

Aarhus Havn
Mindet 2
8100 Aarhus C

Sendt elektronisk til AAK@port.aarhus.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72267094
Fax 7262 6790
kmo@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00005
Dato 9. maj 2014

Opfyldning af miljøbassin i Aarhus Havn

Aarhus Havn har i brev af 2. januar 2014 til Kystdirektoratet ansøgt om tilladelse til opfyldning af miljøbassin i Aarhus Havn i henhold til vedlagte ansøgning og notat med supplerende oplysninger af 15. januar 2014.

Trafikstyrelsen har ved kgl. resolution af 3. februar 2014 overtaget ressortansvaret for sager vedrørende blandt andet lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S fra Kystdirektoratet.

Sagsfremstilling

Miljøbassinet ligger inden for Aarhus Havns dækkende værker og planlægges opfyldt med overskudsjord med henblik på at udnytte arealerne til terminalområde for bl.a. en kommende færgeterminal.

Der påregnes opfyldt i alt 550.000 m³ jord på området i løbet af de kommende 2-3 år. Opfyldningen vil primært ske fra land. En række vognmænd vil køre overskudsjord fra forskellige bygge- og anlægsprojekter til havnens jordtip, hvorefter jorden vil blive skubbet ud i bassinet med en bulldozer.

Opfyldningsområdet vil blive afsluttet/indelukket af spunsvæg eller stenkastning, og der vil ikke blive efterladt skrån timer med fyldjord direkte mod vand.

Aarhus Havn oplyser, at opfyldningsmaterialet vil leve op til vandkvalitetskriterierne, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 om kvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb. Der vil i henhold til Aarhus Kommunes miljøgodkendelse blive foretaget uafhængige stikprøvekontroller af den tilkørte jord.

Det skal endvidere oplyses, at Aarhus Kommune og Naturstyrelsen ikke har haft bemærkninger til projektet. I høringssvaret fra Naturstyrelsen fremgår: *"Naturstyrelsen har ingen bemærkninger til opfyldning"*

gen, såfremt opfyldningen ikke medfører udsivning/udvaskning af miljøfarlige forurenende stoffer.”

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at miljøbassinet ligger inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da opfyldningen på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet under forudsætning af, at der i forbindelse med nedramning af spuns, pæle mv. anvendes softstart-procedure og sælskræmmere. Henset til, at der i Aarhus Bugt kan være forekomster af den fredede spættede sæl og marsvin, som er opført på habitatdirektivets bilag IV over beskyttede arter.

Det nærmeste NATURA-2000 område (nr. 233) ligger ca. 6,3 km vest for projektområdet. Trafikstyrelsen vurderer på den baggrund, at projektet ikke medfører væsentlige påvirkninger af udpegningsgrundlaget for NATURA-2000 området. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Opfyldning af miljøbassin i Aarhus Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at opfyldning af miljøbassin i Aarhus Havn ikke er VVM-pligtig, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Geodatastyrelsen, Aarhus Kommune, Moesgård Museum, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Kristina Frendrup Mosbæk
Specialkonsulent

Kopi
Transportministeriet
Kystdirektoratet
Søfartsstyrelsen
Naturstyrelsen
NaturErhvervstyrelsen
Geodatastyrelsen
Aarhus Kommune

Bilag:

Ansøgning af 2. januar 2014

Notat med supplerende oplysninger af 15. januar 2014

Høringssvar fra Naturstyrelsen og Aarhus Kommune