

Ændringer til de fælles civile/militære ATS-instrukser pr. 18. juni 2024

Med henvisning til Trafikstyrelsens høringsbreve af hhv. 9. april 2024 om ændringer til ATS-instrukser 0, 5 og 12, med høringsfrist den 6. maj, og 29. april 2024 om supplerende høring over ændring til ATS-instrukser 6, med høringsfrist den 21. maj, samt på baggrund af indkomne høringssvar, ændres de fælles civile/militære ATS-instrukser pr. 18. juni 2024.

Høringssvar og Trafikstyrelsens bemærkninger dertil, herunder beslutning om ændringer i forhold til høringsversionerne, fremgår af det medsendte høringsnotat.

Følgende ATS-instrukser ændres:

- ATS-instrukser 0, *Forord og oversigt*,
- ATS-instrukser 5, *Tårnkontrolltjeneste*,
- ATS-instrukser 6, *Flyveinformationstjeneste*, og
- ATS-instrukser 12, *Unormale situationer*.

Ændringerne træder i kraft tirsdag den 18. juni 2024.

Ændringerne til instruksmateriale vil sammen med høringsnotatet fremgå af Trafikstyrelsens website d. 18. juni 2024 under mappen "ATS-instrukser ændringer pr. 18. juni 2024" via linket <https://www.trafikstyrelsen.dk/arbejdsomraader/luftfart/luftrum-og-luftfartshindringer/luftrum/lufttrafiktjenester> og vil, på ikrafttrædelsesdatoen den 18. juni 2024, blive overført som gældende instrukser.

Hvor der efterfølgende refereres til ATM/ANS-forordningen (forordning (EU) 2017/373), henvises der, for Færøerne og Grønland, til BL 7-5, Bilag 1.

Ændringerne til ATS-instrukser 0 og 5 er foranlediget af de tre nye dronebekendtgørelser, BEK nr. 1649 af december 2023 gældende for Danmark og BEK nr. 113 og BEK nr. 114, begge af februar 2024, gældende for Færøerne.

Ændringerne til ATS-instruks 6 er primært foranlediget af en henvendelse vedrørende forståelsen af pkt. 4.2.1.1 i 10.udgaven af januar 2024.

Ændringen til ATS-instruks 12 er foranlediget af Rigspolitiets behov for en ændring i forbindelse underretning af politiet om smitsomme sygdomme, anvendelse af laserlys mod luftfartøjer eller ATS-personale og formodet ulovlig tilstedeværelse af ubemandede luftfartøjer.

Ændringerne er markeret med en streg i margenen.

Nedenfor beskrives i flere detaljer ændringerne til de enkelte ATS-instrukser.

ATS-instruks 0

I instruksens kapitel 2, Referencedokumenter, er BEK nr. 2253/2020 erstattet af BEK nr. 1649/2023, gældende for Danmark. BEK nr. 113/2024 og BEK nr. 114/2024, gældende for Færøerne, er tilføjet.

ATS-instruks 5

Som konsekvens af de to nye færøske dronebekendtgørelser, er der nu separate regelgrundlag for flyvning med ubemandede luftfartøjer i henholdsvis Danmark, på Færøerne og i Grønland. De for tårnkontrol-tjenesten relevante bestemmelser er derfor flyttet til nyt kapitel 7, *Flyvning med ubemandede luftfartøjer*, som er underopdelt i tre afsnit, gældende for hhv. Danmark, Færøerne og Grønland.

Teksten i instruksens afsnit 7.1, *Flyvning med ubemandede luftfartøjer inden for kontrolzoner i Danmark*, er overført fra instruksens gældende afsnit 1.5, dog redaktionelt justeret som følge af det nye Bilag 1.

Afsnit 7.2, *Flyvning med ubemandede luftfartøjer inden for kontrolzoner på Færøerne*, har reelt ingen operationel gyldighed, men er bevidst medtaget, desuagtet at der p.t. ikke er etableret en kontrolzone på Færøerne. Yderligere information fremgår af den indledende Anm. 2 til afsnit 7.2.

Teksten i afsnit 7.3, *Flyvning med ubemandede luftfartøjer inden for kontrolzoner i Grønland*, er overført fra instruksens gældende afsnit 1.4, dog redaktionelt ændret som følge af det nye Bilag 1.

Nyt Bilag 1 er tilknyttet instruksens og indeholder en gengivelse af bestemmelser, gældende for flyvning med ubemandede luftfartøjer i hhv. Danmark, på Færøerne og i Grønland, som anses relevante for lufttrafik-tjenesteheder at have kendskab til. Bilaget gengiver bestemmelser fra følgende afsnit/paragraffer:

- Afsnittet *Afstandskrav til flyvesikringskritiske områder* - §§ 9 og 10 i både BEK nr. 1649/2023 og BEK nr. 114/2024;

- Afsnittet *Droneoperationer i den åbne kategori ved permanente menneskeskabte hindringer i flyvesikringskritiske områder* - § 24 i BEK nr. 1649/2023 og § 25 i BEK nr. 114, og
- Afsnittet *Droneoperationer tæt på eller over flyvesikringskritiske områder og andre geografiske dronezoner* - § 28 i BEK nr. 1649/2023 og § 29 i BEK nr. 114.

Trafikstyrelsen har efter ikrafttrædelsen af BEK nr. 1649/2023 givet en generel dispensation i forhold til bekendtgørelsens § 9, så fjernpiloter, der er indehaver af et kompetencecertifikat, kan flyve i højder under 40 m (130 fod) over banehøjden i afstande på mellem 8 km og 5 km fra en bane på en militær flyvestation. Dispensationen fremgår af www.droneregler.dk og er indarbejdet i bilaget som en anmærkning til underpunkt ii) i pkt. 1.1 a).

Som tidligere nævnt, påtænker Trafikstyrelsen senere på året en opdatering af BEK nr. 1649/2023, idet bekendtgørelsens § 9 fejlagtigt ikke forholder sig til den ovenfor omtalte højdebegrænsning ved afstande på mellem 8 km og 5 km fra en bane på en militær flyvestation.

ATS-instruks 6

Instruksens kapitel 2 er opdelt i pkt. 2.1 og 2.1.1 for at være konsistent med ATM/ANS-forordningen.

Den indledende delsætning i pkt. 2.1.1 a) er slettet, eftersom afsnit 4.2 dels omhandler situationer hvor de pågældende meteorologiske oplysninger skal gives på anmodning fra luftfartøjet (pkt. 4.2.1) og dels omhandler situationer hvor en ændret TAF for bestemmelsesstedet gives på ATS-enhedens initiativ (pkt. 4.2.1.1). For sidstnævntes vedkommende, kan oplysningen om en ændret TAF dog begrænses til bestemmelsessteder beliggende inden for egen FIR.

Pkt. 4.2.1 omhandler afgivelse af oplysninger som, på pilotens anmodning, skal videregives til luftfartøjet. Litra c) er tilføjet for at være konsistent med ATM/ANS-forordningen. Anmærkningen oplyser hvilke typer meteorologiske oplysninger, der udsendes via hhv. ATIS og VOLMET.

Pkt. 4.2.1.1 omhandler afgivelse af oplysninger om en ændret TAF for et givet luftfartøjs bestemmelsessted, som, på ATS-enhedens initiativ, videregives til luftfartøjet – dog kan oplysningen om en ændret TAF begrænses til bestemmelsessteder beliggende inden for egen FIR.

Eftersom EU-lovgivningen (ATM/ANS-forordningen) endnu ikke har forholdt sig til den regionalaftalte Doc 7030-procedure, som ligger til grund for pkt. 4.2.1.1, har Trafikstyrelsen i formuleringen af pkt. 4.2.1.1 tilstræbt en operationel anvendelig tolkning af ICAO Doc 7030-teksten, og begrænset videregivelsen af en ændret flyvepladsudsigt på ATS' initiativ til destinationer inden for egen FIR, også af hensyn til, at MET-data i form af ændrede flyvepladsudsigter af TAF-typen uden for egen FIR ikke nødvendigvis er stillet til rådighed for ATS-enhederne.

Det skal bemærkes, at pkt. 4.2.1.1 er at betragte som midlertidige bestemmelser, indtil EU-lovgivningen har fastsat bestemmelser eller EASA har vedtaget AMC-materiale på det pågældende område, som forholder sig til den pågældende regionalaftalte Doc 7030-procedure.

ATS-instruks 12

Pkt. 1.5.1, Anm. 3 er ændret, således at anmelderen fremadrettet, i stedet for P-nummer og lokale adresse, skal oplyse om lufttrafiktjenesteenhedens navn samt, på opfordring, lufttrafiktjenesteudøverens CVR-nummer.

Oplysningen om lufttrafiktjenesteudøverens CVR-nummer i stedet for personens CPR-nummer er begrundet i behovet for at identificere anmelderen, hvor personen der anmelder, i tilfælde af underretning i forbindelse med instruksens pkt. 1.5.1, anmelder på vegne af lufttrafiktjenesteenheden.

- Naviairs tjenestesteder: Naviair, CVR-nr. 26059763,
- AFIS-tjenester i Danmark: Den stedlige lufthavns CVR-nr.,
- Forsvarets tjenestesteder: Forsvaret og Forsvarsministeriets styrelser, CVR-nr. 16287180,
- Mittarfeqarfiit's tjenestesteder, herunder også Isavias personale i Kangerlussuaq TWR/APP: Mittarfeqarfiit, CVR-nr. 15846585.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til undertegnede via e-mail cagj@trafikstyrelsen.dk

Med venlig hilsen

Carsten Jensen