

NORDIC Seaplanes Invest ApS
Kvægdriften 13
8330 Beder

Sendt elektronisk til lr@opmas.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
jul@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00080
Dato 19. oktober 2015

Etablering af flydebro i Aarhus Havn, Østhavnen

Trafik- og Byggestyrelsen modtog den 6. august 2015 en ansøgning fra NORDIC Seaplanes Invest ApS om tilladelse til etablering af en flydebro i Østhavnen, Aarhus Havn.

Trafik- og Byggestyrelsen gør opmærksom på, at der endnu ikke er meddelt tidsbegrænset tilladelse til at anvende et udpeget område ud for Københavns Havn som søflyveplads. Yderligere er der endnu ikke givet en tidsbegrænset tilladelse til etablering af en flydebro i Københavns Havn ud for Toldbod nr. 179, til brug for søflyvning mellem København og Aarhus, i henhold til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Sagsbehandlingen heraf pågår fortsat.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af en flydebro placeret i Østhavnen i Aarhus Havn. Flydebroen måler 10x4,25 meter, som fortøjes til to betonklodser og til kajen ved Oceanvej.

Flydebroen bygges af træ, plast og kæder af jern til fortøjning til betonklodser. Broen søsættes med mobilkran og fortøjes.

Flydebroen etableres til brug som back up platform til vandflyveren, som flyver mellem Aarhus og Københavns Havn.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at flydebroen placeres inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafik- og Byggestyrelsen kan på baggrund heraf meddele, at projektet ikke efter styrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vurderes, at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af en flydebro i Østhavnen ved Oceanvej, i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under uddybningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdes straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. Museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr.1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Endvidere skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at etablering af en flydebro i Østhavnen i Aarhus Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3 stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig