

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-08-2024  
Sagsnr.: 2023-129255  
Sagsbehandler: TMSJ

## Afgørelse om at etablering af ladeinfrastruktur i Holstebro ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 16. april 2024 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om etablering af ladeinfrastruktur til batteritog på Holstebro Station.

Projektet er omfattet af jernbanelovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

### Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1091 af 11/08/2023 af jernbaneloven (Jernbaneloven)



væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 17 d i vejloven. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

### **Sagsfremstilling**

Projektet omhandler etablering af ladeinfrastruktur på Holstebro Station til opladning af batteritog, der skal køre på strækningen Skjern-Holstebro. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035.

Konkret omfatter projektet etablering af køreledning over to perronspor, så det er muligt at oplade et togsæt. Således skal to perronspor – spor 1 og 2, etableres med kørestrømsmaster og elektrificeres med ca. 125 m køreledning.

Sammen med køreledningsanlægget skal der etableres en ladeforsyningsstation der forsyner med strøm. Elforsyningen til ladeforsyningsstationen kan tilsluttes distributionsnettet, hvorved der skal lægges forsyningskabel fra forsyningssselskabets tilslutningspunkt til ladeforsyningsstationen, samt fra ladeforsyningsstationen frem til kørestrømsanlægget. Kabelanlægget ligger i jorden og den synlige del af anlægget over terræn i driftsfasen vil således være køreledningsanlægget og ladeforsyningsstationsbygningen.

### **Natura 2000-områder**

Afstanden til Natura 2000-område nr. 64, Idom Å og Ormstrup Hede, er ca. 9 km fra projektområdet.

---

<sup>2</sup> BEK nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved BEK nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Natura 2000-område nr. 64 er specielt udpeget på baggrund af visse-indlandsklit, revling-indlandsklit, græs-indlandsklit, våd hede, tør hede, enekrat, samt odder, laks, bæklampret og stor vandsalamander.

Projektets geografiske afstand til det givende Natura 2000-område, anlægsaktiviteterne og den efterfølgende drift forventes ikke at kunne indebære en påvirkning på området.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

### **Bilag IV-arter**

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>3</sup>. Trafikstyrelsen har fundet at flagermus er observeret i Holstebro Lystanlæg ca. 700 m. Sydøst fra projektet.

For flagermus gør det sig gældende, at projektet ikke påvirker arternes yngle- og rastesteder da ingen flagermusegnede træer eller bygninger fjernes eller forstyrres, som følge af projektet. Jernbanen kan potentielt fungere som ledelinje, men da denne ikke ændres, vurderes her ligeledes ingen påvirkning.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arterne af flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arterne, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arterne eller bestandene, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab af individer.

### **Vandrammedirektiv**

Projektområdet er beliggende 800 meter fra vandområdet "Lægård Bæk/Asmosekær Bæk", med vandområde ID: "o8774". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ukendt kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: ukendt økologisk tilstand,
- Fytobenthos: ukendt økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: god økologisk tilstand,
- Fisk: ringe økologisk tilstand,
- Morfologiske forhold: mål, men ikke anvendt,
- Nationalt specifikke stoffer: ukendt økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes

---

<sup>3</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk)



tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Holstebro Kommune og De Kulturhistoriske Museer Holstebro.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 16. maj 2024 til 17. juni 2024.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Holstebro Kommune og Miljøstyrelsen.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger.

Holstebro Kommune har en række bemærkninger af orienterende karakter, som er videreført til bygherre. Bygherre har taget disse til efterretning.

Miljøstyrelsen bemærker to forhold vedr. boremudder fra projektet, herunder hvorvidt dette indgår i projektets affaldshåndtering og hvilket boremudderprodukt som anvendes.

Bygherre bemærker til dette, at boremudderet fra projektet er en del af affaldshåndteringen og at der stilles krav om at typen af additiver (boremudderprodukt) som anvendes er dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

## Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

## Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>4</sup>.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.



Tobias Marinus Søgaard Jensen  
Fuldmægtig  
Trafikstyrelsen