b>	<b>4</b>
3.1	Natura 2000-områder.....	4
3.2	Strengt beskyttede arter (bilag IV-arter) og andre beskyttelseskrævende arter .....	5
3.3	§ 3-beskyttede naturområder.....	6
3.4	Målsatte vandløb .....	8
3.5	Skov.....	9
3.6	Økologisk forbindelse.....	9
3.7	Fredninger .....	10
3.8	Råstofområder .....	10
3.9	Overfladevand .....	10
3.10	Drikkevandsinteresser.....	11
3.11	Jordforurening.....	11
3.12	Lokalplaner.....	12
3.13	Andre undersøgte temaer.....	12
3.14	Opsummering.....	13

# 1 Baggrund for projektet

## 1.1 Eksisterende forhold

Nord for Jels afsluttes eksisterende dobbeltrettet sti ved Jels Skovvej. Med den nuværende krydsudformning er det utrygt for lette trafikanter at krydse Koldingvej, da vejen er trafikeret og hastigheden høj. Både et mindre antal skoleelever, der er bosat nord for Jels og rekreative cyklister med mål i og omkring Haraldsskov foretager krydsning ved Jels Skovvej (Figur 1.1).

For at forbedre forholdene for cyklister etableres en krydsningshelle for cyklister på Koldingvej umiddelbart nord for krydset med Jels Skovvej. Det areal i midten af vejen, som tilvejebringes som følge af vejudvidelse til krydsningshellen udnyttes til at etablere en venstresvingbane for bilister fra sydvest, der skal videre ad Jels Skovvej.

Den generelle hastighedsbegrænsning på strækningen er 80 km/t.

Projektet omhandler etablering af krydsningshelle:

- Rute 25/H321 nord for Jels i km 24/0765.



Figur 1.1: Oversigt over området som det fremstår i dag, © SDFE, WMS-tjeneste, Ortofoto 2023, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

## 1.2 Nuværende uheldsbillede

Der er i den seneste ulykkesperiode ikke registreret nogen ulykker i krydset. Det er derfor heller ikke muligt at beregne en forventet ulykkesbesparelse som følge af projektet, men det vurderes, at projektet vil påvirke trafik-sikkerheden i krydset positivt.

Der er i Vejdirektoratets register over trafikuheld registreret ét uheld nær krydset i perioden 1. januar 2016 til 31. marts 2022. Det forventes, at krydset vil være mere sikkert og medføre en større tryghed i færdslen efter krydsombygningen.

## 2 Projektbeskrivelse

### 2.1 Formål

Projektets primære formål er at forbedre forholdene for cyklister i krydset Koldingvej / Jels Skovvej.

### 2.2 Projektets forløb

Projektet omfatter udvidelse af Koldingvej til etablering af ny krydsningshelle og venstresvingsbane. I forbindelse med vejudvidelsen langs den vestlige side af Koldingvej kræves reetablering af grøftearealet, som er beskyttet, jf. vandrammedirektivet (se afsnit 3.4). Den dobbeltrettede cykelsti langs den østlige side af Koldingvej udvides og trugarealet mellem vejudvidelsen og den dobbeltrettede cykelsti reetableres. Derudover etableres ca. 50 m dobbeltrettet cykelsti langs Jels Skovvej.

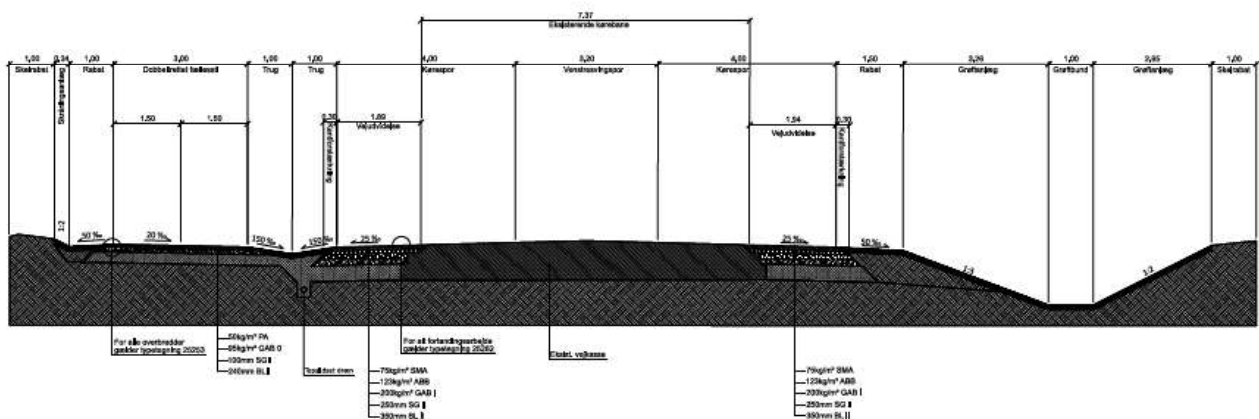
Km. 24/400 - 24/900 - Kørebanearealet sideudvides for at gøre plads til stikrydsning og venstresvingsbane

Km. 24/745 - Ny stikrydsning med krydsningshelle og etablering af sti langs Jels Skovvej

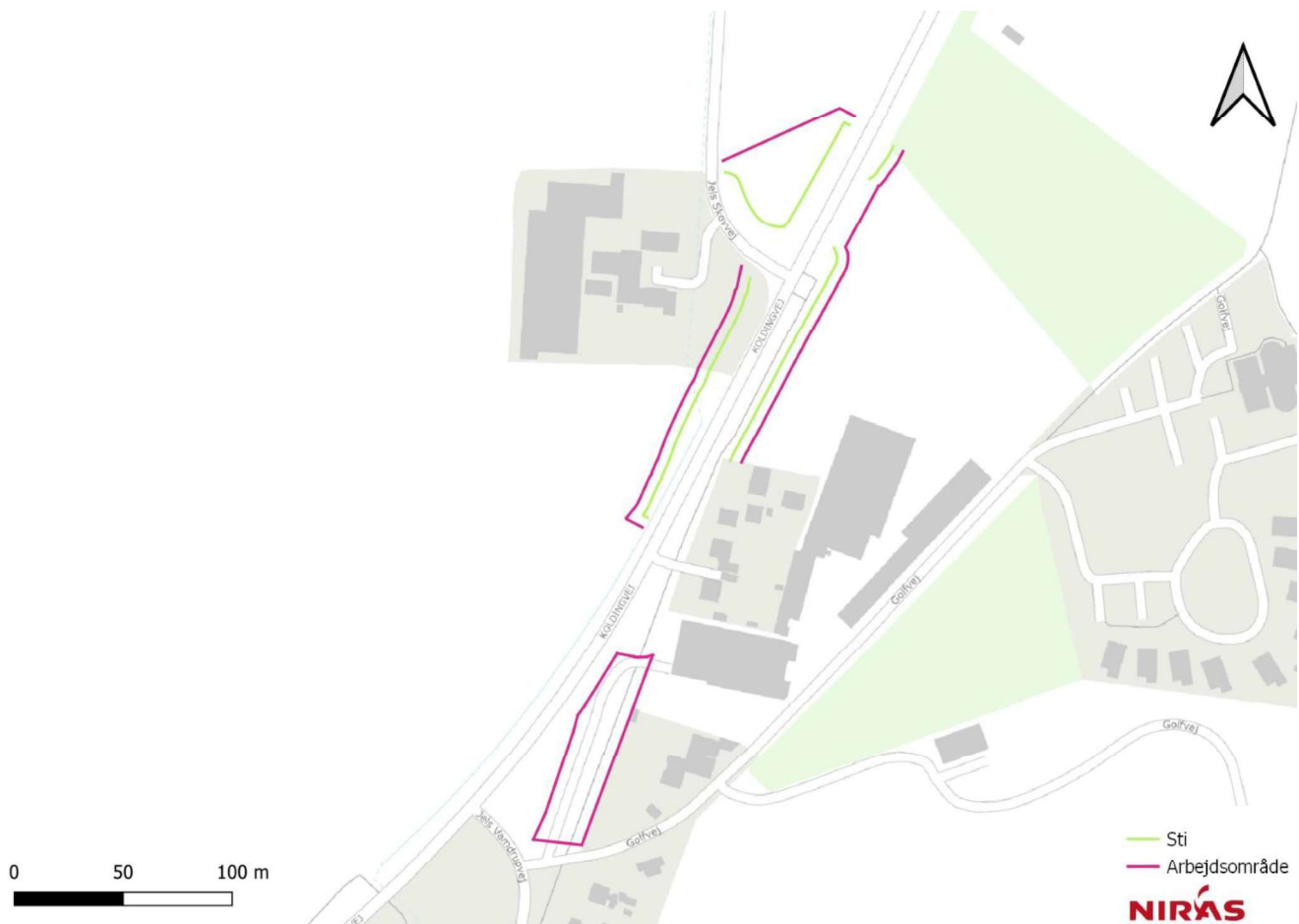
Km. 24/745 - 24/840 Forlængelse af eksisterende sti langs Koldingsvej

Vejudvidelsen vil afvande til eksisterende grøfter og trug, der sideflyttes ifm. vejudvidelsen. I både grøft og trug vil der ske lokal nedsivning af overfladevandet (se Figur 2.1 og Figur 2.2)

NORMALTVÆRSNIT KM 24.818



Figur 2.1 Tværsnit af sti og grøft anlæg.

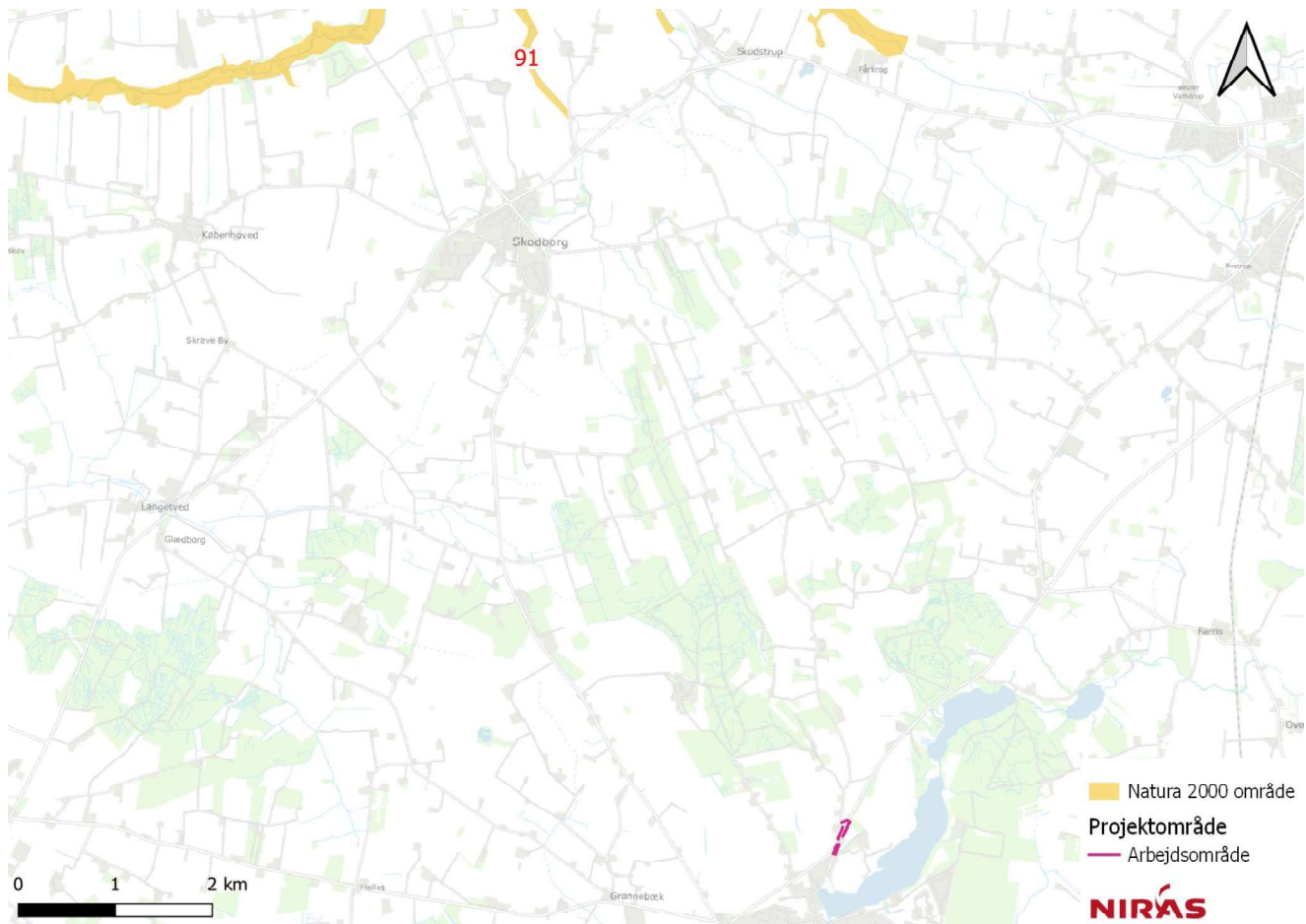


Figur 2.2: Projektområde, Stiens placering samt arbejdsområdet © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

### 3 Natur, miljø og fredninger

#### 3.1 Natura 2000-områder

Det nærmeste Natura 2000-område er område nr. 91, der består af habitatområde nr. 80 (Kongeå). Natura 2000-området ligger 7,7 km fra projektområdet (Figur 3.1). Udpegningsgrundlaget for habitatområdet kan ses på Figur 3.2. Projektet vil ikke påvirke Natura 2000-området bevaringsmålsætninger væsentligt, da der ikke vil ske påvirkning på arterne og naturtyperne alene på baggrund af afstanden. Det skyldes, at projektet udelukkende vil have en lokal påvirkning, og ikke vil medføre øget kørsel, materialeafgivelse, støj eller forårsage anden påvirkning til noget Natura 2000-område.



Figur 3.1 Projektets arbejdsområde, ydre grænse og nærmeste Natura 2000-område (nr. 91) © SDFE, WMS-tjeneste, skærmkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 80		
Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
Arter:	Bæklampret (1096)	Flodlampret (1099)
	Havlampret (1095)	Laks (1106)
	Snæbel* (1113)	Odder (1355)

Figur 3.2 Udpegningsområde for habitatområde nr. 80 (Natura 2000-plan 2022-2027, Kongeå).

### 3.2 Strengt beskyttede arter (bilag IV-arter) og andre beskyttelseskrævende arter

Ifølge "Faglig rapport fra DMU nr. 635, 2007, Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning" samt "Faglig rapport fra DCE nr. 520, 2023, Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV", er følgende bilag IV-arter registreret inden for et 10x10 km kvadrat, som projektområdet ligger i: Vandflagermus, brunflagermus, langøret flagermus, sydflagermus, pipistrelflagermus, dværgflagermus, stor vandsalamander og løvfrø.

Der er i projektområde umiddelbare nærhed (inden for 1 km), inden for de sidste 10 år registreret løvfrø (arter.dk og naturbasen.dk, Licensnr. E03/2014).

Denne registrering er syd for Nedersø, ca. 1 km fra projektet (arter.dk), og er registreret i 2014.

Løvfrø er en bilag IV-art og er derfor strengt beskyttet. Arten er tilknyttet solbeskinnede vandhuller med en god vandkvalitet og uden forekomst af fisk. På land skal der være høj vegetation, gerne buskads og levende hegn. Udenfor ynglesæson findes de voksne individer på land og tilbringer kun yngleperioden i deres vandhabitat. Arten er generelt stedfast og vandrer som udgangspunkt ikke længere end få hundrede meter fra deres udklækningsvandhul (DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, 2023). Alene på grund af afstanden til projektområdet forventes det ikke, at løvfrøen påvirkes som følge af projektet.

Der er ikke registreret markfirben i nærheden af projektet. Generelt findes markfirben i størstedelen af Jylland (DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, 2023), og det kan ikke afvises, at der er markfirben i nærområdet til projektet. Det vurderes dog, at arten ikke påvirkes som følge af projektet grundet placeringen af anlægget, der er her tale om klippede græsarealer, eksisterende vejrabat og våde grøfter. Arealerne er ikke egnede levesteder for markfirben.

Der er ikke registreret bilag IV-insekter i nærheden af projektet. De eneste potentielle bilag IV-insekter, der kunne forekomme nær projektområdet, er grøn mosaikguldsmed og grøn kølleguldsmed. Disse to arter er tilknyttet vandmiljøet. Den nærmeste registrering er af grøn mosaikguldsmed, som er registreret vest for Rødding Skov 8 km fra projektet. Denne art er tilknyttet værtsplanten krebseklo og vandhuller. I forbindelse med projektet bliver der ikke påvirket vandhuller. Grøn kølleguldsmed er ikke kendt fra området og findes ved Stensbæk Plantage som ligger 18 km vest for projektområdet. Arten er tilknyttet lysåbne, rene og iltrige vandløb med grus eller sandbund. Der bliver i forbindelse med projektet ikke påvirket egnede levesteder for hverken grøn mosaikguldsmed eller grøn kølleguldsmed.

Der er i forbindelse med projektet søgt efter yngle- og rastesteder egnet til flagermus. Der blev i forbindelse med undersøgelsen ikke fundet potentielt egnede yngle- eller rastesteder for flagermus. (Randbøll, 2023). Besigtigelsen fandt sted den 18. oktober 2023. Besigtigelsen omfatter dog ikke den gruppe af træer, som findes på vestsiden af Koldingvej. Der vil i sommeren 2024 blive fortaget kortlægning af potentielle yngle og rastesteder for flagermus i denne trægruppe. Såfremt der bliver fundet egnede yngle- og rastesteder, vil der blive fortaget lytteundersøgelser i de to lytte perioder, jf. forvaltningsplan for flagermus samt opdateringen af håndbogen om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, del 2 – Odder og flagermus. Efterfølgende vil der blive udført afværge tiltag i form af erstatningstræer, flagermuskasser og veteranisering, for at sikre den økologiske funktionalitet. Der er tale om to træer til veteranisering og et træ til bevaring, pr. egent træ.

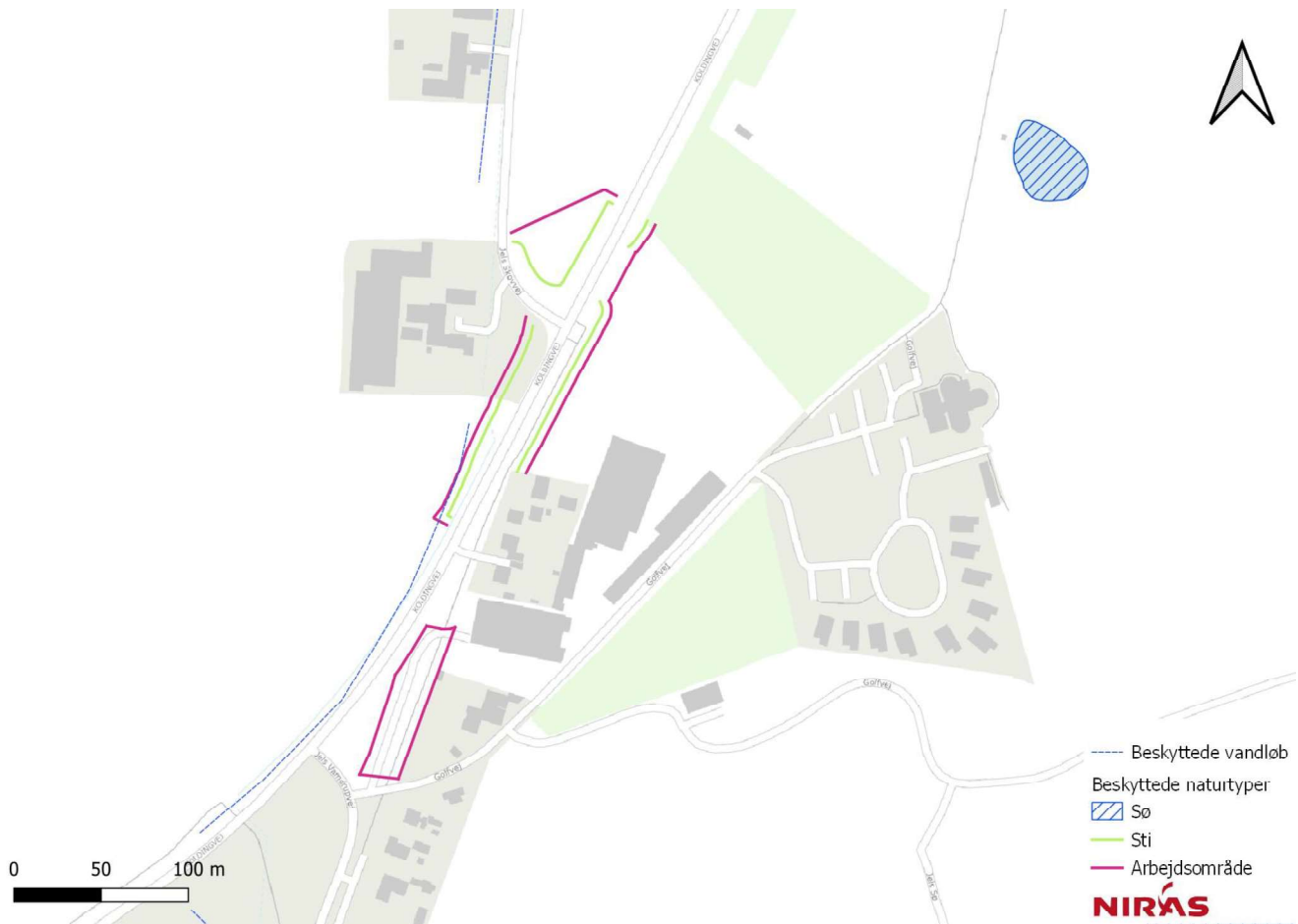
### 3.3 § 3-beskyttede naturområder

Der er inden for projektområdet registreret et § 3-beskyttet vandløb. Beskyttelsen gælder for den del af forløbet, hvor der ikke er rørføring (se Figur 3.4). Ved besigtigelse den 14. marts 2024 fremstår vandløbet som en dyb grøft med et lavt vandspejl i bunden. Floraen er domineret af generalister, så som dueurt sp., stornælde og vorterod. Derudover er der enkle steder fund af almindelig mjødukt. Ud fra den flora, som dominerer ved vandløbet, er området meget næringspåvirket. Bundet af vandløbet er sand og grus (Figur 3.3). I forbindelse med projektet vil det blive fortaget en sideforskydning af 60 m af vandløbet, således at det kommer til at ligge længere væk fra kørebanen end det går i dag. Det vil være en midlertidig forringelse, da man her vil fjerne den eksisterende flora og fauna, som findes på denne strækning. Den flyttede del vil blive anlagt med anlæg 3, som vil give fladt og naturligt udtryk i forhold til i dag. Da der er tale om en flytning af et vandløb, som har lav biologisk værdi, vil det efter flytning hurtigt opnå samme biologiske værdi, som det har i dag. Dette skyldes, at det bliver sammenkoblet med eksisterende vandløb igen. Derudover kan det mere flade udtryk vurderes at resultere i en

bedre biologisk værdi, fordi et større område vil blive "vådt" i perioder med meget vand. Der vil i forbindelse med projektet blive ansøgt om § 3-dispensation til flytning af vandløbet.



*Figur 3.3 § 3-beskyttet vandløb*



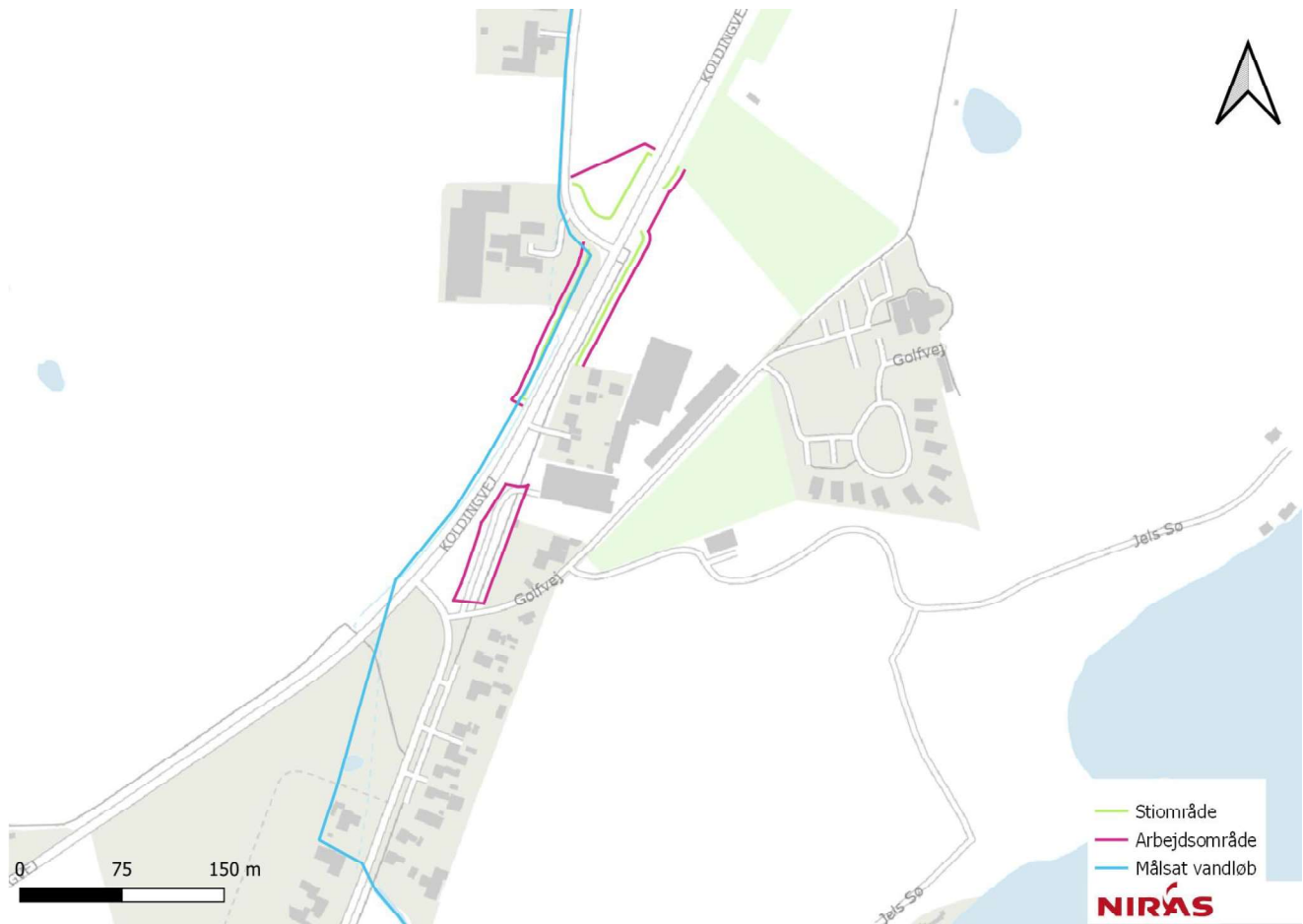
Figur 3.4 § 3-beskyttede søer samt vandløb ved projektet © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

### 3.4 Målsatte vandløb

Det § 3-beskyttede vandløb beskrevet i afsnit 3.3 er ydermere målsat efter vandrammedirektivet. Målsætningen dækker hele grøft/vandløbsforløbet (Figur 3.5). Opstrøms projektområdet ligger en målestation, hvor der er foretaget undersøgelser af bunddyr (bentiske invertebrater) i 2017. Vandløbet har en målsætning om god økologisk tilstand og er i dag vurderet til moderat økologisk tilstand på baggrund af kvalitetselementet bunddyr. Tilstanden for kvalitetselementerne fytobenthos, makrofytter (planter) samt fisk er ukendt. Tilstanden for kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer samt den kemiske tilstand er ligeledes ukendt. Ved besigtigelse den 14. marts 2024 henlå dele af grøften uden vandspejl.

Projektet vil ikke medføre en påvirkning ved målestationen opstrøms projektområdet. I anlægsfasen kan det ikke afvises, at vandløbets tilstand blive forringet i forbindelse med sideforskydningen. Da vandløbet efterfølgende anlægges med et fladere anlæg, end det er tilfældet i dag, vil det med stor sandsynlighed medføre en positiv biologisk påvirkning. Projektet vurderes derfor ikke at forhindre målopfyldelse.





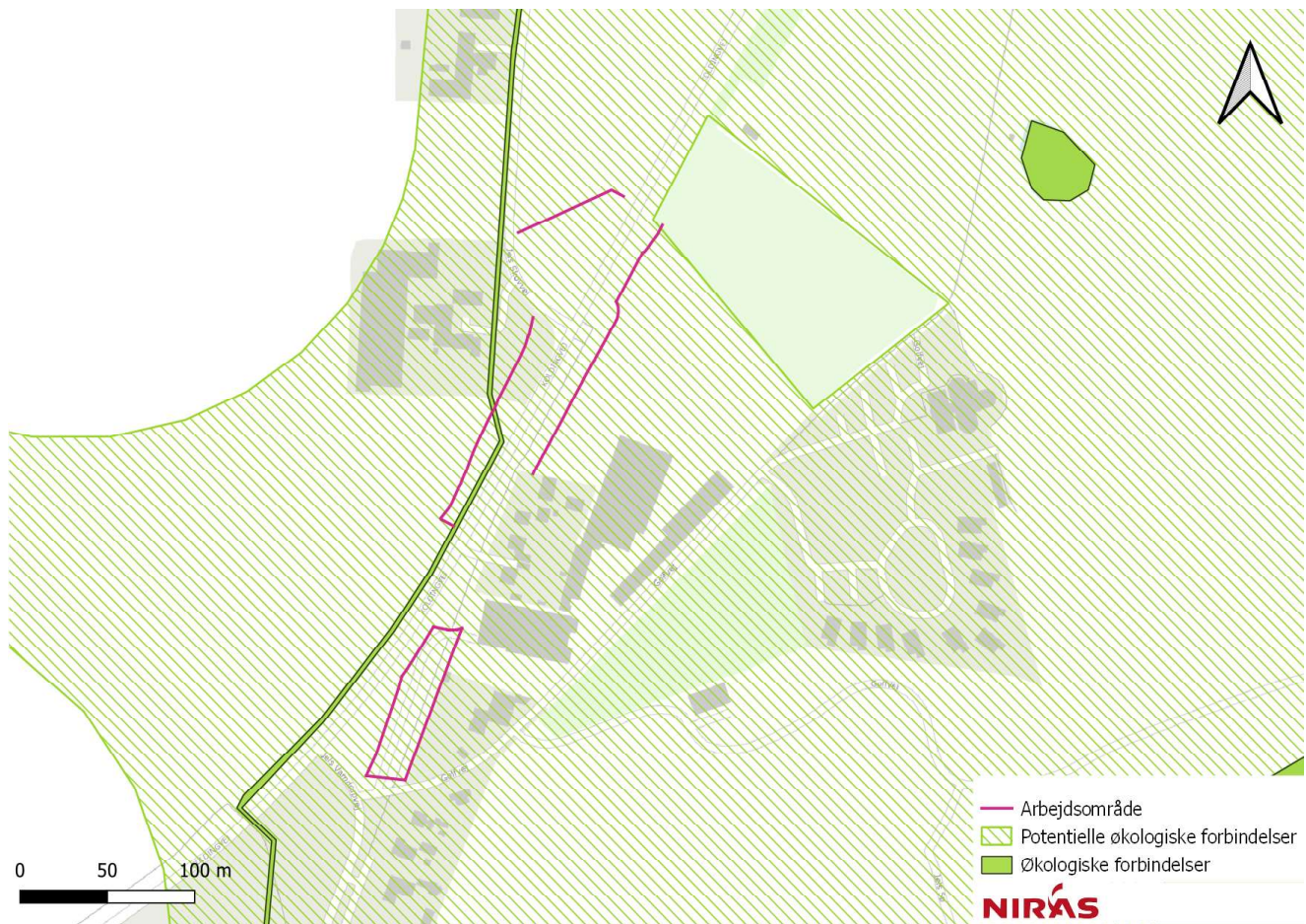
Figur 3.5 Målsat vandløbsplacering © SDFE, WMS-tjeneste, skærmkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

### 3.5 Skov

For at skabe plads til cykelstien og vejkrydsningen er det nødvendigt at fælde en enkel seljerøn på østsiden af vejen. Herudover vil der ikke blive fældet nogen træer i forbindelse med stikrydsningen. På vestsiden af Koldingvej er der en mindre gruppe af træer, som forventes at bevares i det omfang det er muligt i forhold til sideforskydningen af grøften. Området er ikke omfattet af fredskov.

### 3.6 Økologisk forbindelse

Projektområdet er beliggende inden for et område, der er kommunalt udlagt som potentiel økologiskforbindelse. Derudover er det § 3-beskyttede vandløb udlagt som økologisk forbindelse (Figur 3.6). I henhold til Vejen Kommunes retningslinjer må der ikke fortages ændringer i arealanvendelsen som i væsentlig grad forringer dyre- og plantelivets spredningsmuligheder. Den økologiske forbindelse vurderes ikke at blive forringet ifm. opførslen af stikrydsningen og cykelstien. Vandløbet forventes at kunne opnå en bedre biologisk tilstand end den har i dag (se afsnit 3.3).



Figur 3.6 Områder udlagt som potentiel økologisk forbindelse og økologisk forbindelse. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

### 3.7 Fredninger

Der er inden for projektområdet ikke nogen fredninger. Den nærmeste fredning er en arealfredning omkring Jelsøerne øst for projektet, og afstanden til projektområdet er 340 meter.

### 3.8 Råstofområder

Der ligger ingen råstofområder inden for projektområdet. Nærmeste råstofområde ligger ca. 6 km sydøst for projektet. Der vil ikke være nogen påvirkning på råstofområder.

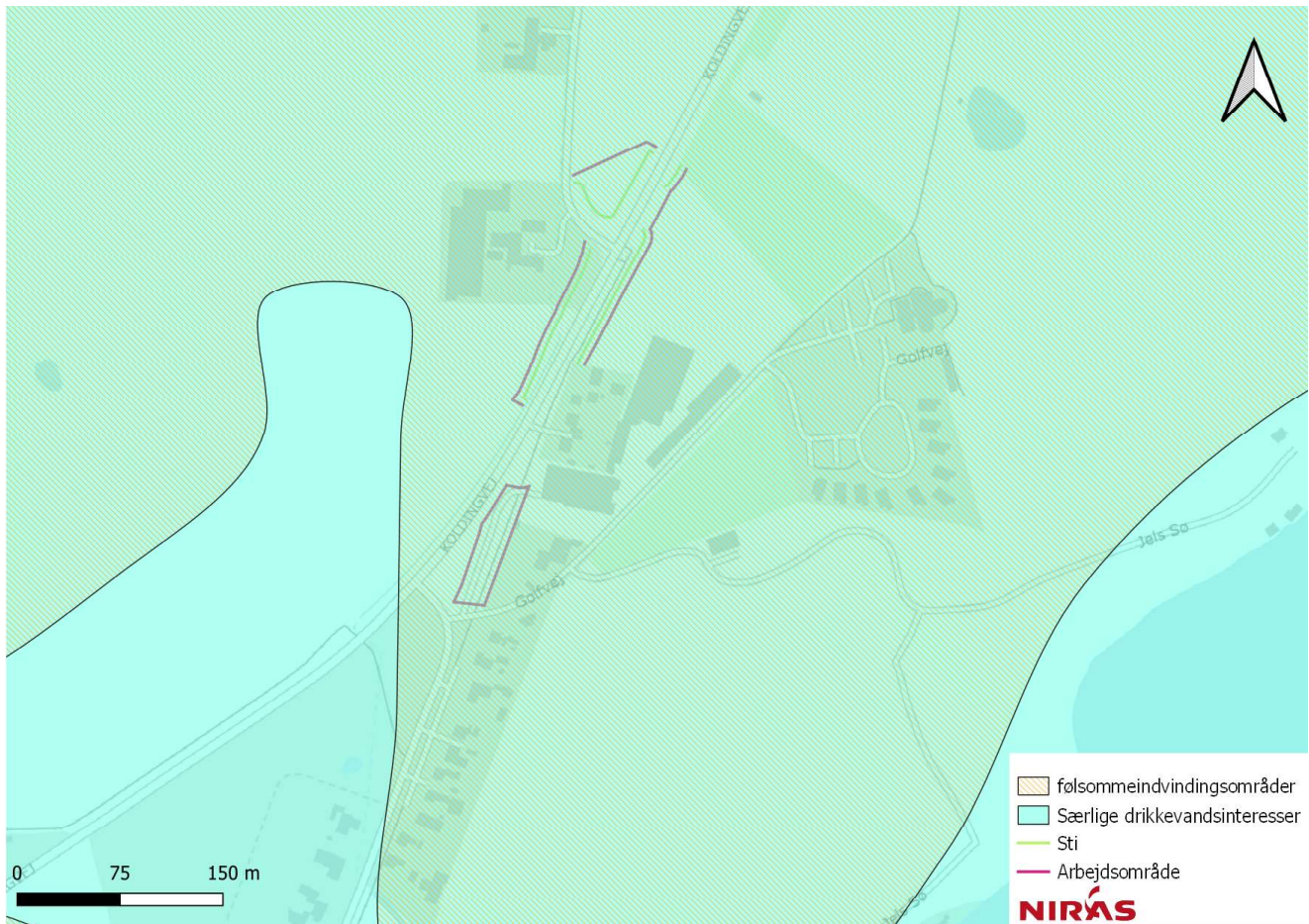
### 3.9 Overfladevand

Efter krydsombygningen vil krydset afvandes på samme måde som i dag ved nedsivning til eksisterende nedsivningsgrøfter. Overfladevandet fra vejudvidelsen på den vestlige side af Koldingvej nedsives i grøfterne langs vejen, som omlægges i forlængelse med krydsombygningen. Langs vejudvidelsen i den østlige side af Koldingvej reetableres trugnet mellem kørebanearealet og dobbeltrettede cykelsti, som udvides. Overfladevandet fra både kørebane og cykelsti opsamles i nye trugbrønde, og tilsluttes til den eksisterende regnvandsledning i trugnet, som fører overfladevandet til en eksisterende nedsivningsgrøft på en sydligere del af strækningen, der ligger udenfor projektområdet.

Overfladevandet fra den nye dobbeltrettede cykelsti langs Jels Skovvej løber ned i den eksisterende grøft mellem stien og kørebanen, hvor det nedsives.

### 3.10 Drikkevandsinteresser

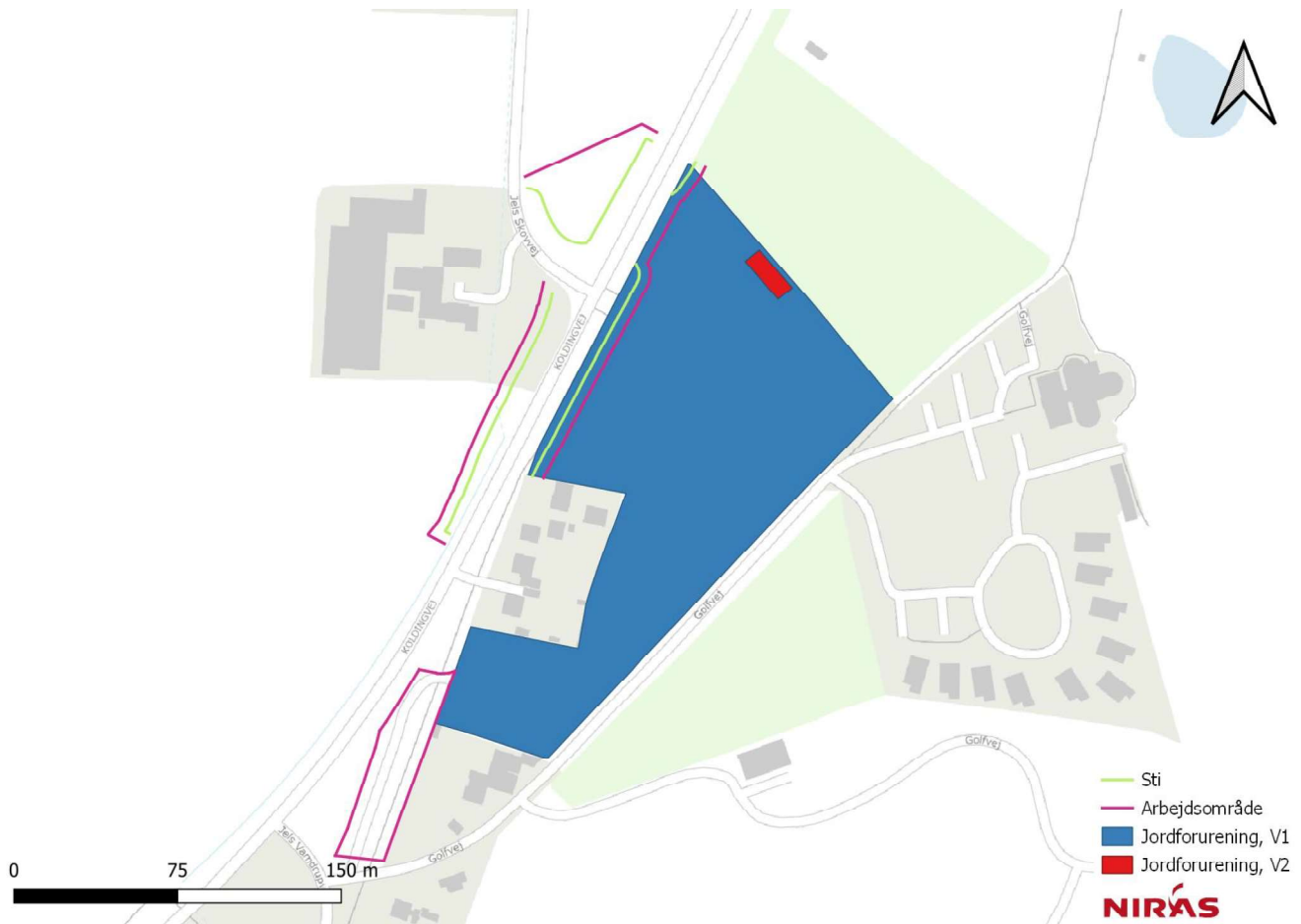
Projektområdet ligger inden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og følsomme indvindingsområder. I forbindelse med projektet ændres der ikke på afvandingsmetoden og der vil derfor heller ikke ske en ændring i påvirkningen af grundvandet.



Figur 3.7 Drikkevandsinteresser og følsomme indvindingsområder. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

### 3.11 Jordforurening

Der er på østsiden af Koldingvej et område udlagt som V1 forurening, hvor der kan være forekomst af forurenede jord. Der vil i forbindelse med projektet tages jordbundsprøver til analysering, og skulle der være forekomst af forurenede jord vil det blive håndteret efter gældende lovgivning.



Figur 3.8 Jordforurening, V1 og V2 © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

### 3.12 Lokalplaner

Projektområdet ligger inden for et område udlagt til boligbyggeri i lokalplan nr. 209<sup>1</sup> Projektet ligger i lokalplanens område III, og området må ikke anvendes til bebyggelse eller ophold. I forbindelse med projektet vil der blive eksproprieret.

### 3.13 Andre undersøgte temaer

Følgende listede temaer er ligeledes undersøgt i forbindelse med nærværende projektbeskrivelse, og ingen af disse vil blive påvirket af projektet.

- Skovbyggelinjen
- Sø og å-beskyttelseslinjen
- Kirkebyggelinje
- Beskyttede sten- og jorddiger
- Fortidsminde, beskyttelsesareal
- Kulturarvsarealer
- Kystnærhedszonen
- Klitfredning

<sup>1</sup> [https://dokument.plandata.dk/20\\_1363711\\_APPROVED\\_1311148034801.pdf](https://dokument.plandata.dk/20_1363711_APPROVED_1311148034801.pdf)

- Lavbundsarealer

### 3.14 Opsummering

Projektet vil ikke forårsage en påvirkning på Natura 2000-områder eller beskyttede arter (bilag IV-arter eller andre beskyttelseskrævende arter).

Et § 3-beskyttet vandløb vil blive påvirket i form af en sideforskydning væk fra nuværende vejareal. I den forbindelse søges om dispensation fra beskyttelsen.

Der vil i forbindelse med projektet blive fældet et solitært træ, en seljerøn, dette er vurderet som uegnet for flagermus.

Projektet er ikke i strid med nogen bygge- eller beskyttelseslinjer.

Der findes ingen fredninger inden for projektområdet.

Der er ikke udlagt råstofområder inden for projektområdet.

Overfladevandet bliver håndteret i grøfter og trug med nedsivning.

Der er drikkevandsinteresser og følsomt indvindingsområde inden for projektområdet.

Der findes på en mindre del af projektområdet en lokalplan til boligbyggeri.

Vejdirektoratet er i god dialog med Vejen Kommune om håndteringen af alle ovenstående myndighedstilladelser.