

Havnecon Consulting ApS
Att.: Jørgen Bülow Beck
Nørrevang 8
7620 Lemvig

Sendt elektronisk til hc@havnecon.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020199-00009
Dato 21. juli 2014

Renovering af molehoved på Thisted Havn

Havnecon Consulting ApS har i brev af 19. februar 2014 ansøgt om tilladelse til at igangsætte reparation af et molehoved i NØ- hjørnet af Thisted havns Trafikbassin, i henhold til det vedlagte materiale.

Sagsfremstilling

Thisted Havn har besluttet at lade molehovedet i NØ-hjørnet i Trafikbassinet reparere, idet det gamle molehoved er i stærkt forfald med knækkede pæle og nedsunkne sten.

Der er tale om et molehoved med en diameter på ca. 10m og konstrueret som en cylinder bestående af spredte træpæle, der er sammenholdt af et stålband, hvorefter hele hovedet er fyldt op med storsten.

Projektet omfatter nedramning af nye tropiske (FSC-mærkede) træpæle omkring det gamle hoved, hvor der derefter efterfyldes med sten. Ramning af pæle og stenarbejdet vil blive udført fra flåde.

Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet blive foretaget uddybning eller oprensning af bundmaterialer.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at renoveringen ligger inden for havnens dækkende værker, jf. havneloven § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen mv. kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlæget/arbejdet.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter styrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af

visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da renovering, derunder nedramning af nye pæle, ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Trafikstyrelsen har noteret, at renovationsarbejdet udføres i dagtimerne under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000 område (nr. 16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg) ligger ca. 8 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter bl.a. den grå og spættede sæl. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af pæle mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med nedramning såsom softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere. Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Igangsættelse af nedramningsarbejdet i forbindelse med renovering af molehovedet i Thisted havns Trafikbassin kan derfor ske uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at reparation af molehoved i Thisted havns Trafikbassin ikke er VVM-pligtig, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig