

ATS-instruks 6

Flyveinformationstjeneste

Indholdsfortegnelse

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 1. | Anvendelse | 5. | Videregivelse af oplysninger om radioaktive materialer og giftige kemikalie-skyer |
| 2. | Flyveinformationstjenestens omfang | 6. | Videregivelse af oplysninger om ubemandede friballoner |
| 3. | Afsendelsesmåder | 7. | Trafikinformationer |
| 4. | Videregivelse af meteorologiske oplysninger | 8. | Registrering og afsendelse af oplysninger om flyvningens forløb |
| 4.1 | Oplysninger om SIGMET, AIRMET og speciel luftrapport | 9. | Overdragelse af ansvaret for udøvelse af flyveinformations-tjeneste |
| 4.2 | Oplysninger om lokale særmeldinger, SPECI og ændret TAF | | |
| 4.3 | Oplysninger om vulkansk aktivitet | | |
| 4.4 | Oplysninger om vejrænomener i det ydre rum | | |

1. Anvendelse

1.1 Flyveinformationstjeneste skal ydes til alle luftfartøjer, som må formodes at blive berørt af oplysningerne, og

- a) til hvilke der ydes flyvekontrolltjeneste, eller
- b) som de pågældende lufttrafiktjenesteenheder på anden måde har kendskab til.

Anm.: Modtagelse af flyveinformationstjeneste fratager ikke luftfartøjschefen på et luftfartøj for noget ansvar, og luftfartøjschefen skal træffe den endelige beslutning om en eventuel foreslået ændring af flyveplanen.

1.2 Hvor lufttrafiktjenesteenheder udøver både flyveinformationstjeneste og flyvekontrolltjeneste, har udøvelse af flyvekontrolltjeneste normalt fortrængt udøvelse af flyveinformationstjeneste, når som helst flyvekontrolltjenesten måtte nødvendiggøre det. Dog kan luftfartøjer under slutindflyvning, landing, start og stigning have behov for flyveinformationstjeneste forud for flyvekontrolltjeneste.

2. Flyveinformationstjenestens omfang

2.1 Flyveinformationstjeneste skal omfatte videregivelse af relevante:

- a) SIGMET-, AIRMET- og speciel luftrapport-oplysninger, jf. afsnit 4.1,
- b) oplysninger om tegn på vulkansk aktivitet, vulkansk udbrud og vulkansk askesky, jf. afsnit 4.3,
- c) oplysninger om spredning af radioaktivt- eller giftigt kemisk udslip, jf. kapitel 5.,
- d) oplysning om forandringer i navigationshjælpemidlers brugbarhed, jf. ATS-instruks 13, afsnit 7.5,
- e) oplysninger om forandring i flyvepladser og deres tilhørende hjælpemidlers tilstand, herunder oplysning om trafikområdernes tilstand, når disse er dækket af sne, is eller vand, jf. ATS-instruks 13, afsnit 7.6,
- f) oplysninger om ubemandede friballoner, jf. kapitel 6.,
- g) oplysninger om unormal luftfartøjskonfiguration og luftfartøjstilstand, jf. pkt. 2.2 og 2.2.1, og
- h) enhver oplysning, der må formodes at berøre sikkerheden.

2.1.1 Flyveinformationstjeneste skal endvidere omfatte videregivelse af:

- a) oplysning om rapporterede vejrforhold eller vejrudsigter for start- og bestemmelsessteder samt for alternative flyvepladser, jf. afsnit 4.2,
- b) trafikinformationer til luftfartøjer, som flyver i luftrumsklasse C, D, E, F og G,
- c) for flyvninger over vandområder, hvor det er praktisk muligt, og hvor en pilot anmoder om det, alle foreliggende oplysninger såsom radiokaldesignal, position, retvisende kurs, hastighed osv. for overfladefartøjer i området,
- d) oplysning om risiko for indflyvning i forbudte områder, aktive fare-, restriktions- eller reserverede områder, og
- e) meldinger, herunder klareringer, modtaget fra andre lufttrafiktjenesteenheder med henblik på at transmittere disse til luftfartøjer.

2.2 Når en unormal luftfartøjskonfiguration eller luftfartøjstilstand observeres af, eller rapporteres til flyvelederen eller AFIS-operatøren, herunder situationer hvor landingsstellet ikke er udslået eller kun delvis udslået, eller hvor der forekommer en usædvanlig røgudvikling fra luftfartøjet, skal det pågældende luftfartøj informeres herom uden forsinkelse.

2.2.1 Efter anmodning fra piloten på et luftfartøj, som efter start formoder at der under starten er sket skade på luftfartøjet, skal flyvelederen eller AFIS-operatøren foranledige at banen inspiceres uden forsinkelse og hurtigst muligt oplyse piloten om der er fundet dele af luftfartøjet eller fugle/dyr på banen.

2.3 Flyveinformationstjeneste der ydes til VFR-flyvninger skal ud over hvad der er anført i punkt 2.1, omfatte afgivelse af foreliggende oplysninger om vejrforhold på flyveruten, som må formodes at gøre flyvning efter VFR-reglerne umulig.

3. Afsendelsesmåder

3.1 Afsendelse af flyveinformationsmeldinger skal ske på en af følgende måder:

- a) ved individuelt opkald til et luftfartøj; denne måde bør foretrækkes for at sikre, at modtagelsen bekræftes,
- b) ved generelt opkald og afsendelse uden kvittering til alle berørte luftfartøjer,
- c) ved udsendelse,

d) data-link.

3.1.1 Brugen af generelle opkald skal begrænses til de tilfælde, hvor det er nødvendigt at meddele betydningsfulde oplysninger til flere luftfartøjer uden forsinkelse, for eksempel ved pludseligt opståede faremomenter, skift til anden bane i brug eller fejl ved et indflyvnings- og landingshjælpemiddel.

4. Videregivelse af meteorologiske oplysninger

Anm.: Udover de generelle krav til videregivelse af meteorologiske oplysninger og fænomener, som er af operationel betydning, som anført i ATS-instruks 2 afsnit 11.1, skal lufttrafiktjenesteenheden videregive specifikke meteorologiske oplysninger til luftfartøjer i henhold til afsnit 4.1 til 4.4 herunder.

4.1 Oplysninger om SIGMET, AIRMET og speciel luftrapport

4.1.1 Relevante SIGMET-, AIRMET- og speciel luftrapport-oplysninger, der ikke er blevet anvendt til udarbejdelsen af en SIGMET, skal på ATS-enhedens initiativ videregives til luftfartøjer ved en eller flere af afsendelsesmåderne anført i kapitel 3. Speciel luftrapport-oplysninger skal videregives til luftfartøjer i en periode på 60 minutter efter deres udsendelse.

4.1.2 Til flyvninger inden for København FIR skal der videregives SIGMET-, AIRMET- og speciel luftrapport-oplysninger for følgende FIR/ UIR:

- København
- Polaris
- Sweden
- Rhein
- Bremen
- Hannover
- Amsterdam
- London, og
- Scottish.

4.1.3 For SIGMET-, AIRMET- og speciel luftrapport-oplysninger vedrørende et udenlandsk FIR/UIR gælder, at den arbejdsposition, der som den sidste i København FIR har radio-kontakt med luftfartøjet, er ansvarlig for afsendelsen.

4.1.4 Til flyvninger inden for Nuuk FIR skal der videregives SIGMET-, AIRMET- og speciel luftrapport-oplysninger, der dækker den del af

ruten, der ligger indtil to timers flyvning foran luftfartøjet.

4.2 Oplysninger om lokale særmeldinger, SPECI og ændret TAF

4.2.1 Lokale særmeldinger og ændret TAF skal videregives til luftfartøjer på anmodning, og suppleres:

- a) ved individuelt opkald fra den pågældende lufttrafiktjenesteenhed, jf. pkt. 3.1 a), med oplysninger om udvalgte lokale særmeldinger samt ændret TAF for startflyvepladsen, destinationen og alternative flyvepladser, som anvendt i flyveplanen, eller
- b) ved et generelt opkald og afsendelse uden kvittering på passende frekvenser, jf. pkt. 3.1 b), til luftfartøjer, der er berørt af den pågældende lokale særmelding og ændrede TAF, eller
- c) ved kontinuerlige eller hyppige udsendelser eller brugen af datalink, jf. pkt. 3.1 c) og d), som formidler gældende METAR og TAF.

Anm.: Det fremgår af AIP'ens AD2-afsnit hvilke flyvepladser, der udsender gældende METAR via ATIS. Endvidere fremgår det af AIP Danmark, GEN 3.5, at gældende METAR udsendes for udvalgte flyvepladser via VOLMET, hvor størsteparten tillige indeholder en flyvepladsudsigt af TREND-typen.

4.2.1.1 Oplysninger givet på lufttrafiktjenesteenhedens initiativ om en ændret TAF, kan begrænses til bestemmelsessteder, beliggende inden for egen flyveinformationsregion.

4.2.2 SPECI udstedt for flyvepladser, som ikke betjener ruteflyvning, skal videregives til luftfartøjer på anmodning.

4.3 Oplysninger om vulkansk aktivitet

4.3.1 Oplysninger om vulkansk aktivitet forud for et udbrud, vulkansk udbrud og vulkansk askesky, med angivelse af askeskyens position og berørte flyveniveauer, skal videregives til luftfartøjer ved en eller flere af afsendelsesmåderne angivet i kapitel 3.

4.4 Oplysninger om vejrfænomener i det ydre rum

4.4.1 Modtagne oplysninger om vejrfænomener i det ydre rum, som har indflydelse på radio-kommunikation på HF-båndet, kommunikation via satellitter, GNSS-baserede navigations- og overvågningssystemer og/eller udgør en strålingsrisiko for de ombordværende på luftfartøjer i flyvehøjder inden for lufttrafiktjenesteenhedens ansvarsområde, skal straks videregives til de berørte luftfartøjer ved en eller flere af afsendelsesmåderne angivet i kapitel 3.

5. Videregivelse af oplysninger om radioaktive materialer og giftige kemikalieskyer

5.1 Oplysninger om udslip i atmosfæren af radioaktive materialer eller giftige kemikalieskyer, som kan berøre en lufttrafiktjenesteenheds tilknyttede luftrum, skal videregives til luftfartøjer ved en eller flere af afsendelsesmåderne angivet i kapitel 3.

6. Videregivelse af oplysninger om ubemandede friballoner

6.1 Når en lufttrafiktjenesteenhed modtager underretning om en påtænkt opsendelse af en ubemandet friballon af kategori MEDIUM eller HEAVY, skal den videregive oplysningerne til alle berørte. Oplysningerne skal omfatte:

- a) ballonflyvningens identitetsbetegnelse eller projektets kodenavn,
- b) kategori og beskrivelse af ballonen,
- c) SSR-kode eller NDB-frekvens,
- d) opsendelsessted,
- e) det tidspunkt, på hvilket opsendelsen forventes påbegyndt, eller den periode, inden for hvilken flere opsendelser er planlagt,
- f) forventet stigningsretning,
- g) ballonens marchhøjde (udtrykt som trykhøjde), og
- h) tidsforbrug og sted, hvor ballonen forventes at passere 60.000 fod trykhøjde eller at nå march-

højde, såfremt denne er i eller under 60.000 fod trykhøjde.

6.2 Når en lufttrafiktjenesteenhed modtager underretning om aktuel opsendelse af en ubemandet friballon af kategori MEDIUM eller HEAVY, skal den videregive oplysningerne til alle berørte. Oplysningerne skal omfatte:

- a) ballonflyvningens identitetsbetegnelse eller projektets kodenavn,
- b) kategori og beskrivelse af ballonen,
- c) SSR-kode eller NDB-frekvens,
- d) opsendelsessted,
- e) opsendelsestidspunkt,
- f) det tidspunkt og det sted, hvor ballonen forventes at passere 60.000 fod trykhøjde eller at nå marchhøjde, såfremt denne er i eller under 60.000 fod trykhøjde,
- g) forventet dato og tidspunkt for flyvningens afslutning, og
- h) planlagt nedfaldssted.

6.3 Såfremt der er rimelig grund til at forvente, at en ubemandet friballon, MEDIUM eller HEAVY vil krydse internationale grænser, skal pågældende lufttrafiktjenesteenhed videregive underretningerne før og ved opsendelsen til lufttrafiktjenesteenhederne i berørte stater ved NOTAM. Såfremt det er aftalt mellem staterne, kan underretning ved opsendelsen dog videregives mundtligt via direkte forbindelse mellem de berørte kontrolcentraler/flyveinformationscentraler.

6.4 Lufttrafiktjenesteenheder skal i videst muligt omfang overvåge ubemandede friballoner, MEDIUM eller HEAVY på ved hjælp af ATS-overvågningssystemer og skal, såfremt det skønnes nødvendigt eller kræves af et luftfartøj, tilvejebringe adskillelse mellem luftfartøjet og de balloner, som er identificeret, eller hvis positioner kendes.

7. Trafikinformationer

7.1 Oplysninger om anden trafik skal gives i.h.t. luftrumsklassifikationen, når det skønnes at have betydning for de pågældende luftfartøjer.

7.1.1 Trafikinformationer skal gives i følgende prioritetsrækkefølge:

- a) oplysninger til IFR-flyvninger om andre IFR-flyvninger,
- b) oplysninger til IFR-flyvninger om VFR-flyvninger,
- c) oplysninger til VFR-flyvninger om IFR-flyvninger,
- d) oplysninger til VFR-flyvninger om andre VFR-flyvninger.

jet, indtil dette har etableret to-vejs radioforbindelse med den næste lufttrafiktjenesteenhed.

7.2 Når trafikinformationer gives til et luftfartøj, kan en flyvekontrolenhed efter eget skøn eller efter anmodning fra luftfartøjet tillige yde undvigerådgivning eller luftfartøjerne kan anmodes om at tage radiokontakt med hinanden for selv at afværge kollisionsfaren.

7.3 Ingen oplysninger om, hvorledes kollisionsfare kan afværges, fritager luftfartøjschefen for sit ansvar, og den endelige afgørelse om ændringer til flyveplanen ligger hos luftfartøjschefen.

8. Registrering og afsendelse af oplysninger om flyvningens forløb

8.1 Oplysninger om forløbet af en flyvning, herunder flyvning med ubemandede friballoner af kategorien MEDIUM eller HEAVY, skal

- a) registreres af lufttrafiktjenesteenheden inden for hvis ansvarsområde luftfartøjet flyver, på sådan en måde, at de er tilgængelige i tilfælde af en eftersøgnings- og redningsaktion eller efter anmodning,
- b) afsendes til andre lufttrafiktjenesteenheder, hvis dette er foreskrevet i lokal ATS-instruks.

9. Overdragelse af ansvaret for udøvelse af flyveinformationstjeneste

9.1 Ansvar for udøvelsen af flyveinformationstjeneste til et luftfartøj overdrages normalt fra en lufttrafiktjenesteenhed til næste lufttrafiktjenesteenhed på tidspunktet for passage af grænsen for ansvarsområdet.

9.1.1 Såfremt kommunikationshjælpermidlerne er utilstrækkelige, skal den overdragende lufttrafiktjenesteenhed så vidt muligt fortsætte med at yde flyveinformationstjeneste til luftfartø-