

Esbjerg Havn
Hulvejen 1
6700 Esbjerg

Sendt elektronisk til fd@j-k-as.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780460
Fax 7262 6790
toko@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr. TS6020103-00077

Dato 26. august 2015

Etablering af flydedok i Esbjerg Havn

Indledningsvis bemærkes det, at Trafikstyrelsen pr. 3. juli 2015 har skiftet navn til Trafik- og Byggestyrelsen, jf. kongelig resolution af 28. juni 2015.

Esbjerg Havn har i E-mail af 10. juli 2015 ansøgt Trafik- og Byggestyrelsen om tilladelse til etablering af en flydedok i Esbjerg Havn.

Sagsfremstilling

Esbjerg Havn ønsker at etablere en betonflydedok på Molevej 28-30 ved 6. bassin i Esbjerg Havn.

Trafik- og Byggestyrelsen gør opmærksom på, at der er meddelt tilladelse til etablering af rampeanlæg og duc d'alber, der skal anvendes til bugsering af flydedokken ind i bassinet. Tilladelsen af 12. august 2015 er vedlagt.

Denne tilladelse omhandler derfor alene etablering af flydedokken på søterritoriet.

Projektbeskrivelse

Flydedokken skal placeres vest for den allerede eksisterende flydedok i havnens 6. bassin. Betonflydedokken har et areal på 1.200 m² og en løftekapacitet på 800 tons.

Forud for etableringen af flydedokken, skal der ske ramning af et pæleanlæg i bassin 6.

Herefter bugseres flydedokken ind i bassinet via den etablerede adgangsrampe og fastsikres til pæleanlægget.

Høring

Trafik- og Byggestyrelsen har hørt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Esbjerg Kommune, Dansk Ornitologisk For-

ening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening og Ejendomsforeningen Danmark.

Kystdirektoratet har gjort opmærksom på, at flydedokken ikke bør etableres førend oprensningen af sediment i området er fuldendt. Dette skyldes i, at oprensningsarbejdet bliver besværliggjort når, der er rammet duc d'alber og pæle til rampeanlægget.

Endvidere har Esbjerg Kommune gjort opmærksom på, at regnvand fra flydedokken og rampeanlæg ikke betragtes som rent overfladevand. Derfor skal regnvandet hurtigst muligt afledes til virksomhedens interne rensningsanlæg på land. Regnvandet skal derefter ledes til offentlig kloak. Dette gælder såvel når dokken står tom, som når der er aktiviteter i dokken.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at etableringen af flydedokken foregår inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafik- og Byggestyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafik- og Byggestyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da etableringen af flydedokken på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet, trods projektområdets nærhed til et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 83 Vadehavet) ligger under 1 km vest for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet den spættede sæl, den grå sæl samt marsvin.

Trafik- og Byggestyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns, pæle mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse lægger Trafik- og Byggestyrelsen vægt på at der anvendes afværgeforanstaltninger såsom sælskræmmere/pingere og/eller softstart procedure.

Samlet set er det Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale na-

turbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Etableringen af en flydedok beliggende ved Molevej 28-30 ved 6. bassin i Esbjerg Havn, kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Sluttelig skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under uddybningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 29 h.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Endvidere skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at etableringen af en flydedok i Esbjerg Havn ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Tonny Kofoed Olsen
Fuldmægtig