

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
2300 Københavns S

Sendt elektronisk til arj@m.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
jul@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020102-00088
Dato 3. juli 2015

Principiel tilladelse til opfyldning i Fordgraven, Københavns Havn

Metroselskabet I/S har i mail af 27. marts 2015 søgt om tilladelse til opfyldning af en del af Fordgraven for anlæg af Sluseholmen Metrostation, Københavns Havn.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 5. februar 2015 lov nr. 156 af 18. februar 2015, som pålægger Metroselskabet af forestå projektering, anlæg og drift af en ny metrolinje til Ny Ellebjerg via Sydhavnen.

Metrolinjen anlægges som en afgrening fra Cityringen og omfatter fem nye metrostationer, deriblandt en station ved Sluseholmen.

Ansøgningsmaterialet indeholder to forskellige mulige placeringer af metrostationen ved Sluseholmen "Sluseholmen Nord" og "Sluseholmen Syd", hvoraf den første løsning inkluderer to forskellige alternative placeringer. Begge indebærer opfyldning af en del af Fordgraven. "Sluseholmen Nord" indeholder en "NEM-løsning", som er et "Worst case scenario", hvor stationen kræver en opfyldning på op til 5.000 m² af Fordgraven. Den anden løsning er, at stationen rykkes så langt ind på land som muligt, hvorved det opfyldte areal vil blive reduceret til ca. 2.600 m². "Sluseholmen Syd" indebærer, at et areal på op til ca. 1.700 m² i den sydlige ende af Fordgraven skal opfyldes.

Efter at ansøgningen er blevet sendt i høring, er det besluttet at fravælge den oprindeligt aftalte og finansierede "NEM-løsning", hvor metrostationen var forudsat placeret på en opfyldning, der spærrede det meste af den yderste del af Fordgraven. I stedet er stationsplaceringen rykket så langt op på land som muligt. Ansøgningen afgrænses derfor til to løsninger – henholdsvis "Sluseholmen Nord" og "Sluseholmen Syd". Den maksimale opfyldning ved Nord-placeringen vil udgøre ca. 2.600 m², mens den ved Syd-alternativet vil udgøre ca. 1.700 m². Kun den ene af de to mulige placeringer vil blive etableret.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed principiel tilladelse til opfyldning i Fordgraven i forbindelse med anlæg af Sluseholmen Metrostation i henhold til vedlagte ansøgningsmateriale inkl. bilag.

Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S, jf. § 8 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser mv.

Trafikstyrelsen har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

En endelig tilladelse

En endelig tilladelse er betinget af, at Trafikstyrelsen efterfølgende kan godkende et detailprojekt, der er i overensstemmelse med nærværende projektbeskrivelse.

En endelig tilladelse kan forventes meddelt på følgende vilkår, som vil kunne ændres og suppleres:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af By og Havns høringssvar 29. april 2015, og den efterfølgende besvarelse heraf, efterleves.
2. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden Trafikstyrelsens tilladelse overdrages til andre.
3. Der må ikke uden Trafikstyrelsens tilladelse foretages udvidelse eller væsentlige ændringer af anlægget.
4. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til de for kommunen gældende støjkraav.
5. Metroselskabet I/S skal vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand. I tilfælde af ødelæggelse skal eventuelle rester eller beskadigede dele omgående fjernes.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernes for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges.
 - b. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geostyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafiksty-

relsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægget ikke er gennemført senest 3 år efter udstedelsen af tilladelsen.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, By og Havn, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
10. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøger bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
11. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelsen af projektet i henhold til anden lovgivning.
12. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
13. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
14. Denne tilladelse indeholder ikke en garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den heller ikke fritager tilladelsens indehaver for det civilretlige ansvar, som måtte kunne gøres gældende som følge af anlæggets etablering, herunder for eventuelle skadelige påvirkninger på andre ejendomme.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, By og Havn, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Fritidshusejernes landsforening og Københavns Kommune.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra By og Havn, som stiller en række vilkår til etableringen af projektet. By og Havn bemærker blandt andet, at der vil ske en ændring af vandskiftet i Fordgraven. Metroselskabet I/S har efterfølgende bekræftet, at selskabet som en integreret del af projektet, vil afhjælpe eventuelle miljøgener som følge af en øget opholdstid for vandet i projektområdet.

Danmarks Naturfredningsforening (DN) udtrykker i sit høringssvar bekymring for det blå naturområde, som havneløbet og bassinerne udgør. Yderligere udtrykkes der bekymring for, at etableringen medfører en uønsket reduktion af offentlighedens adgang til vandkanten, hvilket DN mener, vil være til ugunst for befolkningen og i modstrid med Fingerplanen. Metroselskabet I/S gør i deres bemærkninger til DNs høringssvar, opmærksom på, at hensynet til den blå natur er en primær årsag til, at man fravælger den oprindelige "NEM-løsning". Endvidere påpeger Metroselskabet I/S, at det byrum, som metrostationens forplads vil komme til at udgøre, vil ligge ved vandkanten og blive en integreret del af det nye byområde. Metroselskabet I/S forventer, at pladsdannelsen vil forbedre offentlighedens adgang til vandkanten.

Yderligere har Trafikstyrelsen modtaget høringssvar fra Københavns Kommune, Naturstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Kulturstyrelsen og Fiskeinspektoratet Øst. Ingen af disse høringssvar har givet anledning til bemærkninger til projektet.

Begrundelse for afgørelsen

På baggrund af det indsendte ansøgningsmateriale, samt på baggrund af modtagne høringssvar og egen vurdering af projektets forventede miljømæssige påvirkninger vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør udarbejdes en VVM-redegørelse i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der i ansøgningsmaterialet er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser samt afværgende foranstaltninger. Det synes således ikke at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet, ligesom det er Trafikstyrelsens vurdering, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har derfor vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelse kan påklages til transportministeren. Klagen indsendes til Trafikstyrelsen som videresender den til transportministerens sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig