

Skærbækværket, Dong Energy
Klippehagevej 22
7000 Fredericia

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 14. maj 2014
Sagsnr.: TS6020103-00001

Sagsbehandler: JMH

Tilladelse til renovering af den eksisterende havnekaj ved Skærbækværket i Fredericia Kommune

Dong Energy har i brev af 28. april 2014 ansøgt om endelig godkendelse af detailprojekt om renovering af den eksisterende havnekaj i henhold til en nærmere beskrivelse af projektet

Dong Energy har ved brev af 22. januar 2013 ansøgt om tilladelse til etablering af kajstrækning samt uddybning af sejlrende ved Skærbækværket i Fredericia Kommune. På baggrund af denne ansøgning er der udarbejdet en VVM-redegørelse af februar 2014.

Det fremsendte detailprojekt afviger ikke i væsentlig grad fra den oprindelige projektbeskrivelse i VVM-redegørelsen.

Trafikstyrelsen har ved kgl. resolution af 3. februar 2014 overtaget ressortansvaret for sager vedrørende blandt andet lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S fra Kystdirektoratet.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til renovering af den eksisterende havnekaj ved Skærbækværket, som beskrevet i den fremsendte projektbeskrivelse (Ansøgning af 28. april 2014 med tilhørende bilag) og på de vilkår, som fremgår nedenfor. Tilladelsen gives med henvisning til Havnelovens § 2, stk. 1.

Trafikstyrelsen skal gøre opmærksom på, at vi alene er myndighed for den del af projektet, der vedrører anlæggene på søterritoriet. Trafikstyrelsen er myndighed for så vidt angår faste anlæg på søterritoriet samt uddybning og opfyldning, mens Miljøstyrelsen er myndighed for så vidt angår anlæg på land herunder veje. Denne tilladelse omfatter således ikke etablering eller udbygning af anlæg på land.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Der skal anvendes sælskræmmere samt softstart i forbindelse med anlægsarbejderne af hensyn til marsvin.

- 2.** Ramning og spuns skal foretages i vinterhalvåret af hensyn til marsvin bestanden. Såfremt arbejdet bliver forsinket, kan Dong Energy ansøge Trafikstyrelsen om dispensation til at fortsætte arbejdet ud over vinterhalvåret.
- 3.** Der må ikke uden Trafikstyrelsens tilladelse foretages væsentlige ændringer af anlægget eller arbejdsmetoderne. Dette kan medføre krav om udarbejdelse af fornyet VVM eller opdatering af eksisterende i forhold til ændringerne.
- 4.** Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
- 5.** Ejeren af anlægget forpligter sig til at vedligeholde dette i god og forsvarlig stand.
- 6.** Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges,
 - anlægget ikke længere anvendes som havn,
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes,

Trafikstyrelsen (info@trafikstyrelsen.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetableringen.

- 7.** Såfremt anlæggene ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlæggene eller dele af dette til sikring af, at anlæggene ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
- 8.** Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen (info@trafikstyrelsen.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
- 9.** Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.

10. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Herunder lovgivning der administreres af Fredericia Kommune, Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen.
11. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
12. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogen af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Søfartsstyrelsens standardvilkår for arbejder på søterritoriet er vedlagt denne afgørelse til orientering og videre foranstaltning.

Begrundelse for afgørelsen

Tilladelse

Trafikstyrelsen begrundet afgørelsen om at give tilladelse til renovering af eksisterende havnekaj ved Skærbækværket med følgende:

- Der er på baggrund af en lang række undersøgelser og baggrundsnotater udarbejdet en VVM-redegørelse, som på tilfredsstillende vis redegør for projektets miljømæssige konsekvenser ligesom der gives anvisninger på, hvordan disse kan imødekommes gennem afværgeforanstaltninger.
- Der er ikke kommet indsigelser eller lignende imod tilladelsen fra borgere eller organisationer.
- Detailprojekteringen afviger ikke væsentligt fra projektbeskrivelsen i VVM-redegørelsen.

Konsekvensvurdering

Projekt vil finde sted i Kolding Fjord ved Lillebælt, hvor der forekommer en stor bestand af marsvin, som potentielt kan blive påvirket af projektet. Der er foretaget en konsekvensvurdering for påvirkning af bilag IV-arten marsvin.

Trafikstyrelsen vurderer på den baggrund, at projektet vil kunne påvirke en mindre del af marsvinebestanden kortvarigt, men ikke i en grad der er væsentlig for bestandens tilstand eller dens levevilkår i Natura 2000-området.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 809 af 22. august 2005 om miljømæssig vurdering af visse anlæg m.v. skal denne afgørelse offentliggøres i Elbobladet – Fredericia Dagblad. I henhold til bekendtgørelsens § 8 skal ansøger dække omkostningerne ved annoncering. Afgørelsen kan i øvrigt læses på Trafikstyrelsen hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen, Geodatastyrelsen, Øhavsmuseet Langeland, Fredericia Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes landsforening.

Der er vedlagt høringssvar fra Fredericia Kommune.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Julie Maria Hansen

Fuldmægtig

Kopi

Transportministeriet

Søfartsstyrelsen

Naturstyrelsen

NaturErhvervsstyrelsen

Geodatastyrelsen

Øhavsmuseet Langeland

Fredericia Kommune

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Ornitologisk Forening

Friluftsrådet

Fritidshusejernes Landsforening

Ejendomsforeningen Danmark

Bilag:

Høringssvar fra Fredericia Kommune

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.