Krydsreference til notificerede nationale regler (DK)

| ***Krav* ⮡** | **Henvisning og beskrivelse** | **Bemærkninger** |
| --- | --- | --- |
|  | **LBK nr. 1091 af 11/08/2023 Bekendtgørelse af jernbaneloven** |
| *§ 69, stk.1* | *En sikkerhedsklassificeret person må ikke udføre eller forsøge at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner, når den pågældende (…)* |
|  |       |       |
| *§ 69, stk.2* | *En arbejdsgiver eller anden foresat må ikke lade nogen udføre sikkerhedsklassificerede funktioner i forbindelse med driften af jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvaltning, når den pågældende befinder sig i en tilstand som nævnt i stk. 1.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 1359 af 22/11/2016 om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet** |
| *§ 2, stk. 6* | *Trafikstyrelsen godkender virksomhedens uddannelsesordninger, herunder efteruddannelsesordninger og de procedurer for overvågning og opretholdelse af de kompetencer, som virksomheden har udarbejdet.*  |
|  |       |       |
| *§ 3, stk. 1 og stk. 2* | *Sikkerhedsklassificerede funktioner må kun udføres af personer, som har opnået helbredsgodkendelse fra Trafikstyrelsen, jf. dog stk. 2. (…) Helbredsgodkendelser udstedt i henhold til gældende EU-lovgivning af et andet EU-medlemsland eller EØS-land gælder i Danmark.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 9556 af 29/03/2017 Bestemmelser om kørsel på jernbaneinfrastruktur med togkontrol (BJ 5-1-2017)** |
| *4.* | *Krav til sammenhængen mellem fast og mobilt togkontrolanlæg, herunder:4.2. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel med tog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.* |
|  |       |       |
| *5.* | *Betingelser for kørsel på tilslutninger, herunder:5.1. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel på tilslutninger for den pågældende jernbanevirksomhed.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 9539 af 11/05/2017 Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund (BJ 5-070.001-2017)** |
| *2.1.* | *Krav om mængdebegrænsning for eksplosiver i Storebæltstunnelen (Korsør-Nyborg) (…) er 5.000 kg pr. vogn/”transportenhed” (se BJ for fuldstændig ordlyd).* |
|  |       |       |
| *3.1* | *Krav om mængdebegrænsning for eksplosiver i Øresundstunnelen (Kastrup-Rigsgrænsen til Sverige) (…) er 1.000 kg pr. vogn/”transportenhed” (se BJ for fuldstændig ordlyd).* |
|  |       |       |
| *4.1 og 4.2* | *Krav om beskyttelsesafstand mellem vogne/”transportenheder” med farligt gods (…) er en afstand på mindst 18 m, eller en afstand, der svarer til længden på toakslede vogne eller én fire- eller flerakslet vogn (se BJ for fuldstændig ordlyd).* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 1361 af 28/09/2022 Bekendtgørelse om kørsel med lommevogne med sættevogne** |
| *§ 3, stk. 2* | *Tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark kan meddeles virksomheder på betingelse af: (…)* |
|  |       |       |
| *§ 5, stk. 1* | *Tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne over Storebælt kan meddeles virksomheder, der har tilladelse efter § 3, hvis mindst én af følgende betingelser er opfyldt: (…)* |
|  |       |       |
| *§ 7, stk. 1* | *Kørsel mellem Padborg grænse og kombiterminal Padborg kan ske uden iagttagelse af betingelserne i § 3 og tilladelse efter § 4 betinget af, at toget ikke passerer modkørende tog, og at hastigheden er højst 40 km/t. Procedurer, som sikrer dette, skal være indarbejdet i jernbanevirksomhedens sikkerhedsledelsessystem.* |
|  |       |       |

Krydsreference til øvrige nationale regler (DK)

| ***Krav* ⮡** | **Henvisning og beskrivelse** | **Bemærkninger** |
| --- | --- | --- |
|  | **BEK nr. 541 af 12/06/2012 Bekendtgørelse om anvendelse af RID i national transport og transport af farligt gods i håndbagage m.v.**  |
| *§ 4, stk. 2* | *Farligt gods, der transporteres på et køretøj, skal være forsvarligt stuvet, fastgjort eller fastkilet, så det farlige gods ikke kan forskubbe sig under normale transportforhold. (Kun relevant for virksomheder der foretager transport af farligt gods.)* |
|  |       |       |
| *§ 6, stk. 1* | *Farligt gods, som i henhold til RID er udelukket fra transport, eller som ikke kan transporteres på de betingelser, som er angivet i RID, må kun transporteres, hvis Trafikstyrelsen efter ansøgning skriftligt meddeler tilladelse til en sådan transport af farligt gods. Transporten skal ske på de vilkår, der måtte være fastsat i tilladelsen. (Kun relevant for virksomheder der foretager transport af farligt gods.)* |
|  |       |       |
| *§ 10, stk. 1* | *Jernbanevirksomhederne skal ud fra de konkrete forhold i virksomheden vurdere, om det vil være nødvendigt at fastsætte bestemmelser om farligt passagergods, herunder fyrværkeri i deres ordens- og sikkerhedsbestemmelser. Virksomhederne vil her skulle forholde sig til farligt passagergods, herunder fyrværkeri på tilsvarende måde, som virksomhederne behandler andre ordensforhold. (Kun relevant for virksomheder der foretager passagertrafik.)* |
|  |       |       |

| ***Krav* ⮡** | **Henvisning og beskrivelse** | **Bemærkninger** |
| --- | --- | --- |
|  | **BEK nr. 1212 af 20/11/2017 om certificering af lokomotivførere** |
| *§ 14, stk. 5* | *Virksomheden, jf. stk. 1, fastsætter i overensstemmelse med denne bekendtgørelse:**1) procedurer for udstedelse og ajourføring af certifikater som led i sit sikkerhedsledelsessystem, der er foreskrevet i Rådets Direktiv (…) og**2) klageprocedurer, der giver lokomotivføreren mulighed for at anmode om fornyet behandling af en beslutning i forbindelse med udstedelse, ajourføring, suspension eller inddragelse af et certifikat.* |
|  |       |       |
| *§ 37, stk. 1* | *Uddannelse for at erhverve lokomotivførercertifikat skal opfylde kravene i §§ 8-9 og godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter indstilling fra virksomheden …* |
|  |       |       |
| *§ 38, stk. 1* | *Virksomheder …, skal udarbejde en efteruddannelsesordning og fastsætte systemer, der skal sikre, at lokomotivførerens kompetencer for lokomotivførerlicensen og lokomotivførercertifikatet opretholdes.* |
|  |       |       |
| *§ 39, stk. 1* | *Før efteruddannelsens start skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter indstilling fra virksomheden godkende efteruddannelsesordningen …* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 1213 af 20/11/2017 Bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet** |
| *§ 3* | *For at kunne udbyde uddannelse af lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter til kørsel på det danske jernbanenet skal man have en godkendelse som uddannelsescenter udstedt af Trafikstyrelsen (…).* |
|  |       |       |
| *§ 5* | *Virksomheder, der er indehaver af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58 i jernbaneloven, eller en sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59 i jernbaneloven, eller virksomheder, der er certificeret efter § 11 i jernbaneloven, kan få godkendt deres uddannelsesaktiviteter for lokomotivførere og lokomotivføreraspiranter som en del af virksomhedens sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse. (…)* |
|  |       |       |
| *§ 7* | *Trafikstyrelsen kan udstede supplerende godkendelse til et udenlandsk uddannelsescenter, der har opnået godkendelse i henhold til Kommissions afgørelse af 22. november 2011 (2011/765/EU), såfremt ansøger kan dokumentere de nødvendige kompetencer og kendskab til danske jernbaneforhold.* |
|  |       |       |
| *§ 8, stk. 1* | *Faglærere, som underviser i teoretiske fag med relevans for jernbanesikkerheden i licensuddannelsen, certifikatuddannelsen og efteruddannelse, herunder faglærere der står for afholdelse af prøver, skal være godkendt af Trafikstyrelsen.* |
|  |       |       |
| *§ 9, stk. 1* | *Kørelærere, som underviser i den praktiske del af licensuddannelsen, certifikatuddannelse og efteruddannelsen, herunder kørelærere der står for afholdelse af prøver, skal være godkendt af Trafikstyrelsen.* |
|  |       |       |
| *§ 11* | *Censorer skal være godkendt af Trafikstyrelsen.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 712 af 20/05/2020 Bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet** |
| *§ 7* | *Jernbanevirksomheder (…), underretter Trafikstyrelsen senest to måneder før starten af ny jernbanedrift.**Stk. 2. Jernbanevirksomheder (…), fremlægger i forbindelse med underretningen efter stk. 1 en oversigt over personalekategorier og køretøjstyper.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 468 af 04/05/2023 om gennemførelse af de grundlæggende parametre for registre over licenser og supplerende certifikater til lokomotivførere** |
| *§ 2 samt bilag* | *Bekendtgørelsens bilag 1 fastsætter de grundlæggende parametre, herunder indsamling af oplysninger, dataformat, adgangsrettigheder, dataudveksling m.v., som (…) certifikatregistre for lokomotivførere skal indeholde.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 1373 af 23/11/2023 Bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen** |
| *§ 2* | *Indberetning af data efter denne bekendtgørelse skal ske senest den 1. marts hvert år for det forudgående kalenderår.* |
|  |       |       |
|  | **BEK nr. 1581 af 05/12/2023 Bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet** |
| *§ 25, stk. 1* | *Før en jernbanevirksomhed anvender et køretøj i det anvendelsesområde, der er angivet i dets omsætningstilladelse, skal den kontrollere:**a) at køretøjet har fået omsætningstilladelse i overensstemmelse med artikel 21 i interoperabilitetsdirektivet og er behørigt registreret.**b) at køretøjet er kompatibelt med strækningen på grundlag af infrastrukturregistreret, de relevante TSI’er eller andre relevante oplysninger (…)**c) at køretøjet er korrekt integreret i oprangeringen i det tog, det er beregnet til at anvendes i (…)* |
|  |       |       |
| *§ 25, stk. 2* | *Når en jernbanevirksomhed under driften finder, at et køretøj, den anvender, ikke overholder et af de relevante væsentlige krav, jf. interoperabilitetsdirektivet, træffer den de nødvendige afhjælpende foranstaltninger (…)* |
|  |       |       |