

Orskov Yard A/S
Att. Henrik Jensen
Havnepladsen 16
9900 Frederikshavn

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72267094
Fax 7262 6790
kmo@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til hj@orskov.dk

Journal TS6020199-00020
Dato 8. juli 2014

Reparation af tørdok i Frederikshavn Havn

Orskov Yard A/S har i brev af 1. juli 2014 ansøgt om tilladelse til etablering af nye spunsvægge i forbindelse med reparation af Tørdok 4 i Frederikshavn Havn i henhold til vedlagte ansøgning med bilag.

Sagsfremstilling

Orskov Yard A/S konstaterede 6. december 2013 indstrømning af vand i den sydlige ingeniørgang af Tørdok 4, som følge af en låsesprængning i spunsen forårsaget af skibserosion. Vandgennemstrømningen blev stoppet med en midlertidig løsning, hvor en ny spuns på en kort delstrækning er blevet etableret foran den eksisterende defekte spuns.

Orskov Yard A/S har i juni 2014 igen konstateret indstrømning af vand i den sydlige ingeniørgang af tørdokken. Denne gang som følge af beskadigelse af spunsen syd for dokporten ved påsejling. Trods forsøg med midlertidig tætning er det ikke lykkedes at hindre vandindstrømningen.

Orskov Yard ønsker at få etableret en permanent løsning for at sikre sig mod lignende hændelser ved at etablere en ny spuns langs dokken på den yderste delstrækning og ved at lukke det tilstødende vandareal mellem Tørdok 4 og byggebedding, hvor den nuværende ældre indfatning ikke længere er tidsvarende.

Projektet omfatter en ny spunsvæg ud for den sydlige og vestlige side af Tørdok 4 på ca. 27 m samt en ny spuns mellem Tørdok 4 og byggebeddingen på ca. 41,5 m. Den nye spuns dimensioneres til en vanddybde på 8-9 m.

Den nye spuns udføres som forankret stålspons og afsluttes med en betonhammer, hvorpå der monteres dækkaffendring og pullerter.

Ud for Tørdok 4 forankres spunsvæggen med ankre til den eksisterende betonvæg i tørdokken. Mellem Tørdok 4 og byggebedding forankres spunsvæggen mere traditionelt med ankerbolte til ankerplader i

jernbeton. Det vil på en del af strækningen være nødvendigt at nedbryde/gennembore eksisterende konstruktioner for at udføre forankringen for den nye spuns.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at tørdokken ligger inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da etablering af spunsvægge på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Trafikstyrelsen har noteret, at anlægsarbejdet udføres i dagtimerne under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000 område (nr. 4 Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb) ligger ca. 2-3 km vest for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter bl.a. den grå og spættede sæl. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns, pæle mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med nedramning og pilotering såsom softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere. Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Etablering af spunsvægge i forbindelse med reparation af Tørdok 4 i Frederikshavn Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumslovens § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at reparation af Tørdok 4 i Frederikshavn Havn ikke er VVM-pligtig, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Kristina Frendrup Mosbæk
Specialkonsulent