

Gilleleje Havn  
Havnekontoret, Havnen 5  
3250 Gilleleje

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
jul@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til [gillelejehavn@gmail.com](mailto:gillelejehavn@gmail.com) og [kbo@niras.dk](mailto:kbo@niras.dk)

Journal TS6020103-00047  
Dato 24. februar 2015

## **Tilladelse til renovering og fremtidssikring af Gilleleje Havn**

Trafikstyrelsen har i e-mail af 7. januar 2015 modtaget en ansøgning fra Niras, som på vegne af Gilleleje Havn ansøger om tilladelse til at foretage renovering og fremtidssikring af Vestmolen og Østmolen.

### **Sagsfremstilling**

Under efterårsstormene, herunder orkanen "Bodil" i december 2013, er der sket stor skade på Gilleleje Havn, herunder:

- Gennembrud flere steder på Vestmolen og et enkelt sted på Østmolen
- Omløjring af sten og overskyl på Østmolen

Bestyrelsen har herefter besluttet at få udarbejdet et dispositionsforslag for fremtidssikring af Gilleleje Havn.

Projektet omfatter renovering af Vestmolen ved genopbygning fra kernen, etablering af en ny kaj i yderbassinet, profilering af Østmolen, forlængelse af Stenfiskermolen for reduktion af bølgeuro, samt tætning af Østmolen ud for lystbådebassin og med reduktion af bølgeoverskyl ved etablering af en fodbanket.

Ved udførelsen benyttes helt traditionelle og kendte arbejdsmetoder, og vil foretages helt eller delvist fra flåde.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til renovering og fremtidssikring af Øst- og Vestmolen i Gilleleje Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 7. januar 2015 og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at renoveringen ikke er VVM-pligtig. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af reoveringen af molerne. Denne afgørelse er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

**Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Såfremt der rammes/pilotes i forbindelse med anlæggelse af forstærkningen skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere med henblik på at modvirke støjgener for bl.a. den grå og den spættede sæl.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
3. Alt flydende materiel, der anvendes ved arbejdet på vandet, skal i mørke markeres med hvidt nedadrettet lys.
4. Af hensyn til ørredernes opvandring må der ikke i perioden november til januar foretages gravearbejde eller lignende arbejder, hvor der er risiko for betydende sedimentspild.
5. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
6. Gilleleje Havn er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
7. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
8. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

10. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger,

herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

11. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
13. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
14. Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens areal, skal der udarbejdes nyt forslag til ordensreglement, herunder med angivelse af havnens søområde. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafikstyrelsen til godkendelse.
15. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen m.fl.
16. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
17. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens høringssvar specielt vedrørende afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Høringssvar og Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande er vedlagt.

## Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et anlægsarbejde, hvis formål er at renovere og fremtidssikre havnens moler. Yderligere er anlægsarbejdet nødvendigt for at undgå yderligere skader.

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 195 Gilleleje Flak og Tragten) ligger under 1 km fra projektet. Udpegningsgrundet omfatter bl.a. marsvin. Trafikstyrelsen er bekendt med, at ramning og pilotering kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for den pågældende art. I den forbindelse har Trafikstyrelsen stillet vilkår om, at der anvendes afværgeforanstaltninger, såsom softstart procedure og/eller pingere, såfremt at der skal rammes og/eller piloteres.

Trafikstyrelsen vurderer samlet set, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet og Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. På den baggrund har Trafikstyrelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering.

## Offentliggørelse

Afgørelsen om, at renoveringen og fremtidssikringen af Gilleleje Havn ikke er VVM-pligtigt vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

## Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Gribskov Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Trafikstyrelsen har i den forbindelse modtaget høringssvar fra Søfartsstyrelsen, Gribskov Kommune, NaturErhvervstyrelsen, Naturstyrelsen og Vikingskibsmuseet, som ikke har givet anledning til ændring af projektet.

## Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelse:

1. Afgørelse om tilladelse til renovering og fremtidssikring af Gilleleje Havn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig