

Samsøe Seaplans
Rune Balle

Sendt elektronisk til rune@seaplanes.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020301-00001
Dato 9. september 2014

Tilladelse til anlæggelse af flydebro i Københavns Havn

Trafikstyrelsen modtog 23. marts 2014 en ansøgning fra Samsøe Seaplans om tilladelse til anlæggelse af flydebro i Københavns Havn.

Udviklingselskabet By & Havn I/S har, som administrator af vandarealerne i Københavns Havn, givet fuldmagt til, at Samsøe Seaplans v/Rune Balle, kan ansøge om tilladelse til etablering af en flydebro på Nordre Toldbod ud for kaj 179 i Københavns Havn.

Kystdirektoratet har den 27. marts 2013 meddelt en tidsbegrænset tilladelse til at anvende to områder ved henholdsvis Københavns Havn og Aarhus Hans som søflyvepladser.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til anlæggelse af en flydebro ud for Nordre Toldbod ud for kaj 179 til brug for søflyvning mellem København og Aarhus.

Idet tilladelsen sker med baggrund i Kystdirektoratets tilladelse af 27. marts 2013, og da der er tale om en aktivitet, som ikke tidligere er afprøvet i Danmark, er tilladelsen gjort tidsbegrænset frem til 27. marts 2016.

Tilladelsen gives med henvisning til Kystdirektoratets tilladelse af 27. marts 2013, og i henhold til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S § 24, stk. 3.

For godkendelsen gælder følgende vilkår

1. Tilladelsen fra Trafikstyrelsen er tidsbegrænset og bortfalder 27. marts 2016. Ønskes fortsat anvendelse af flydebroen, skal der indgives en ny ansøgning til Trafikstyrelsen.
2. Københavns Kommune har i forbindelse med høring af ansøgningen oplyst, at antallet af operationer skal holdes på under 100 pr. måned (en operation er en landing eller en start). Så-

- fremt der ønskes flere operationer end de 100 pr. måned, skal der indhentes en miljøgodkendelse hos Københavns Kommune.
3. Indsejlingen til Københavns Havn skal ske gennem Lenetteløbet, samt at besejling af Københavns Havn skal respekteres af søfly.
 4. Samsøe Seaplans er forpligtet til, at søflyvepladsen indtegnes på relevante søkort og By & Havn skal i forbindelse hermed modtage en kopi.
 5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
 6. Samsøe Seaplans er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
 7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
 8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller
 - b. Anlægget ikke længere anvendes, eller
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for retableringen.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af det dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
10. Samtidig med, at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angive anlæggets endelige position.
11. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

12. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 1 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværende opstået civilretlige ansvar.

Endvidere henvises der til de stillede vilkår i Kystdirektoratets tilladelse af 27. marts 2013.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre mv. i danske farvande.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om en mindre flydebro, og at der allerede er givet tilladelse til anvendelse af søområderne af Kystdirektoratet.

Kystdirektoratet vurderede i deres tilladelse til anvendelse af flyveområder, at projektet ikke ville påvirke miljøet i en sådan grad, at der skulle gennemføres en VVM-redegørelse i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013. Der blev blandt andet lagt vægt på, at støjgrænserne for området ikke overskrides. Yderligere er det vurderet, at søflyvepladserne kan sameksistere med de for område nuværende aktiviteter, herunder godssejlad, havneaktiviteter og fiskeri. Arealanvendelsen for området er således uændret.

Kystdirektoratet modtog i forbindelse med høringen, flere indsigelser omhandlende faren for kollision med særligt sårbare brugere af søområdet. Kystdirektoratet har haft ansøgningen i høring hos Søfartsstyrelsen, som har ansvaret for sejladsikkerhed. Det fremgår af Søfartsstyrelsens høringssvar, at sejladsikkerheden anses for tilgodeset, idet flyet kun må starte og lande, såfremt området er frit. Når flyet er landet på vandet skal søvejsreglerne følges.

På baggrund af ovenstående har Trafikstyrelsen ikke foretaget en ny VVM-screening af projektet, idet Kystdirektoratets afgørelse af 27. marts 2013 om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, betragtes som fortsat værende gældende.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke synes at være væsentlige hensyn, der taler imod projektet. Styrelsen har herved vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, der taler imod projektet, samt vurderet, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Klagevejledning

Denne afgørelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om, at give tilladelse til det ansøgte projekt
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklage til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagen akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig