

Fiskerihavnen ApS
Bådehavnsgade 27, Sydhavnen
2450 København SV
Att. direktør Brian Kyed

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72267094
Fax 7262 6790
kmo@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til formand.kof@gmail.com

Journal TS6020199-00052
Dato 15. september 2015

Tilladelse til etablering af flydebro i Fiskerihavnen i Københavns Havn

Trafik- og Byggestyrelsen har den 16. august 2015 modtaget en ansøgning fra Fiskerihavnen ApS, der på vegne af By og Havn, ansøger om tilladelse til anlæggelse af en flydebro i Fiskerihavnen ud for vej 4, del af matrikel 269, Kongens Enghave Kvarter.

Formålet med flydebroen er at etablere flere pladser til almindelige lystfartøjer (sejl- og motorbåde) i havnen, idet havnen oplever efterspørgsel efter flere bådpladser.

Flydebroen er 47 meter lang og 2,5 meter bred. Den vil blive tilsluttet med en kort bro på 5x2,5 meter. Flydebroen vil blive fastgjort til eksisterende kaj med fire pæle på hver side.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til anlæggelse af en flydebro i Fiskerihavnen ud for vej 4, del af matrikel 269, Københavns Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 16. august 2015 med tilhørende bilag og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsskabet I/S.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af By og Havns høringssvar af 25. august 2015 efterleves.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.

3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Det ikke vedligeholdes, eller hvis det ødelægges
 - b. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.
7. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
8. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, By & Havn, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
9. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
10. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
11. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
12. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande - specielt hvad angår afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et mindre projekt inden for dækkende værker. Endvidere lægger Trafik- og Byggestyrelsen til grund for afgørelsen, at Naturstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på det nærliggende natura 2000-område (nr. 143 Vestamager og havet syd for bestående af habitatområde nr. 127 og fuglebeskyttelsesområde nr. 111) og ej heller ødelægge eller beskadige yngle- samt rastområder for bilag IV-arter. Endelig bemærker Trafik- og Byggesty-

relsen, at ansøger har opnået en fuldmagt fra Udviklingselskabet By og Havn I/S i forhold til flydebroens placering i Københavns Havn.

Det er Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at der er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser i ansøgningen med tilhørende bilag, og at der på den baggrund ikke synes at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet. Endvidere har Trafik- og Byggestyrelsen vurderet, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

På den baggrund har Trafik- og Byggestyrelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Københavns Kommune, Udviklingselskabet By og Havn, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med høringen modtaget høringssvar fra Københavns Kommune, Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet og NaturErhvervstyrelsen, som er vedlagt til orientering.

Klagevejledning

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Kristina Samsøe Mosbæk
Specialkonsulent

Bilag:

- Ansøgningsmateriale inkl. By og Havns fuldmagt.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.
- Høringssvar fra Københavns Kommune, Naturstyrelsen, Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen og Vikingeskibsmuseet.