

Thyborøn Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 12-08-2024  
Sagsnr.: 2024-198174  
Sagsbehandler: NTEI

## Tilladelse til udførelse af geotekniske boreri i Thyborøn Havn

Trafikstyrelsen har den 28. juni 2024 modtaget ansøgning fra Thyborøn Havn om tilladelse til at udføre geotekniske boreri.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven<sup>1</sup>. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af seks geotekniske boreri på vand til kote -24 i Thyborøn Havn. Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 10. september til den 10. oktober 2024.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

### Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 10. september til den 10. oktober 2024 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Boreri må ikke udføres uden for tidsrummet 07-18.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
5. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 116 af 24/01/2024 om havne



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet. Trafikstyrelsen har ikke screenet for ledninger eller andre installationer, og det er bygherres ansvar at afdække inden arbejdet udføres.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Indkomne høringssvar har ikke afstedkommet yderligere vilkår.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementernes tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes grundet projektets omfang og placering.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1<sup>2</sup> og habitatsdirektivets bilag IV<sup>3</sup> kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens / bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne<sup>4</sup>.

<sup>2</sup> BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt<sup>1</sup>

<sup>3</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

<sup>4</sup><https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/517>



## Sagsfremstilling

Da Thyborøn Havn skal udvide Sydhavnen, skal der i den forbindelse udføres boringer i området. Der skal i alt laves seks boringer på vand til kote -24. Boringerne udføres fra borerig på flåde med Jack-up. Varigheden af de geotekniske boringer anslås til en uge. Boringerne forventes at blive udført i perioden 10. september til 10. oktober 2024. Anlægsarbejdet udføres i tidsrummet 07-18.

## Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø", som ligger ca. 0,4 km vest for og 1,7 km øst for boreområdet, da det går rundt om området. Områderne er Ramsar- og fuglebeskyttelsesområder. Det vurderes, at boringerne under vand ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget.

## Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>5</sup>. Trafikstyrelsen har ikke fundet registreringer af bilag IV-arter i eller nær projektområdet. Det vurderes desuden, at boringerne ikke medfører påvirkning på evt. marsvin eller sæler, da støjen ikke overstiger 85 dB, som er væsentligt under grænsen for høretab og adfærdændringer ved f.eks. marsvin.

## Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nissum Bredning", med vandområde ID: "232". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil være risiko for spredning af sedimentbundne miljøfarlige forurenende stoffer i et omfang, der kan lede til overskridelse af miljøkvalitetskravene. Det vurderes, at påvirkningerne vil være lokale og påvirkningszonen begrænset. Dermed vurderes det også, at der ikke er risiko for at spredning af sedimentbundende miljøfarlige forurenende stoffer vil påvirke målsætningerne for vandområderne.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Lemvig Kommune og Moesgaard Museum.

---

<sup>5</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.miljoportal.dk](http://www.miljoportal.dk)



Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 2. juli til den 5. august 2024.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Lemvig Kommune og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ikke haft nogen bemærkninger.

Søfartsstyrelsens har indgivet følgende bemærkninger:

- Bliver bredden af løbet ved Sælhundeholm påvirket negativt?
- Hindrer jack-ups den frie gennemsejling?
- Sejladsrisikovurderingen skal modtages senest 4 uger før arbejdet påbegyndes.
- Når arbejdet er afsluttet, skal meddelelse herom indsendes til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk).

Bygherrer bemærker, at boringerne ikke udføres i sejlrenden, hvilket fremgår i vedlagte søkort. Dermed bliver bredden af løbet ikke påvirket negativt. Dertil bemærker bygherre også, at jack-up'en ikke vil hindre den frie gennemsejling. Bygherre noterer de to sidste orienteringspunkter fra Søfartsstyrelsen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre. Hørings svarene har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk).

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Fuldmægtig | VVM & Havne  
Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter