

Esbjerg Havn
Hulvejen 1
6700 Esbjerg

Tilladelse til rampeanlæg og duc d'alber i Esbjerg Havn

Ved e-mail af 27. maj 2015 har Esbjerg Havn fremsendt en ansøgning hertil om tilladelse til etablering af faste anlæg til flydedok i Esbjerg Havn, 6. bassin.

Sagsfremstilling

Anlægget, der dels består af selve rampeanlægget dels et fastholdelsesarrangement i form af to duc d'alber, skal anvendes af Esbjerg Shipyard/Granly til reparationsarbejder, når flydedokken er etableret.

Projektet omfatter 2 rampefag fra DFDS' nuværende færgeleje i Esbjerg. Til at bære rampefagene etableres et betonvederlag på land, og på vand nedrammes stålplæle til 4 understøtninger. Den samlede længde på rampen bliver 50 m. Herudover etableres 2 duc d'alber (ligeledes af nedrammede stålplæle) til fastholdelse af flydedokken. På flydedokken bliver monteret aftagelige beslag, så dokken kan sejles væk, når der skal afrenses i området.

I den forbindelse skal Trafik- og Byggestyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet screene projektet for VVM med henblik på en vurdering af, om projektet er VVM-pligtigt.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Trafik- og Byggestyrelsen har i sagens anledning hørt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening samt Esbjerg Kommune.

NaturErhvervstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidshusejernes Landsforening samt Dansk Ornitologisk Forening samt er ikke fremkommet med bemærkninger til projektet.

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S.

Telefon 72 21 88 00
E-mail: info@tbst.dk
Hjemmeside: www.tbst.dk

Dato: **12. august 2015**
Sagsnr.: **TS6020303-00012**
Sagsbehandler: Jens Hork
Deres ref.:

Søfartsstyrelsen har blandt andet meddelt, at skibsfarten skal varsles om anlægsarbejdet igennem Efterretninger for Søfarende senest 4 uger før arbejdets påbegyndelse. Samtidig indsendes til efs@dma.dk, med henvisning til Søfartsstyrelsens sag 2015016072, følgende:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning.
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres.
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne.
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp.
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet.

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk.

Naturstyrelsen anbefaler, at havnen i forbindelse med nedramningsaktiviteter fastholder sin udmelding i ansøgningen om afværgeforanstaltninger i form af akustiske marsvine- og sælskræmmere.

Kulturstyrelsen har via Strandingsmuseum St. George meddelt, at der ikke er registreret kulturhistoriske spor i området og har samtidig henledt opmærksomheden på museumslovens § 29 h for det tilfælde, at der under anlægsarbejder påtræffes spor af fortidsminder eller vrag.

Kystdirektoratet har gjort opmærksom på, at direktoratet foretager oprensningen i Esbjerg Havn. Sedimentet i 6. bassin, hvor flydedokken skal placeres, er belastet med TBT og metaller og vil ifølge aftale mellem havnen, kommunen og Miljø- og Fødevarerministeriet skulle fjernes i løbet af 2015-2018. Kystdirektoratet har derfor gjort opmærksom på, at den nye flydedok ikke bør etableres, før det belastede sediment i området er oprenset, hvilket forventes at finde sted ultimo 2015.

Endelig har Esbjerg Kommune vurderet, at etableringen af rampeanlægget kan foregå således, at de gældende støjgrænser på Esbjerg Havn overholdes.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at rampeanlægget er beliggende inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafik- og Byggestyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet, da der ikke er Natura 2000-områder i nærheden.

Etableringen af rampeanlæg og duc d'alber kan derfor igangsættes uden tilladelse herfra efter havneloven.

Bestemmelser i anden lovgivning, såsom Søfartsstyrelsens vedlagte bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt bestemmelsen i museumslovens § 29 h, gælder dog fortsat for projektet.

Høringsparterne modtager en kopi af denne afgørelse, som ligeledes offentliggøres på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed eller til transport- og bygningsministeren.

Med venlig hilsen

Jens Hork
specialkonsulent