

Forsvarsministeriet v/Forsvarets Bygnings-
og Etablissementstjeneste
Att.: Projektleder, Byggedivisionens
Projektteam Vest, Eva Hancock

Sendt elektronisk til esh@mil.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00021
Dato 15. oktober 2014

Tilladelse til udvidelse af kaj- og moleanlæg på Skagen Havn

Trafikstyrelsen har i brev af 19. juni 2014 modtaget en ansøgning fra Byggedivisionens Projektteam Vest, som på vegne af Forsvarsministeriet v/Forsvarets Bygnings- og etablisementstjeneste ansøger om tilladelse til udvidelse af den eksisterende grund ud i havnebassinet, samt anlæg af en fast spunset bro på Skagen Havn.

Sagsfremstilling

Projektet forudsætter, at der inddrages en del af søterritoriet til udvidelse af kaj anlægget, idet den nye redningsbygning er større og derfor kræver mere plads.

Den nuværende grund udvides ud i søterritoriet i en bredde af ca. 2 meter. Der vil i alt inddrages 301 m² eksisterende søterritorium til land.

Yderligere etableres der en ny bro udført som sandopfyldt spunsvægge.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udvidelse af kajen og anlæg af ny bro, som beskrevet i den fremsendte ansøgning og dertilhørende bilag. Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 om lov om havne.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Der skal i forbindelse med nedramning/pilotering af spuns mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere med henblik på at modvirke støjgener for bl.a. marsvin.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen, jf. museumsloven § 28
3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
4. Forsvarsministeriet v/ Forsvarets Bygnings- og Etablissements-tjeneste er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller del heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt;
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes,
 - b. Anlægget ikke længere anvendes eller
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetableringen.

8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernes skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angive anlæggets endelige position.
10. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
11. Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens areal, skal der udarbejdes nyt forslag til ordensreglement, herunder

med angivelse af havnens søområde. Forslag til ordensreglement skal fremsende til Trafikstyrelsen til godkendelse.

- 12.** Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Kommunen, Naturstyrelsen m.fl.
- 13.** Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
- 14.** Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværende opstået civilretlige ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre mv. i danske farvande, samt Søfartsstyrelsens skema om vurdering af sejladsikkerheden ved aktiviteter til søs – begge dokumenter er vedlagt.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et mindre anlægsarbejde i forbindelse med etablering af projektet. Yderligere synes der ikke at være væsentlige hensyn, herunder naturhensyn, der taler imod projektet.

På baggrund af beskrivelsen af projektet og placeringen heraf, samt på baggrund af de modtagne høringssvar og egen vurdering af projektets miljømæssige påvirkninger vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke indebærer påvirkninger af miljøet i en sådan grad, at der bør gennemføres en miljøvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Det nærmeste Natura 2000 område (nr. 1 Skagens Gren og Skagerrak) ligger ca. 2 km nord for projektet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet marsvin. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for den pågældende art. I den forbindelse har Trafikstyrelsen stillet krav om anvendelse af afværgeforanstaltninger i forbindelse med spunsning, såsom softstart procedure og/eller sælskræmme/pingere.

Yderligere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet, i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Trafikstyrelsen vurderer i henhold til ovenstående bekendtgørelse, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin. Det er vægtet, at projektet kan realiseres, idet der er sat vilkår om anvendelse af afværgeforanstaltninger af hensyn til bilag IV arten marsvin.

Trafikstyrelsen vurderer samlet set, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet og Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. På den baggrund har Trafikstyrelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturarvstyrelsen, Frederikshavn Kommune, Kystdirektoratet, Dansk ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til etablering af anlæg på søterritoriet ved Skagen Havn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 om lov om havne.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administrativ af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og ud-

videlse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen i henhold til havneloven kan ikke påklages, men afgørelsen og VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig