

HH Ferries Helsingør ApS
Færgevej 8
3000 Helsingør

Sendt elektronisk til hqr@grontmij.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
jul@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00057
Dato 28. maj 2015

Tilladelse til reovering af søindfatning syd ved Helsingør Færgeleje

Trafikstyrelsen har i e-mail af 14. april 2015 modtaget en ansøgning fra Grontmij, som på vegne af HH Ferries og Vejdirektoratet ansøger om tilladelse til reovering af søindfatning Syd ved Helsingør Færgehavn.

Sagsfremstilling

Ønsket om reoveringen skyldes, at den eksisterende konstruktion er i så dårlig stand, at der er registreret flere lunger /undermineringer/sammenskridninger i det bagved liggende fortov mod Færgevej og fortovet inde på tilkørselsarealet. De eksisterende spunsvægge er enkelte steder i så dårlig stand, at der er huller efter gennemtæring, således at materialer bag spunsvæggen trækkes ud.

Reoveringen indebærer, at den eksisterende stenkastning nedbrydes og der etableres en ny stenkastning hvorpå der etableres 2 lag dæksten. For at beskytte bagsiden af den eksisterende konstruktion støbes en uarmeret bagstøbning. Afslutningsvis reetableres fortov, belægninger mv.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til reovering af søindfatning syd ved Helsingør Færgehavn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 14. april 2015 og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at reoveringen ikke er VVM-pligtig. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af renoveringen af indfatningen. Denne afgørelse er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
2. Ingen med arbejdet forbundne aktiviteter, herunder arbejdsplateau og sødepoter, må udføres længere mod nordøst end ST369. Dette er for at undgå påvirkning af et kendt fortidsminde 010407-22.
3. Alt flydende materiel, der anvendes ved arbejdet på vandet, skal i mørke markeres med hvidt nedadrettet lys.
4. Såfremt der etableres sødepoter i forbindelse med arbejdet skal Søfartsstyrelsen kontaktes mindst 4 uger før depoterne etableres, således at depotet kan blive afmærket hvis nødvendigt.
5. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
6. HH Ferries og Vejdirektoratet er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
7. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
8. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

10. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilla-

delsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

11. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
13. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen m.fl.
14. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
15. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Trafikstyrelsen skal gøre opmærksom på vedlagte høringssvar fra NaturErhvervstyrelsen angående erhvervsfiskeri i arbejdsområdet.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens høringssvar vedrørende anmeldelse af anlægsarbejdet og udfyldelse af vurderingsskema. Høringssvar, vurderingsskema og Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande er vedlagt.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et mindre renoveringsarbejde, hvis formål er at sikre yderligere sam-

menskridninger i det bagved liggende fortov mod Færgevej og fortovet inde på tilkørselsarealet.

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 195 Gilleleje Flak og Tragten) ligger nordvest for Helsingør i en afstand af ca. 10 km., hvorfor det vurderes, at der ikke vil ske en påvirkning af området eller dets udpegningsgrundlag som følge af renoveringsprojektet.

Trafikstyrelsen vurderer samlet set, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet, og har på den baggrund truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Helsingør Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Trafikstyrelsen har i den forbindelse modtaget høringssvar fra Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Vikingeskibsmuseet og Landsforeningen.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at renoveringen af søindfatning ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til renovering af søindfatning syd ved Helsingør Færgehavn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2013 af lov om havne.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og ud-

videlse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig